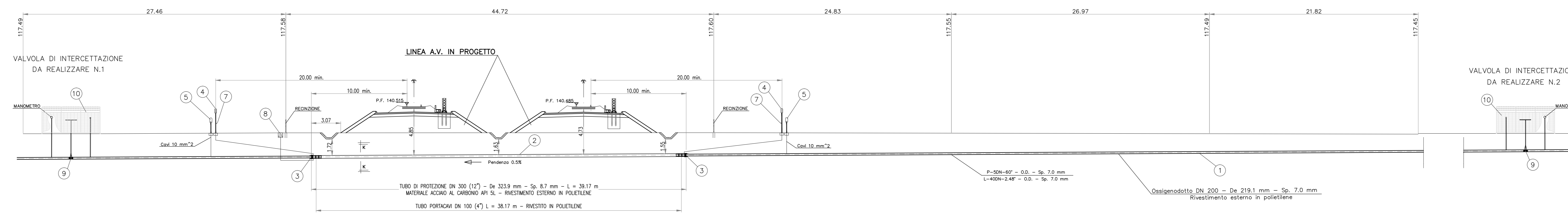


ATTRAVERSAMENTO LINEA I.C. BRESCIA EST pk 1+924,40

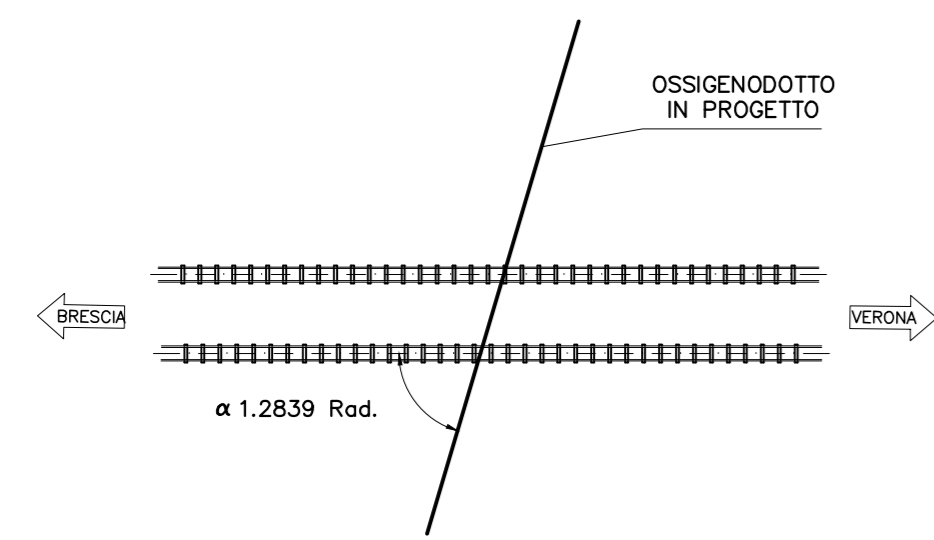
Scala 1:200



DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZIONI, SERVIZI INTERF. DA KM 97+500 A KM 99+150 E I.C. BSE DA KM 1+450 A KM 2+600 (Planim. 1:2000)	A202000E2P6S00000047
ATTRAVERSAMENTO S.P. VIA BRESCIA	A202000E2P2500000007
ATTRAVERSAMENTO SOTTOPASSO	A202000E2P2500000034
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA I.C. DI BRESCIA EST DA KM 1+600 A KM 2+400	A202000E2P7F0001163
PROFILLO LONGITUDINALE LINEA I.C. BRESCIA EST DA KM 1+800 A KM 2+700	A202000E2P7F0001193

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

PIANTA SCHEMATICA



LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ ANELLI DI CHIUSURA
- ④ APPARECCHIO DI SFATIO
- ⑤ PUNTI DI MISURA P.E.
- ⑥ COLLARI DISTANZIATORI
- ⑦ PRESA SEGNALE FUGA GAS
- ⑧ POZZETTO DI SPURGO
- ⑨ VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
- ⑩ CAMERETTA RECINTATA
- ⑪ TUBO PORTACAVI

COROGRAFIA SCALA 1:5000



PLANIMETRIA SCALA 1:1000



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V./A.C.

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE.

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=400M SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA LINEA FERROVIARIA, E' PREVISTA A CIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESIGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

SFIATI, SPURCHI E PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATAFODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

IL SERVIZIO ESISTENTE E' PRODOTTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IDONEE CASSETTE/ARMADETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

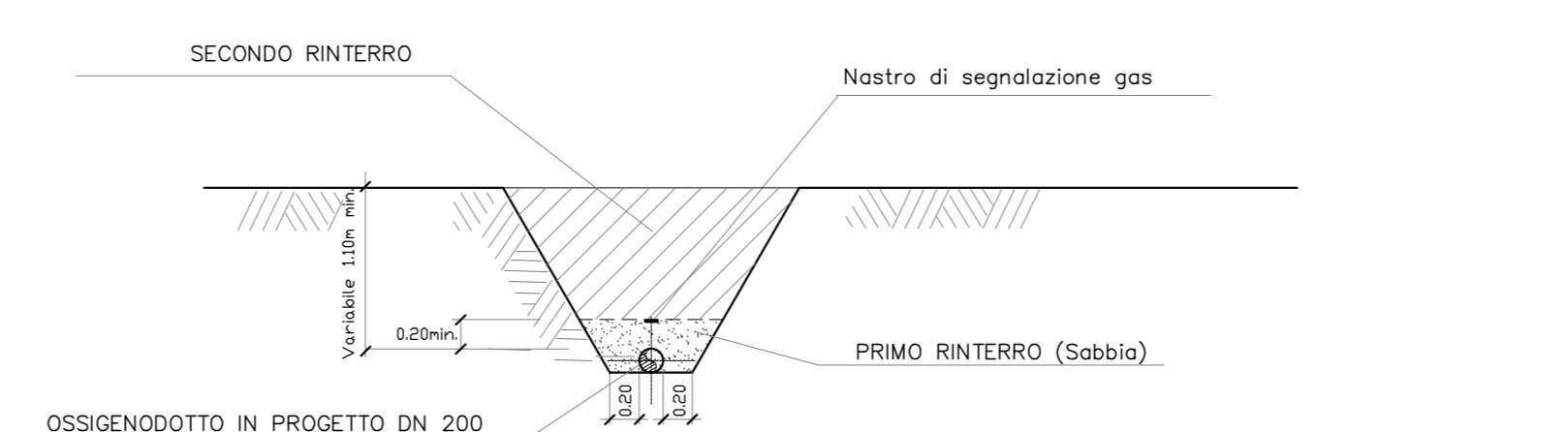
LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO A.V./A.C. - I.C. BRESCIA EST

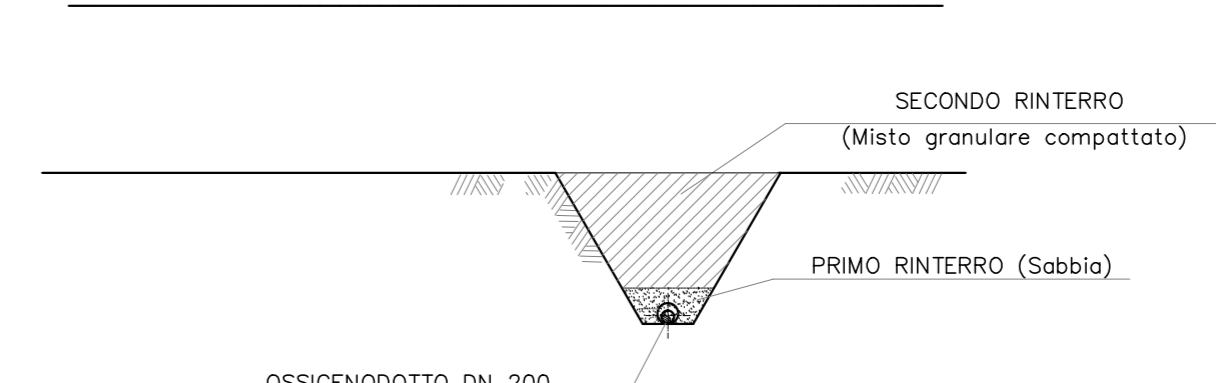
- TUBO DI PROTEZIONE DN 300 - De 323,9 - Sp. 8,7 mm - Acciaio di carbonio API 5L - Lungh. 39,17 m
- Tubo portacavi DN100 - Lungh. 38,17 m
- Valvole di intercettazione DN 200 - N° 2

SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

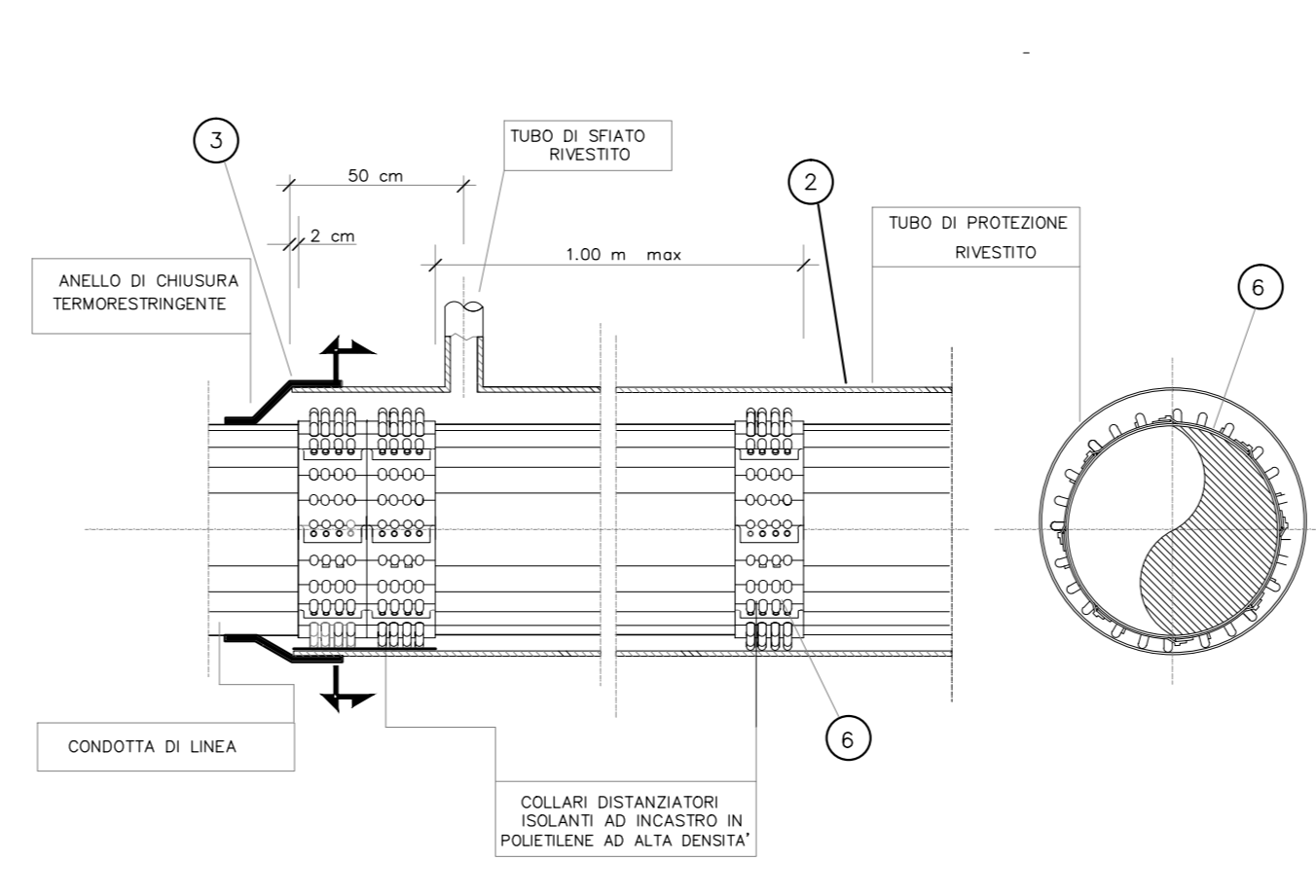


N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

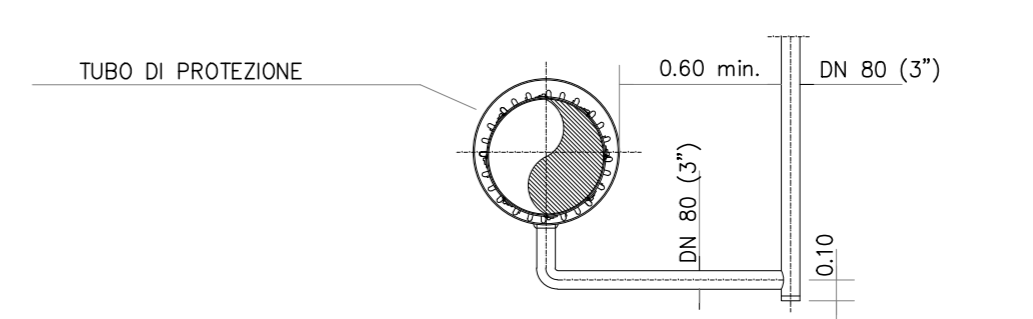
SEZIONE K-K (Scala 1:100)



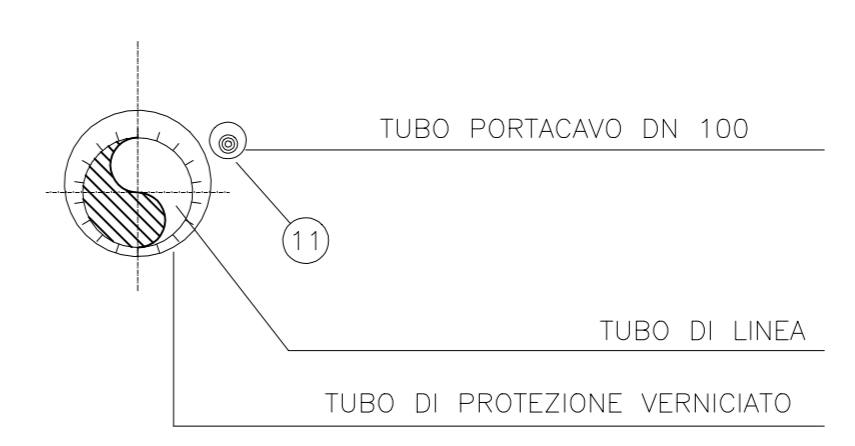
ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE INNESTO SPURGO



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVO



COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA - I.C. BRESCIA EST
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE pk 1+924,40
Ossigenodotto AIR LIQUIDE ITALIA S.p.A. - DN 200 - 64 BAR

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	S1000C	033	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]
1									
2									
3									

SAIEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.: 14547_03.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CLP: FB1H9100000008