

LEGENDA

- 1 TUBO DI LINEA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE
- 3 COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI

- FOGNATURA, CAMERETTA ESISTENTI
- FOGNATURA, CAMERETTA IN PROGETTO
- FOGNATURA, CAMERETTA DA ELIMINARE

DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZ. SERVIZI INTERF. DA KM 125+475 A KM 127+250 (Pianim. 1:2000)	A20200DE2P6S000065
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 126+424.970 A KM 127+424.970	A20200DE2P7F0001125
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 126+700 A KM 127+600	A20200DE2P7F0001112

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 23.02.1971

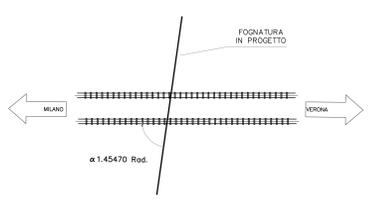
LE CAMERETTE PREVISTE, COMPOSTI DA MANUFATTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO ARMATO CONFORMI AL DM 09.01.1996, SARANNO CIRCOLARI, DEL DIAMETRO INTERNO DN200. Spess. min. 150mm.

LA TENUTA IDRAULICA SARA' GARANTITA MEDIANTE GUARNIZIONI IN GOMMA. LE SUPERFICI DEVONO ESSERE LISCE, RIVESTITE CON RESINE EPOSSIDICHE DELLO SPESORE MIN. DI 500 MICRON PER RESISTERE AGLI AGENTI AGGRESSIVI DEI LIQUAMI.

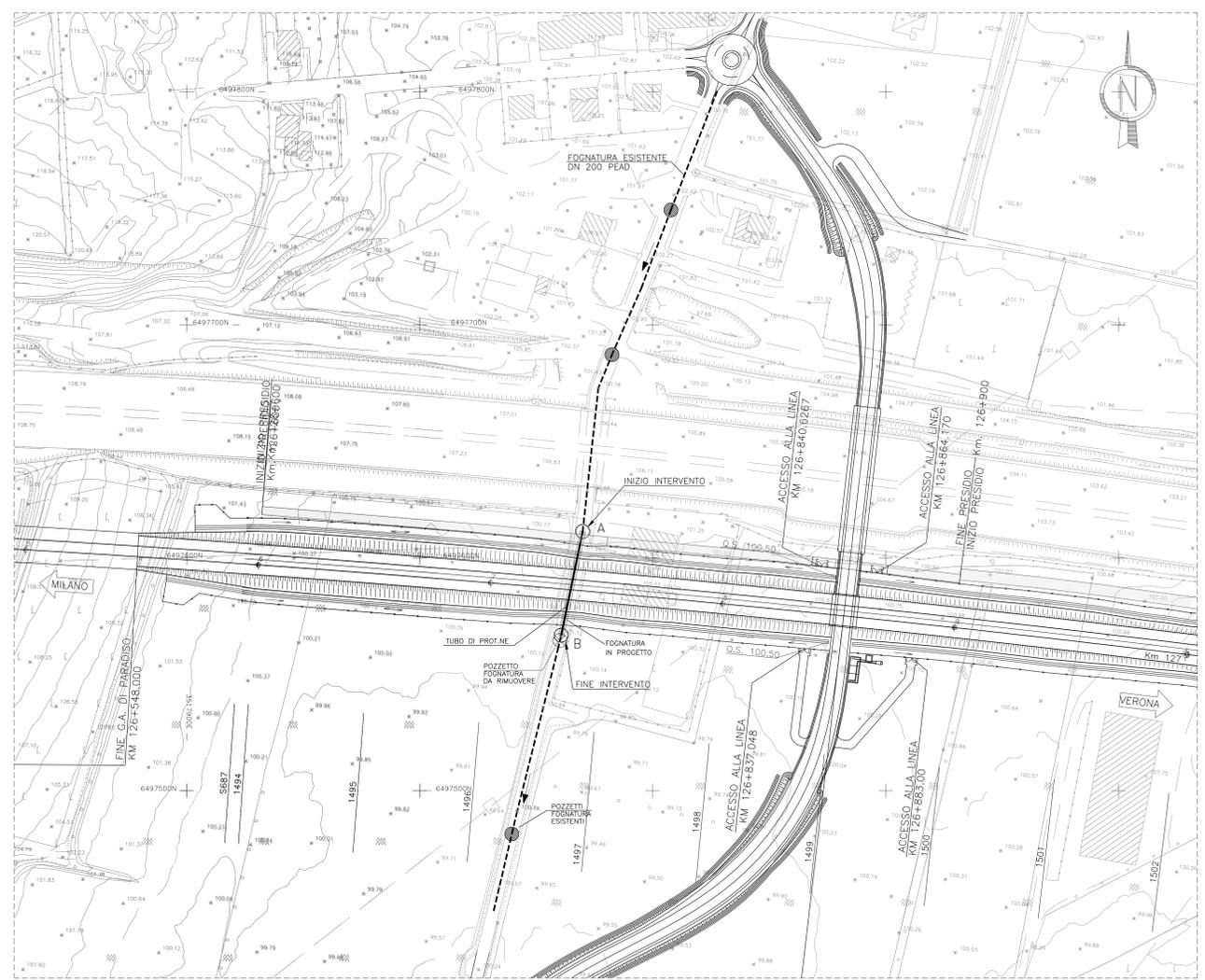
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- TUBO DI LINEA DN200 - PEAD	- Lungh. 46.50m
- TUBO DI PROTEZIONE DN400 - De 406.4 - Sp. 8.7 mm - Acciaio API 5L X52	- Lungh. 45.50m
- CAMERETTA TIPO 1	- N° 2
- CAMERETTE TIPO 2	- N° 2

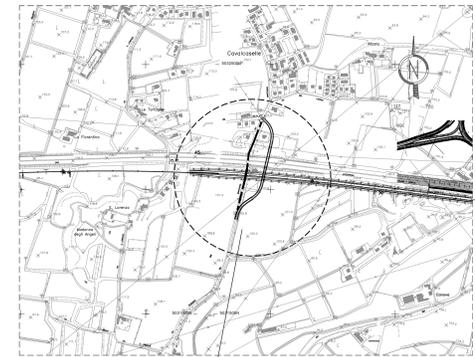
PIANTA SCHEMATICA



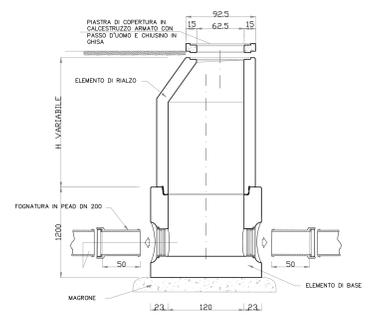
PLANIMETRIA 1:1000



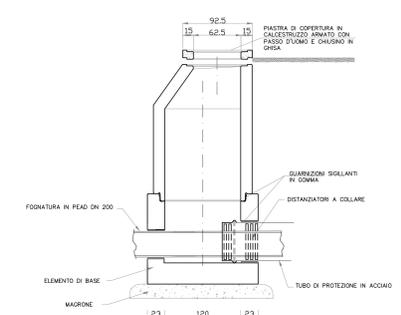
COROGRAFIA SCALA 1:10.000



PARTICOLARE CAMERETTA - TIPO 1 - (NORMALE DI LINEA)



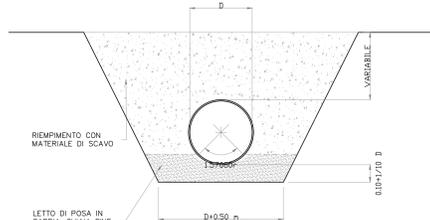
PARTICOLARE CAMERETTA - TIPO 2 - (D'ESTREMITA' TUBO DI PROTEZIONE)



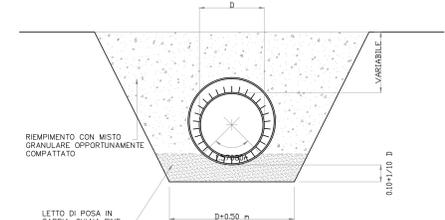
- LE CAMERETTE, RICADENTI NELLE DEVIAZIONI ANGOLARI, DOVRANNO AVERE GLI IMBocchi CONFORMEMENTE ORIENTATI.

- L'ELEMENTO DI BASE DOVRA' ESSERE PREDISPOSTO DI CUNETTA DI FONDI, SAGONATA, PER GARANTIRE LA CONTINUITA' DEL FLUSSO DEI LIQUAMI.

SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE km.126+731
FOGNATURA COMUNALE CASTELNUOVO DN200 PEAD IN PRESSIONE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	010	D	E2	PZ	S1000C	101	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Ridatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	Cepav due
1									
2									
3									