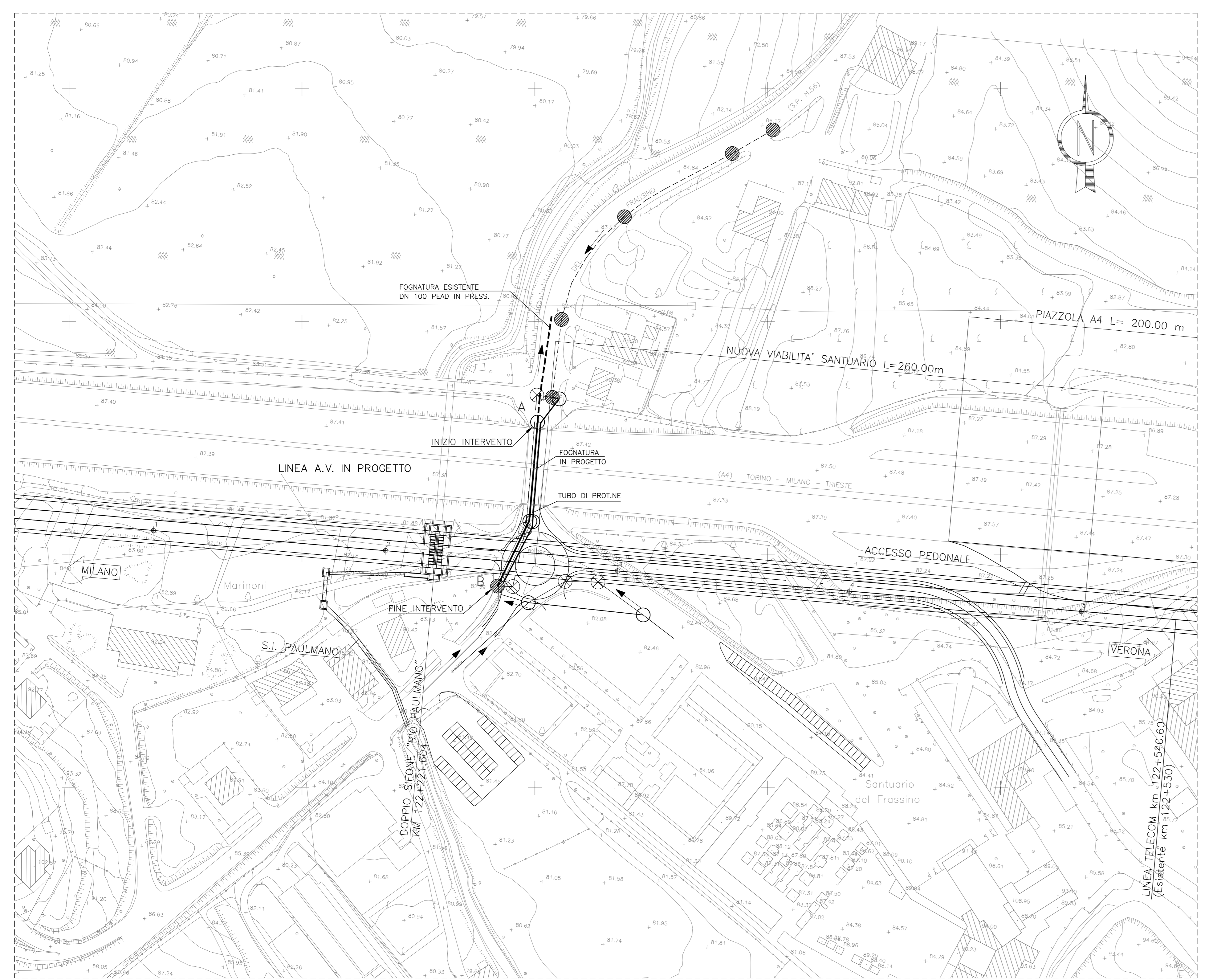


PLANIMETRIA 1:1000

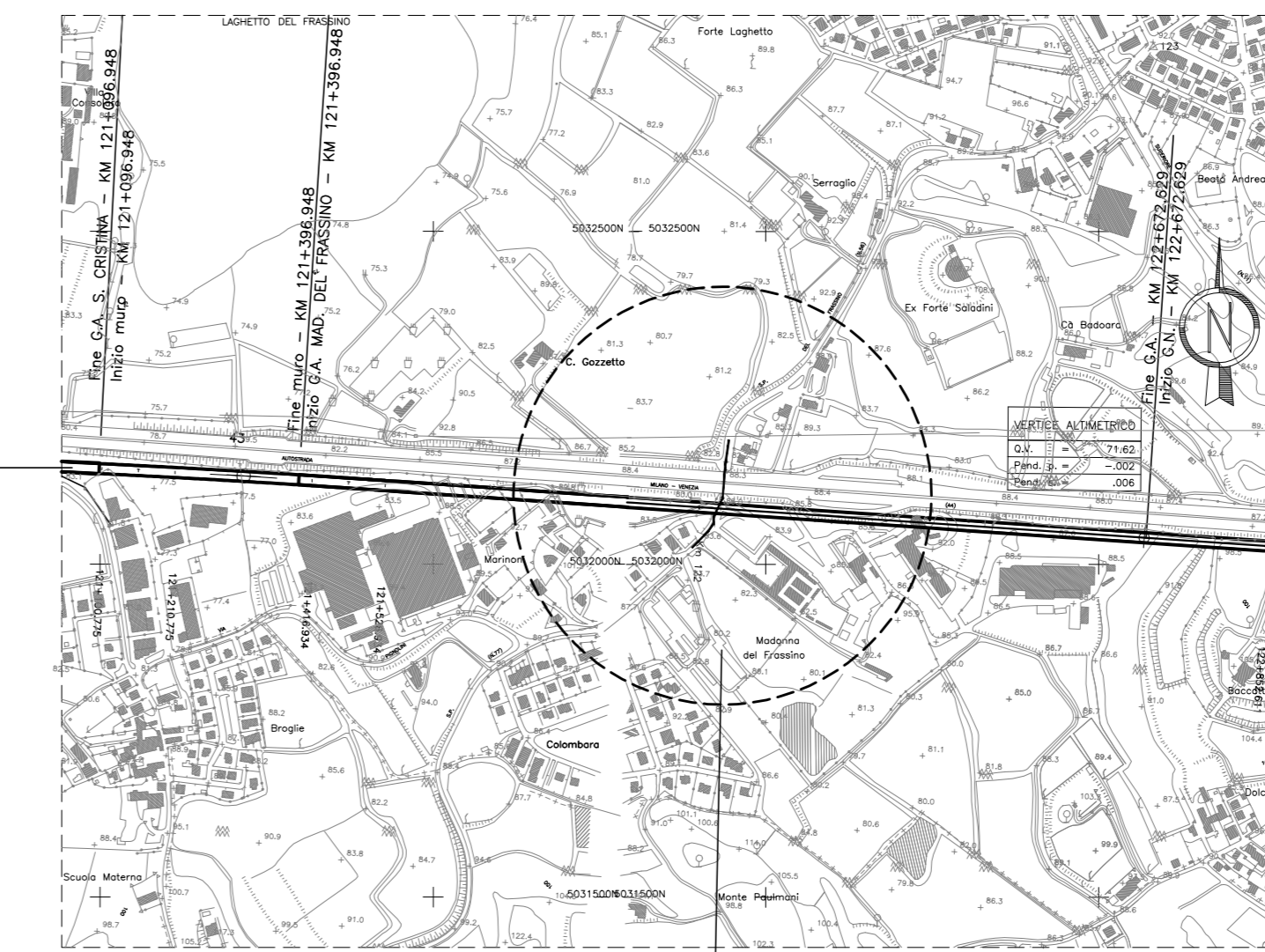


LEGENDA

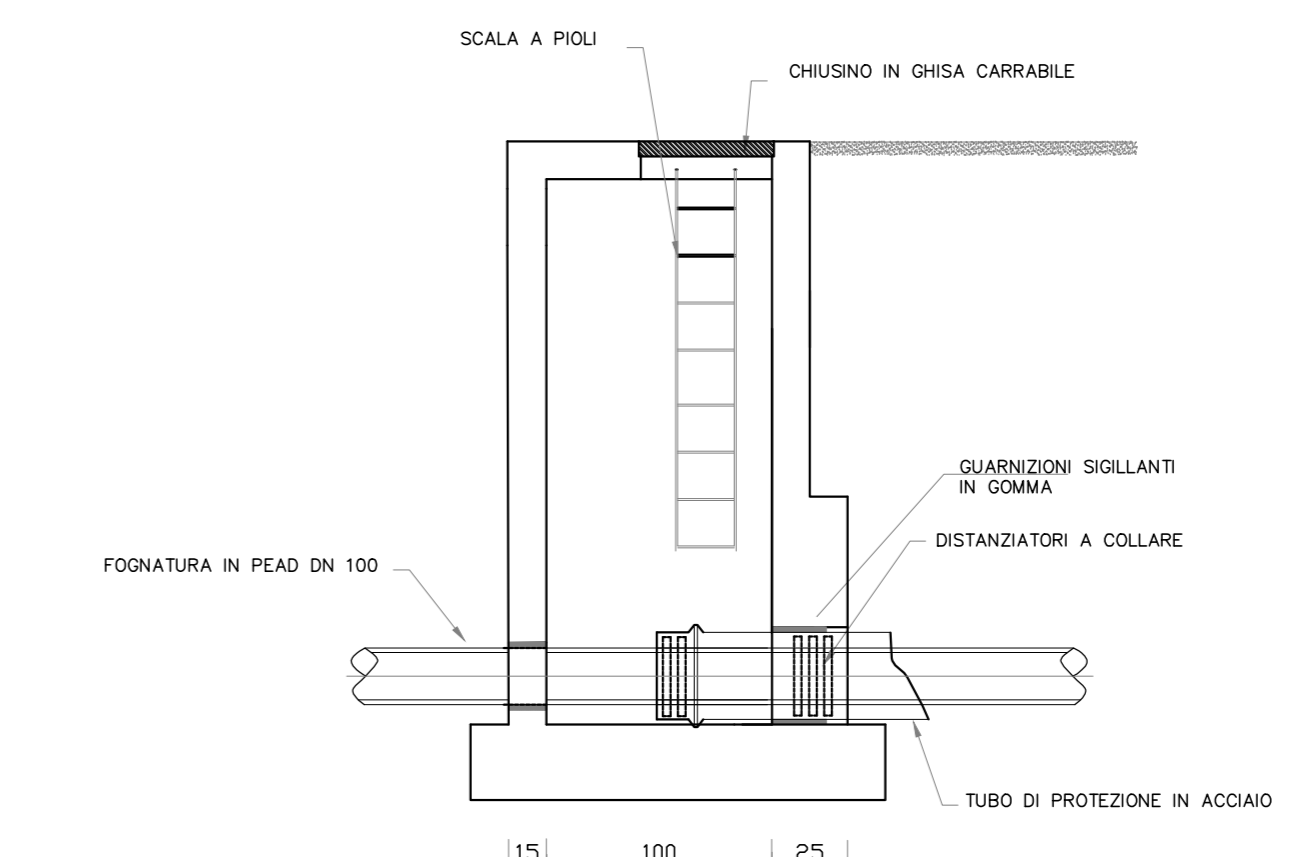
- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI

- FOGNATURA, CAMERETTA ESISTENTI
- FOGNATURA, CAMERETTA IN PROGETTO
- ⊗--- FOGNATURA, CAMERETTA DA ELIMINARE

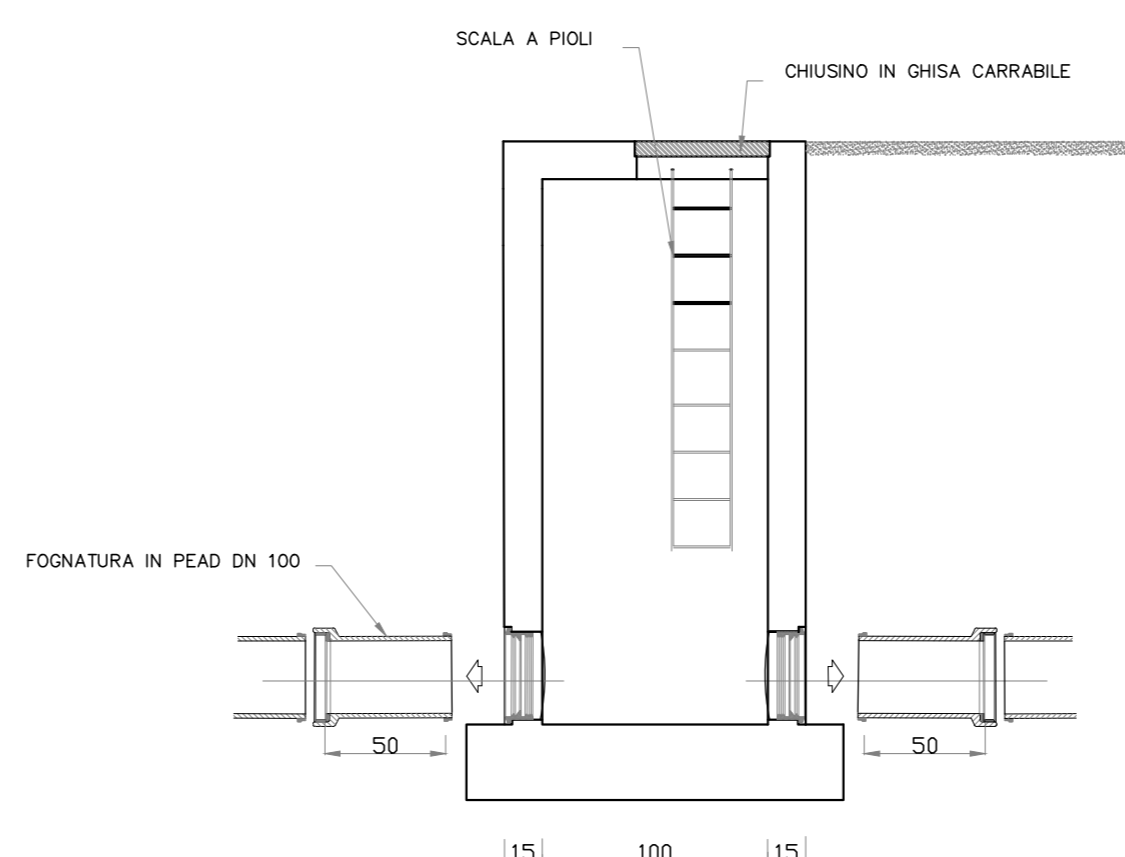
COROGRAFIA SCALA 1:10.000



PARTICOLARE CAMERETTA - TIPO 2 - (D'ESTREMITA' TUBO DI PROTEZIONE)

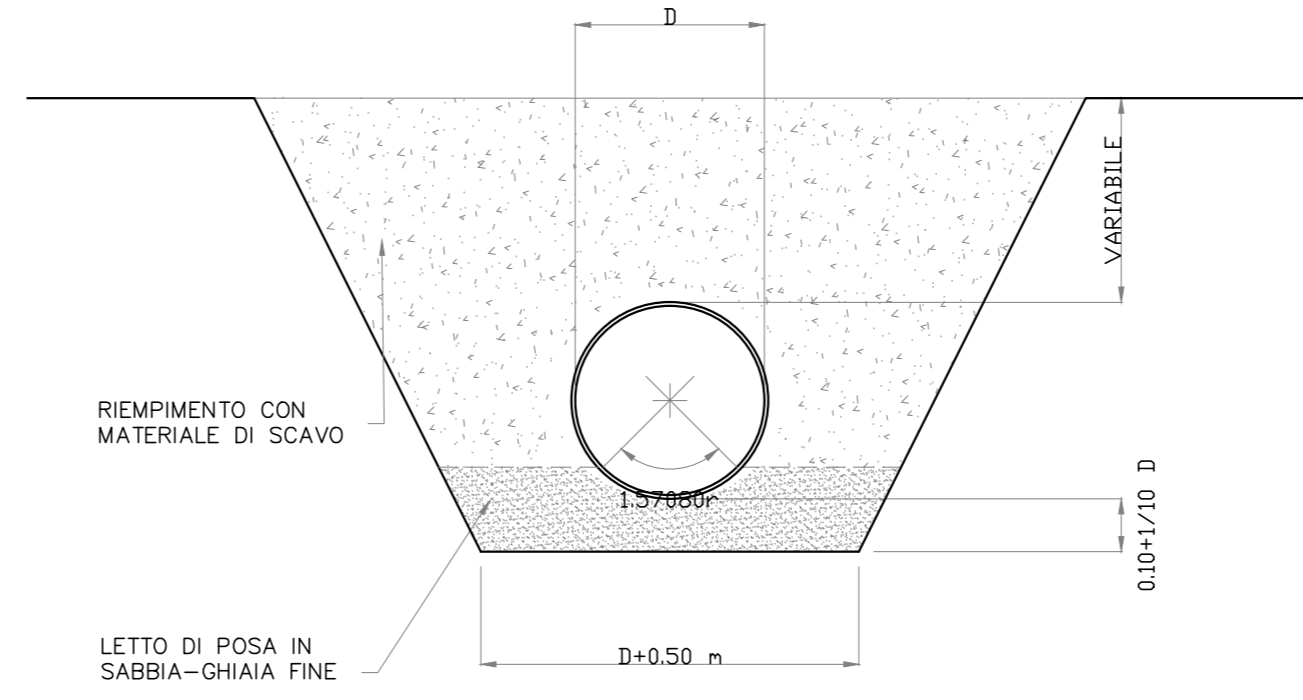


PARTICOLARE CAMERETTA - TIPO 1 - (NORMALE DI LINEA)

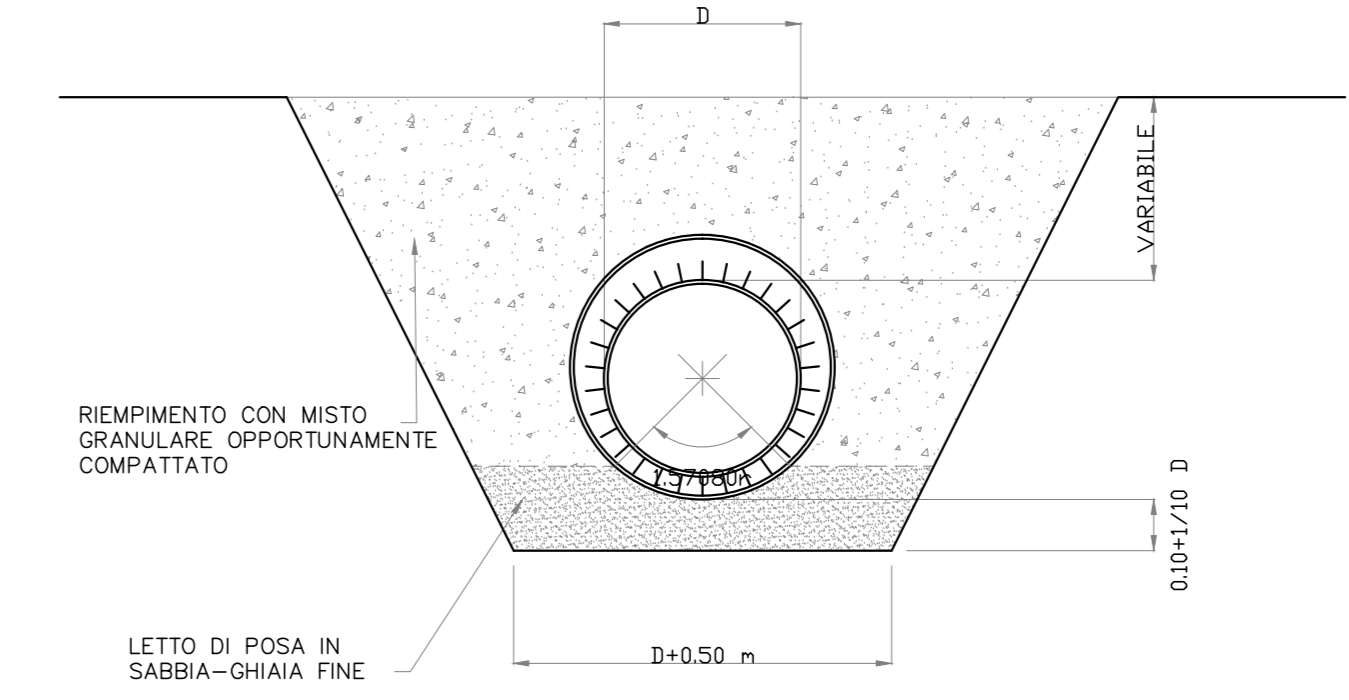


LE CAMERETTE, RICADENTI NELLE DEVIAZIONI ANGOLARI, DOVRANNO AVERE GLI IMBUCCHI CONFORMEMENTE ORIENTATI.
L'ELEMENTO DI BASE DOVRA' ESSERE PREDISPOSTO DI CINETTA DI FONDO, SACOMATA, PER GARANTIRE LA CONTINUITA' DEL FLUSSO DEI LIQUAMI.

SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO



DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZ. SERVIZI INTERF. DA KM 122+000 A KM 123+750 (Pianim. 1:2000)	A20200DE2P6S000063
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 121+824,970 A KM 122+624,970	A20200DE2P7F0001119
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 122+200 A KM 123+100	A20200DE2P7F0001107

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 23.02.1971

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEI POZZETTI, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

LE CAMERETTE PREVISTE, COMPOSTI DA MANUFATTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO ARMATO CONFORMI AL DM 09.01.1996, SARANNO CIRCOLARI, DEL DIAMETRO INTERNO DN1200, Spess. min. 150mm. LA TENUTA IDRAULICA SARA' GARANTITA MEDIANTE GUARNIZIONI IN GOMMA. LE SUPERFICIE DOVRANNO ESSERE LISCE, RIVESTITE CON RESINE EPOSSIDICHE DELLO SPESSORE MIN. DI 500 MICRON PER RESISTERE AGLI AGENTI AGRESSIVI DEI LIQUAMI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

-TUBO DI LINEA DN100 - PEAD	- Lunghezza: 87,00m
-TUBO DI PROTEZIONE DN300 - De 323,9 - Sp. 8,7 mm - Acciaio API 5L X52	- Lunghezza: 70,00m
- CAMERETTA TIPO 2	- N° 3

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA

TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE Km 122+255

FOGNATURA COMUNALE - PESCHIERA D.G. - DN 100 PEAD IN PRESSIONE

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA: **IN05** LOTTO: **010** FASE: **D** ENTE: **E2** TIPO DOC.: **PZ** OPERA/DESCRIZIONE: **S110100C** PROGR.: **100** REV.: **0** SCALA: **VARIE**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Approvato
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	Cepav due Project Director
1									
2									
3									

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc. N.14677_02.dwg