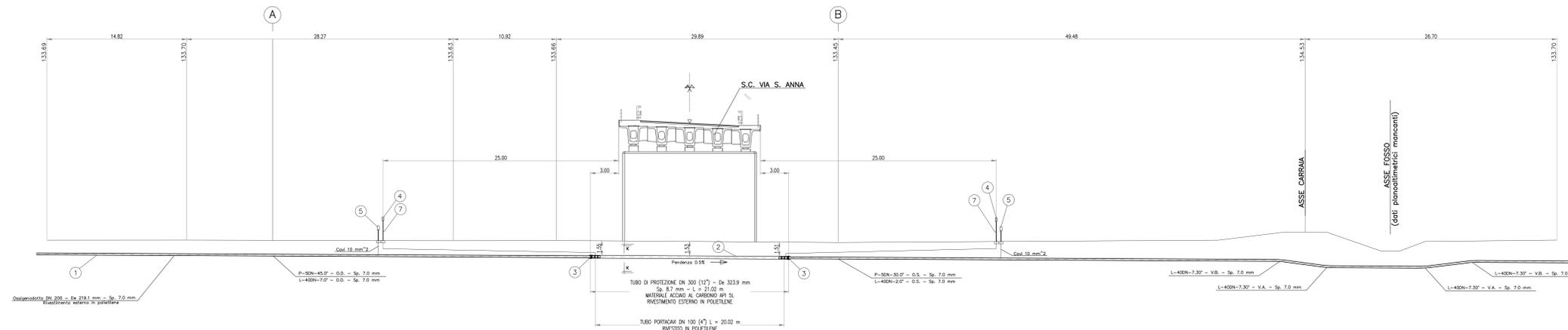


ATTRAVERSAMENTO S.C. VIA S. ANNA - PK 0+462

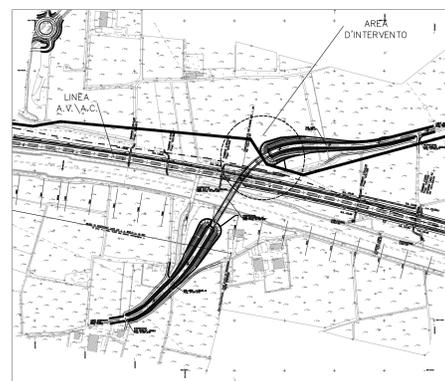
Scala 1:200



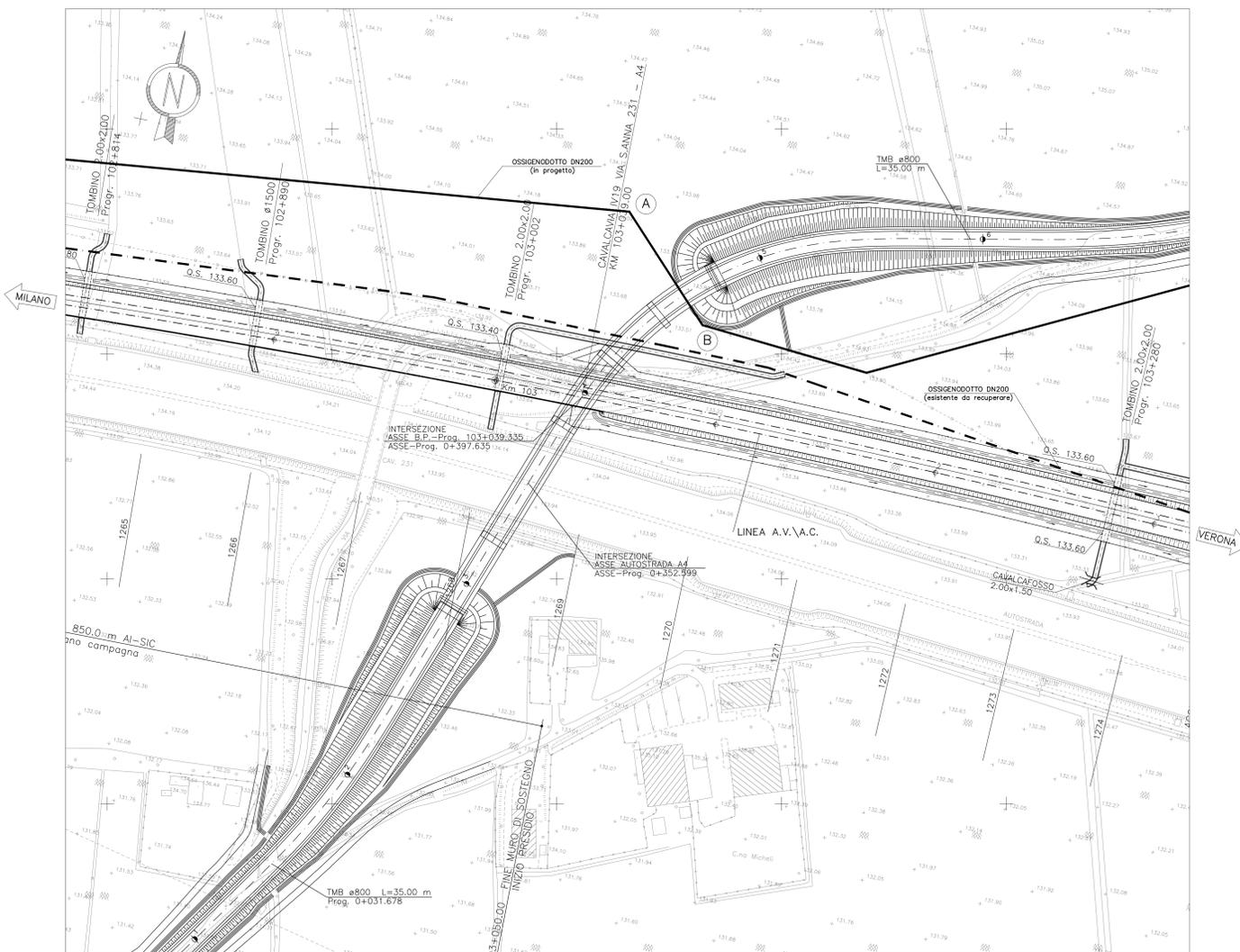
LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ ANELLI DI CHIUSURA
- ④ APPARECCHIO DI SFILATO
- ⑤ PUNTI DI MISURA P.E.
- ⑥ COLLARI DISTANZIATORI
- ⑦ PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- ⑧ POZZETTO DI SPURGO
- ⑨ VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
- ⑩ CAMERETTA RECINTATA
- ⑪ TUBO PORTACAVI

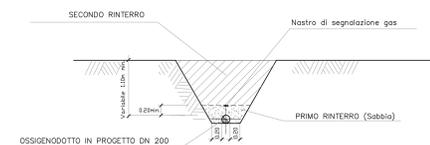
COROGRAFIA SCALA 1:5000



PLANIMETRIA SCALA 1:1000

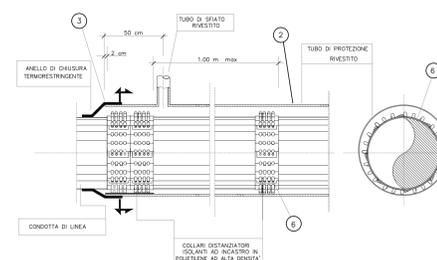


SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

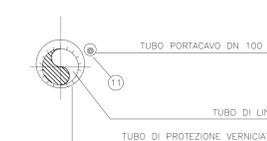


N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVO



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZIONI SERVIZI INTERF. DA KM 102+500 A KM 104+300 (Planim. 1:2000)	A202000E2P6S10000000
ATTRAVERSAMENTO S.P. 28	A202000E2P2S100000035
ATTRAVERSAMENTO STRADA COMUNALE	A202000E2P2S100000016
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE - Pk 104+226	A202000E2P2S100000036
<b>ELABORATI DI LINEA</b>	
PLAN. LINEA AC DA KM 102+624.970 A KM 103+424.970	A202000E2P7F0001095
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V./A.C. E NUOVA VIABILITA'.  
L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE.  
LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=400N SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.  
LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA NUOVA VIABILITA', E' PREVISTA A GIELO APERTO.  
LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESIGUIRE IN ACCORDO AL DM 06/09/1996.  
GLI SFILATI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATTODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARD COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.  
IL SERVIZIO ESISTENTE E' PROTETTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INTERVENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IDONEE CASSETTE/ARMADIETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO S.C. VIA S. ANNA  
-TUBO DI PROTEZIONE DN 300 - De 323.9 - Sp. 8.7 mm - Acciaio al carbonio API SL - Lungh. 21.02 m  
-Tubo portacavi DN100 - Lungh. 20.02 m

COMMITENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA p.k. 103+039  
ATTR. S.C. VIA S. ANNA p.k. 0+462  
Ossigenodotto AIR LIQUIDE ITALIA S.p.A. - DN 200 (8") - 64 BAR

ALTA SOVRIGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	S1000C	009	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Autore	Data	Autore
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Firma]	31/03/14	[Firma]	31/03/14	[Firma]	31/03/14	[Firma]
1									
2									
3									