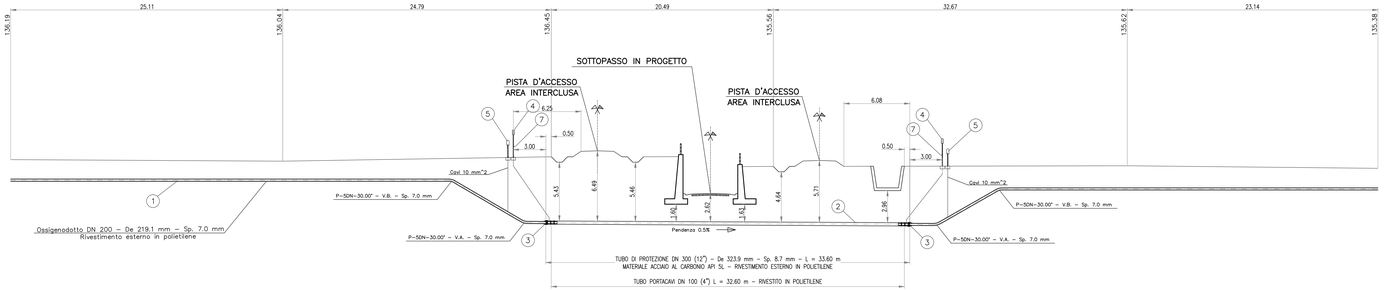
## ATTRAVERSAMENTO SOTTOPASSO IN PROGETTO

Scala 1:200




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

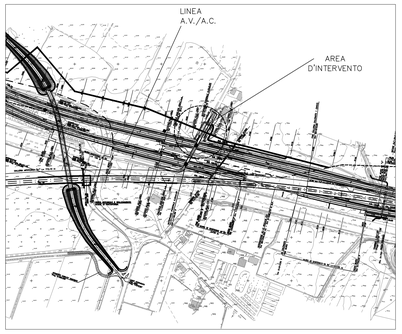
| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| RISOLUZ. SERVIZI INTERF. DA KM 99+150 A KM 100+800 E I.C. BSE DA KM 0+000 A KM 1+450 (Planim. 1:2000) | A20200DE2P6SI000C048 |
| TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE – Pk 1+924,40 | A20200DE2PZSI000C033 |
| ATTRAVERSAMENTO VIA BRESCIA | A20200DE2PZSI000C007 |
| ELABORATI DI LINEA | |
| PLAN. LINEA AC DA KM 98+624,970 A KM 99+424,970 E IC BRESCIA EST | A20200DE2P7IF0001090 |

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

## LEGENDA

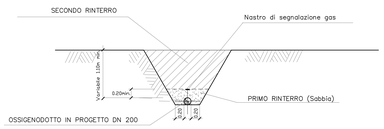
1. TUBO DI LINEA
2. TUBO DI PROTEZIONE
3. ANELLI DI CHIUSURA
4. APPARECCHIO DI SFIATO
5. PUNTI DI MISURA P.E.
6. COLLARI DISTANZIATORI
7. PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
8. POZZETTO DI SPURGO
9. VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
10. CAMERETTA RECINTATA
11. TUBO PORTACAVI

## COROGRAFIA SCALA 1:5000



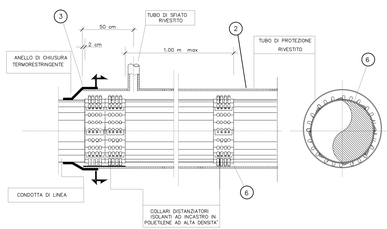

## PLANIMETRIA SCALA 1:1000

## SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

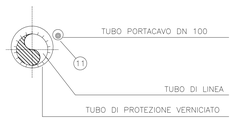



N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

## ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE




## PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVO




## NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA FUTURA VIABILITA'

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=40DN SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA NUOVA VIABILITA', E' PREVISTA A CIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

GLI SFIATI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

IL SERVIZIO ESISTENTE E' PROTETTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IDONEE CASSETTE/ARMADIETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**ATTRAVERSAMENTO SOTTOPASSO IN PROGETTO**

- TUBO DI PROTEZIONE DN 300 – De 323.9– Sp. 8.7 mm – Acciaio al carbonio API 5L – Lungh. 33.60 m
- Tubo portacavi DN100 – Lungh. 32.60 m

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA I.C. BRESCIA EST p.k. 1+181
ATTRAVERSAMENTO SOTTOPASSO
Ossigenodotto AIR LIQUIDE ITALIA S.p.A. - DN 200 (8") - 64 BAR

IL PROGETTISTA: saipem spa – Tommaso Taiarita – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20.000 – Via A. Sansovino 255 – 30174 Venezia Mestre – Tel. 02 520361 – CF. 01131710376

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: saipem spa – Tommaso Taiarita – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20.000 – Via A. Sansovino 255 – 30174 Venezia Mestre – Tel. 02 520361 – CF. 01131710376

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR

| Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|
| | | | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN05 | 00 | D | E2 | PZ | SI000C | 034 | 0 | VARIE |

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | | 31/03/14 | | 31/03/14 | | 31/03/14 |
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |

Consorzio Cepav due – Project Director – Data:

Saipem S.p.A. COMM. 032121 — Data: 31/03/14 — Doc. N 14548_03.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: