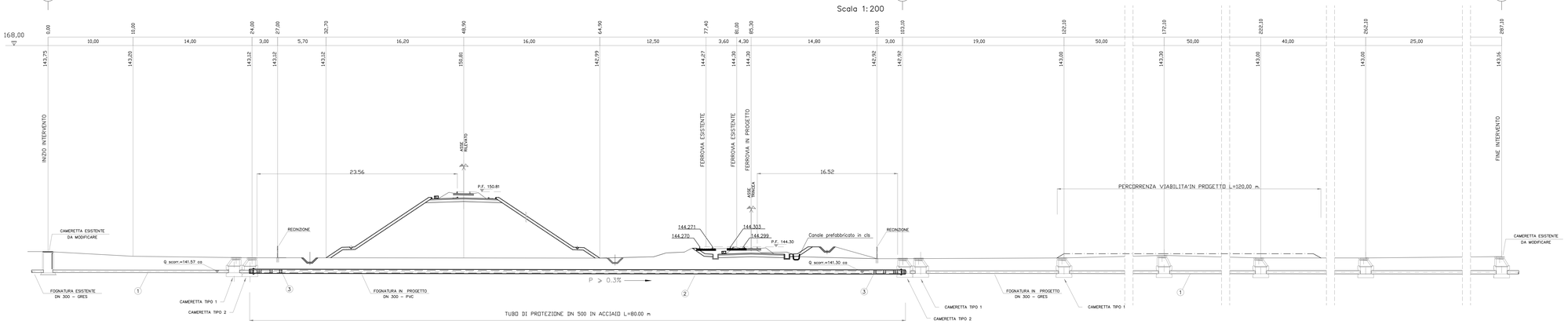
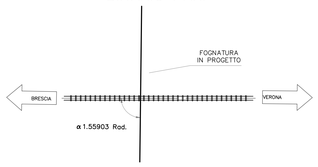
ATTRAVERSAMENTO LINEA I.C. BS EST (B.D.)pk 4+788 ATTRAVERSAMENTO LINEA I.C. BS EST (B.P.)pk 4+802,90

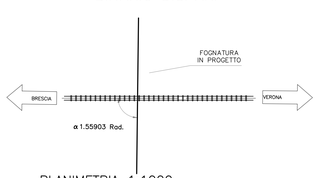
Scala 1:200



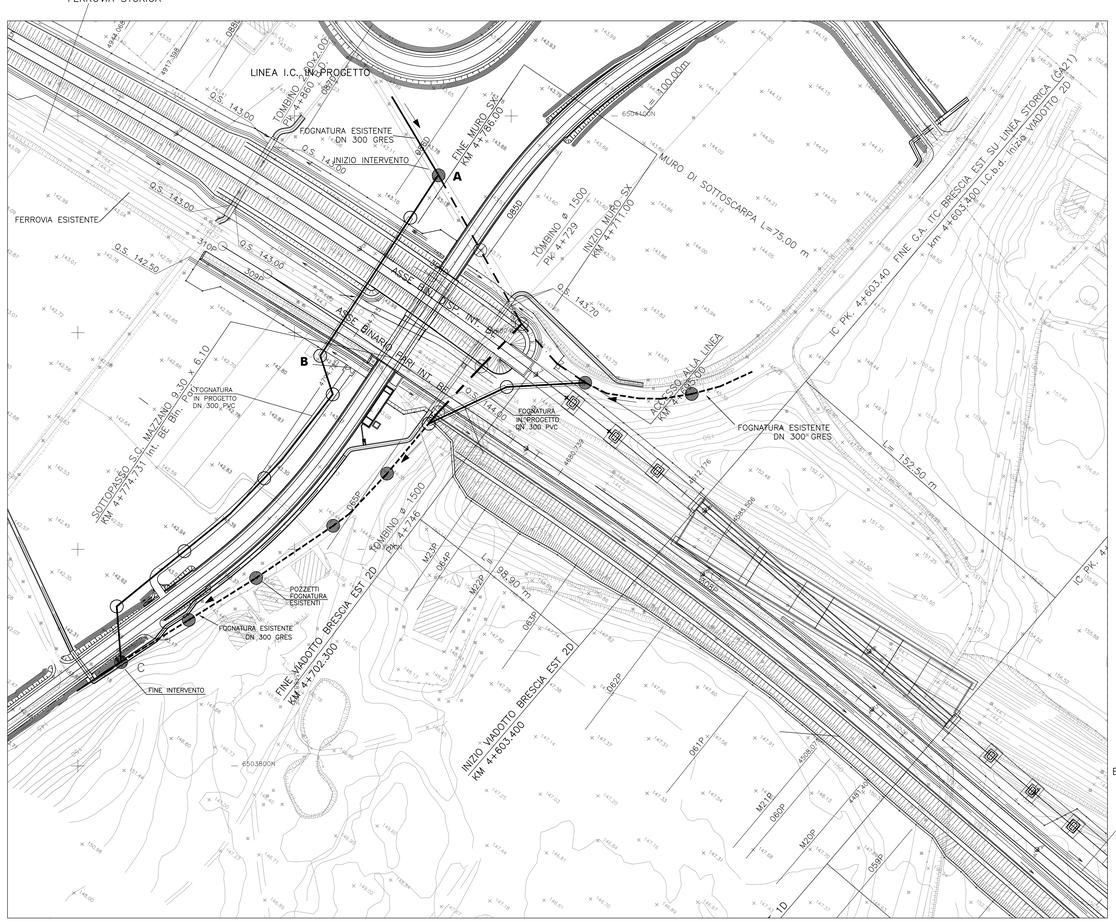
PIANTA SCHEMATICA BINARIO PARI



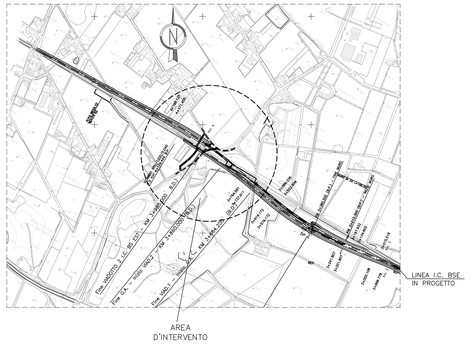
PIANTA SCHEMATICA BINARIO DISPARI



PLANIMETRIA 1:1000



COROGRAFIA SCALA 1:10.000

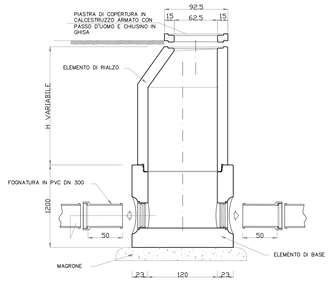


LEGENDA

1. TUBO DI LINEA
2. TUBO DI PROTEZIONE
3. COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI

FOGNATURA, CAMERETTA ESISTENTI
FOGNATURA, CAMERETTA IN PROGETTO
FOGNATURA, CAMERETTA DA ELIMINARE

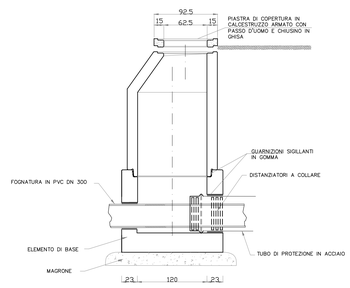
PARTICOLARE CAMERETTA –TIPO 1–
(NORMALE DI LINEA)



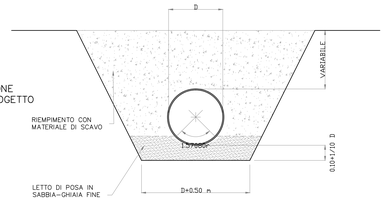
– LE CAMERETTE, RICADENTI NELLE DEVIAZIONI ANGOLARI, DOVRANNO AVERE GLI IMBOCCHI CONFORMEMENTE ORIENTATI.

– L'ELEMENTO DI BASE DOVRA' ESSERE PREDISPOSTO DI CUNETTA DI FONDO, SAGOMATA, PER GARANTIRE LA CONTINUITA' DEL FLUSSO DEI LIQUAMI.

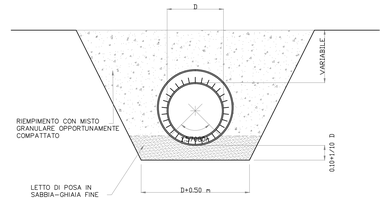
PARTICOLARE CAMERETTA –TIPO 2–
(D'ESTREMITA' TUBO DI PROTEZIONE)



SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZ. SERVIZI INTERF. INTERCON. BRESCIA EST DA KM 44+400 A KM 5+670 (Planim. 1:2000)	A202000E2P6SI000C052
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE pk 4+734,30	A202000E2PZSI000C096
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA I.C. DI BRESCIA EST DA KM 4+000 A KM 4+850	A202000E2P7IF0001166
PROFILO LONGITUDINALE LINEA IC BRESCIA EST DA KM 4+500 A KM 4+868,383 BP	A202000E2F7IF0001196

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 23.02.1971

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEI POZZETTI, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

LE CAMERETTE PREVISTE, COMPOSTI DA MANUFATTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO ARMATO CONFORMI AL DM 09.01.1996, SARANNO CIRCOLARI, DEL DIAMETRO INTERNO DN1200, Spess. min. 150mm.
LA TENUTA IDRAULICA SARA' GARANTITA MEDIANTE GUARNIZIONI IN GOMMA.
LE SUPERFICI DOVRANNO ESSERE LISCE, RIVESTITE CON RESINE EPOSSIDICHE DELLO SPESSORE MIN. DI 500 MICRON PER RESISTERE AGLI AGENTI AGRESSIVI DEI LIQUAMI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

–TUBO DI LINEA DN300 – Sp. 9.2 mm – PVC– SN8 – SDR34	– Lungh.	287m
–TUBO DI PROTEZIONE DN500 – De 508.0 – Sp. 8.7 mm – Acciaio API 5L X52	– Lungh.	80m
– CAMERETTA TIPO 1	– N°	8
– CAMERETTE TIPO 2	– N°	2

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE I.C. BSE Km 4+802,90
FOGNATURA COMUNALE DN 300 GRES A PELO LIBERO

(Tavola 2 di 2)

PROGETTISTA INTEGRATORE: saipem spa

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	SI000C	111	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14
1								
2								
3								

Consorzio Cepav due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)
Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 31/03/14 — Doc.N 14681_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: