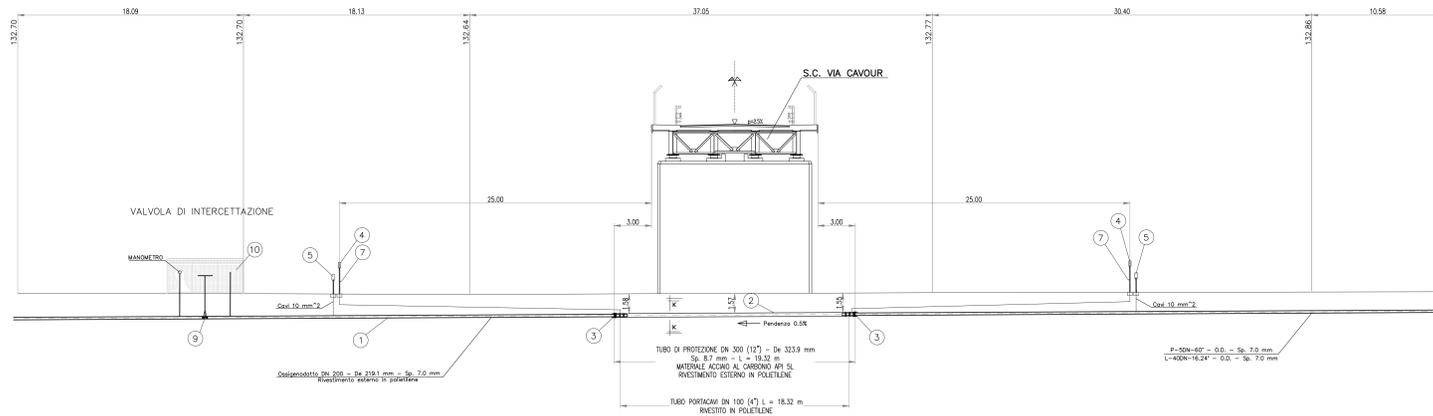


ATTRAVERSAMENTO SOVRAPPASSO VIA CAVOUR – PK 0+730

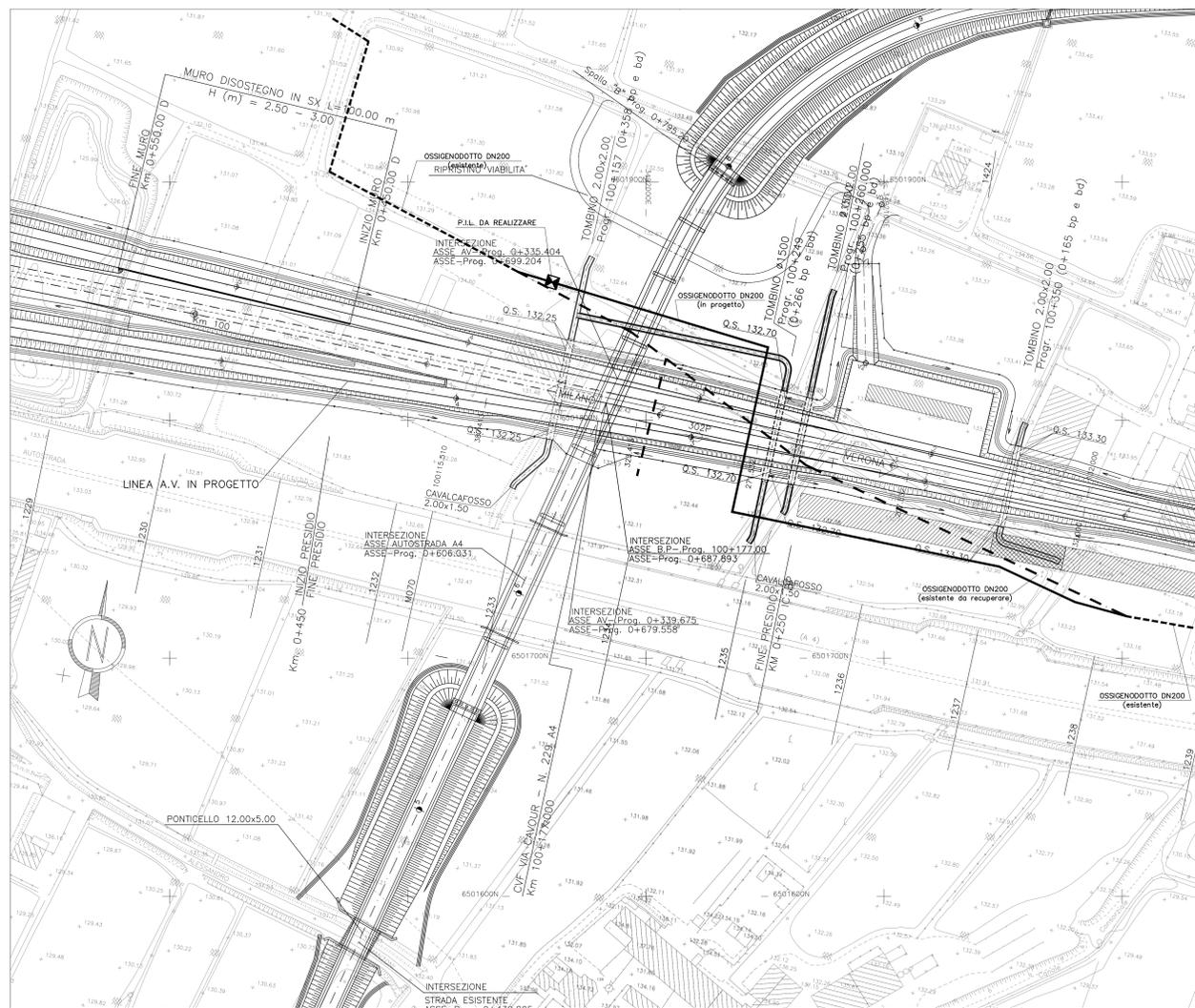
Scala 1:200



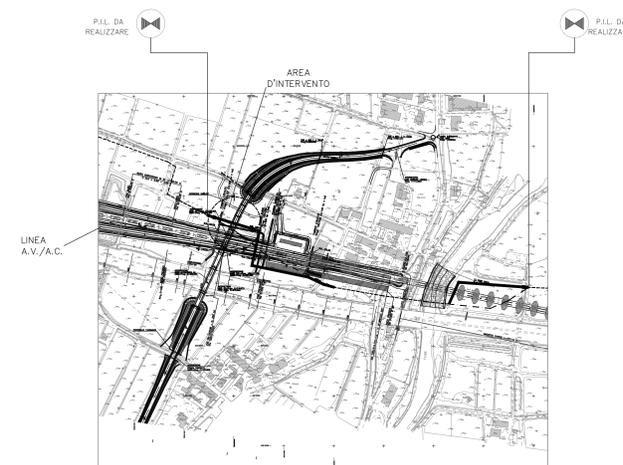
LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ ANELLI DI CHIUSURA
- ④ APPARECCHIO DI SFIATO
- ⑤ PUNTI DI MISURA P.E.
- ⑥ COLLARI DISTANZIATORI
- ⑦ PRESA SEGNALE FUGA GAS
- ⑧ POZZETTO DI SPURGO
- ⑨ VALVOLA DI intercettazione
- ⑩ CAMERETTA RECINTATA
- ⑪ TUBO PORTACAVI

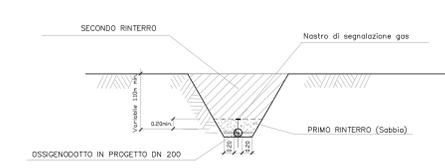
PLANIMETRIA SCALA 1:1000



COROGRAFIA SCALA 1:5000

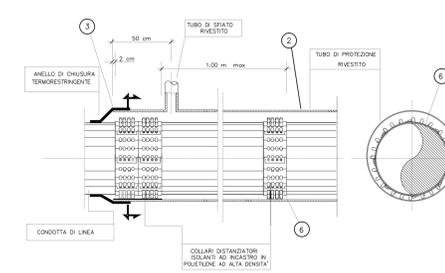


SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

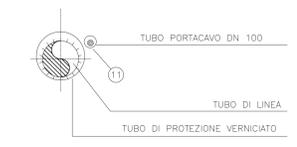


N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVI



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZIONI SERVIZI INTERF. DA KM 99+150 A KM 100+800 E I.C. BSE DA KM 0+000 A KM 1+450 (Planim. 1:2000)	A20200E2P6S0000048
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE – Pk 100+238,40	A20200E2P250000045
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 99+424.970 A KM 100+224.970 E IC DI BRESCIA EST	A20200E2P7F0001091

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V./A.C.

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE.

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=400N SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA NUOVA VIABILITA' E' PREVISTA A GIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESIGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

GLI SFIATI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATEGORICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARD COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

IL SERVIZIO ESISTENTE E' PROTETTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IDONEE CASSETTE/ARMADIETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO SOVRAPPASSO VIA CAVOUR

- TUBO DI PROTEZIONE DN 300 – De 323.9 – Sp. 8.7 mm – Acciaio di carbonio API 5L – Lungh. 19.32 m
- Tubo portacavi DN100 – Lungh. 18.32 m
- Valvole di intercettazione DN 200 – N° 1

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

COMMITENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA p.k. 100+177
ATTR. SOVRAPPASSO VIA CAVOUR p.k. 0+730
Ossigenodotto AIR LIQUIDE ITALIA S.p.A. – DN 200 (8") – 64 BAR

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	S1000C	008	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Consorzio	Consorzio	Consorzio	Consorzio
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	31/03/14	31/03/14	31/03/14	31/03/14	31/03/14	31/03/14
1								
2								
3								

Sapem S.p.A. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.: 14527_04.dwg

Scalo di plot: 1