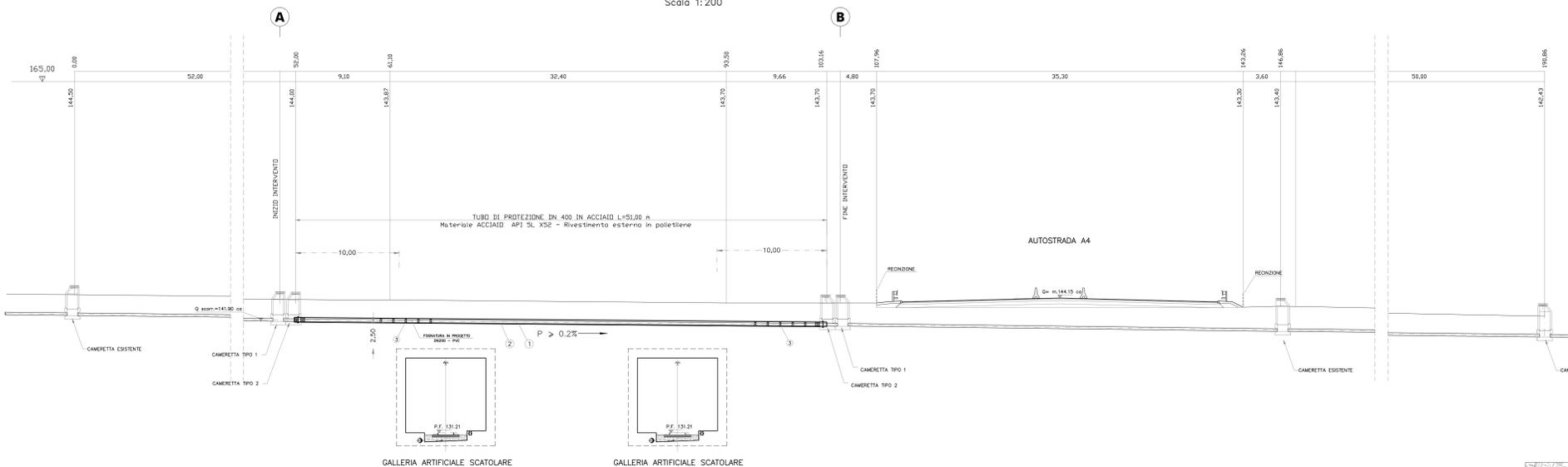
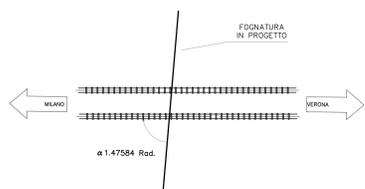


ATTRAVERSAMENTO LINEA A.V./A.C. pk 105+571

Scala 1:200



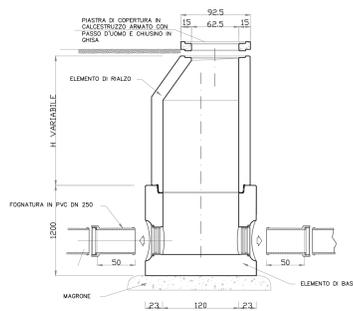
PIANTA SCHEMATICA



PLANIMETRIA 1:1000

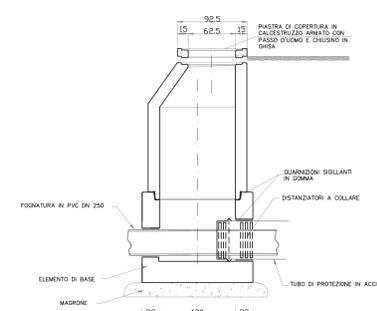


PARTICOLARE CAMERETTA -TIPO 1- (NORMALE DI LINEA)

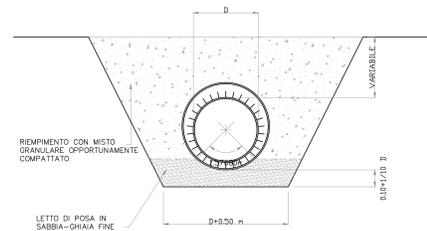


LE CAMERETTE, RICADENTI NELLE DEVIAZIONI ANGOLARI, DOVRANNO AVERE GLI IMBocchi CONFORMEMENTE ORIENTATI.  
L'ELEMENTO DI BASE DOVRA' ESSERE PREDISPOSTO DI CINETTA DI FONDO, SACCHIATA, PER GARANTIRE LA CONTINUITA' DEL FLUSSO DEI LIQUAMI.

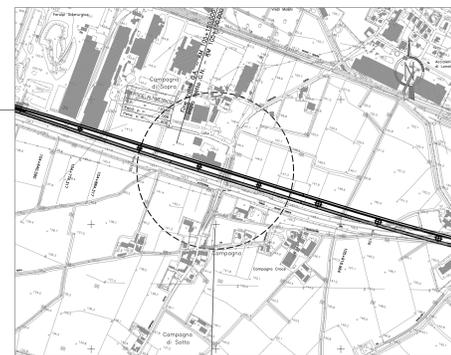
PARTICOLARE CAMERETTA -TIPO 2- (D'ESTREMITA' TURO DI PROTEZIONE)



SEZIONE TIPO TURO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO



COROGRAFIA SCALA 1:10.000



**LEGENDA**

- ① TURO DI LINEA
- ② TURO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI

- ○ --- FOGNATURA, CAMERETTA ESISTENTI
- ○ --- FOGNATURA, CAMERETTA IN PROGETTO
- ⊗ --- FOGNATURA, CAMERETTA DA ELIMINARE

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZ. SERVIZI INTERF. DA KM 104+300 A KM 106+100 (Pianim. 1:2000)	A20200E2P6S000053
<b>ELABORATI DI LINEA</b>	
PLAN. LINEA AC DA KM 105+024.970 A KM 105+824.970	A20200E2P7F0001098
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 104+700 A KM 105+600	A20200E2P7F0001086

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 23.02.1971  
LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEI POZZETTI, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.  
LE CAMERETTE PREVISTE, COMPOSTI DA MANUFATTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO ARMATO CONFORMI AL DM 09.01.1996, SARANNO CIRCOLARI, DEL DIAMETRO INTERNO DN1200, Spess. min. 150mm.  
LA TENUTA IDRAULICA SARA' GARANTITA MEDIANTE GUARNIZIONI IN GOMMA. LE SUPERFICI DOVRANNO ESSERE LISCE, RIVESTITE CON RESINE EPOSSIDICHE DELLO SPESORE MIN. DI 500 MICRON PER RESISTERE AGLI AGENTI AGRESSIVI DEI LIQUAMI.  
PER DARE CONTINUITA' ALL'ESERCIZIO DELLA FOGNATURA SARA' REALIZZATA UNA CONDOTTA TEMPORANEA FINALIZZATA AD ACCONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA ARTIFICIALE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

-TURO DI LINEA DN 250 - Sp 7,3 mm - PVC - SN8 - SDR34	- Lungh. 54,00m
-TURO DI PROTEZIONE DN400 - De 406,4 - Sp. 8,7 mm - Acciolo API 5L X52	- Lungh. 52,00m
- CAMERETTA TIPO 2	- N° 2
- CAMERETTA TIPO 1	- N° 2

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA  
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE Km 105+571  
FOGNATURA COMUNALE LONATO DN 250 PVC A PELO LIBERO

ALTA SOVRIGLIANZA



COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	S1000C	095	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Approvato
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	Cepav due Project Director [Signature]
1									
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121

Data: 31/03/14 Doc: N.14672\_04.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H910000008

Scala di plot: 1