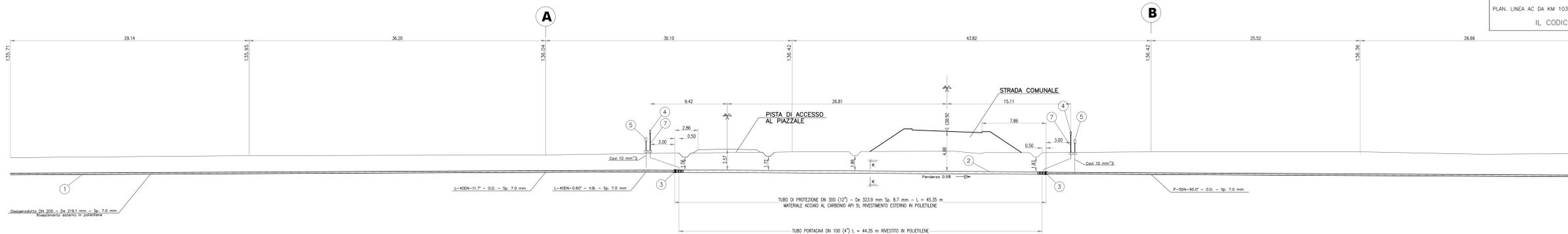


ATTRAVERSAMENTO STRADA COMUNALE IN PROGETTO

Scala 1:200



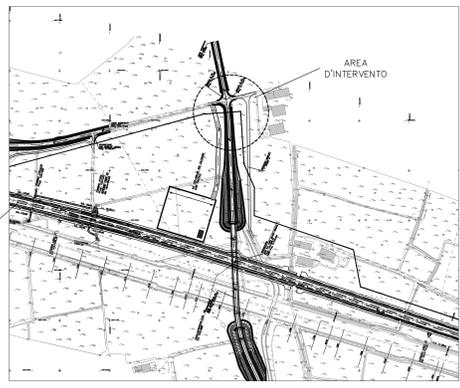
DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|--------------------|
| RISOLUZ. SERVIZI INTERF. DA KM 102+500 A KM 104+300 (Planim. 1:2000) | A20200E2P650000050 |
| ATTRAVERSAMENTO S.C. VIA S. ANNA | A20200E2P250000009 |
| ATTRAVERSAMENTO S.P. 28 | A20200E2P250000035 |
| TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE - Pk 104+226 | A20200E2P250000036 |
| ELABORATI DI LINEA | |
| PLAN. LINEA AC DA KM 103+424.970 A KM 104+224.970 | A20200E2P70001096 |
| IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05" | |

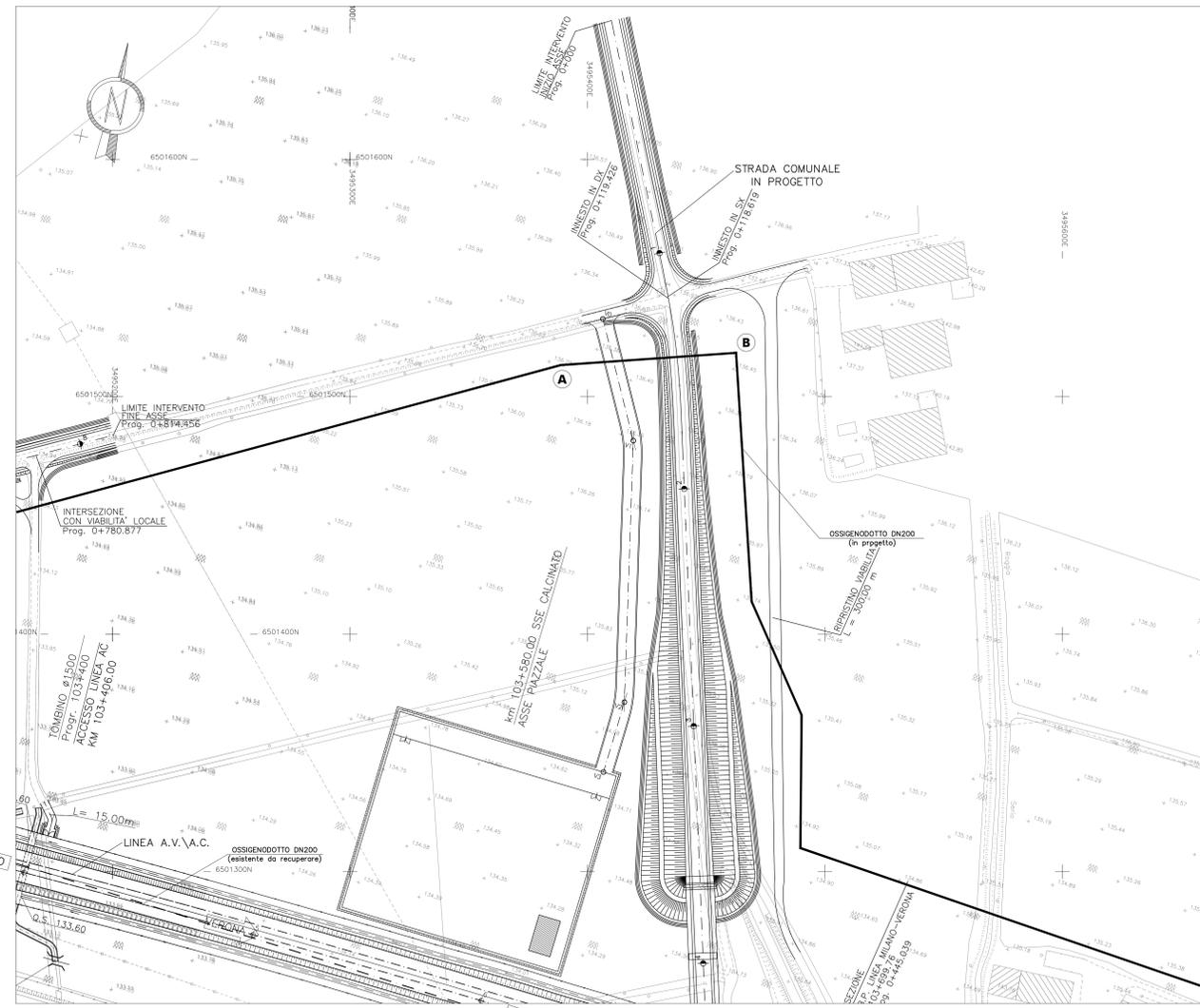
LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ ANELLI DI CHIUSURA
- ④ APPARECCHIO DI SFILATO
- ⑤ PUNTI DI MISURA P.E.
- ⑥ COLLARI DISTANZIATORI
- ⑦ PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- ⑧ POZZETTO DI SPURGO
- ⑨ VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
- ⑩ CAMERETTA RECINTATA
- ⑪ TUBO PORTACAVALI

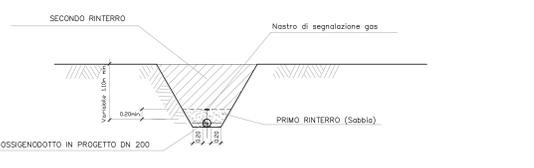
COROGRAFIA SCALA 1:5000



PLANIMETRIA SCALA 1:1000

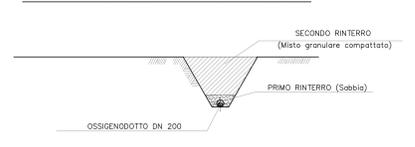


SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

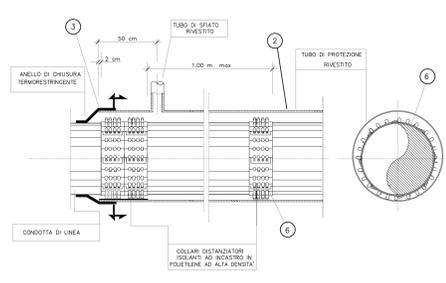


N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

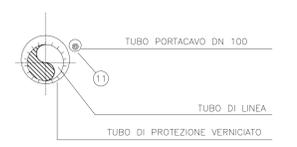
SEZIONE K-K (Scala 1:100)



ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVALI



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V./A.C.
 L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE.
 LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=400M SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.
 LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA STRADA COMUNALE, E' PREVISTA A GIELO APERTO.
 LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09/01/1996.
 GLI SFILATI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATTODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARD COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.
 IL SERVIZIO ESISTENTE E' PRODOTTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INTERVENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IDONEE CASSETTE/ARMADETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO STRADA COMUNALE - IN PROGETTO
 -TUBO DI PROTEZIONE: DN 300 - De 323.9 - Sp. 8.7 mm - Acciaio al carbonio API 5L - Lungh. 45.35 m
 -Tubo portacavi DN100 - Lungh. 44.35 m

COMMITENTE:  **RFI**
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA p.k. 103+699
 ATTRAVERSAMENTO STRADA COMUNALE
 Ossigenodotto AIR LIQUIDE ITALIA S.p.A. - DN 200 (8") - 64 BAR

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettato | Data | Autorizzato/Data |
|------|----------|-------------------|---------|----------|------------|----------|------------|----------|------------------|
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | | 31/03/14 | | 31/03/14 | | 31/03/14 | |
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|-------|
| IN05 | 00 | D | E2 | PZ | S1000C | 016 | 0 | VARIE |

| PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR | | | | | | | | | Autorizzato/Data |
|----------------------------------|----------|-------------------|---------|----------|------------|----------|------------|----------|--|
| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettato | Data |  Consorzio Cepav due Project Director (Firma) |
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | | 31/03/14 | | 31/03/14 | | 31/03/14 | |
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |