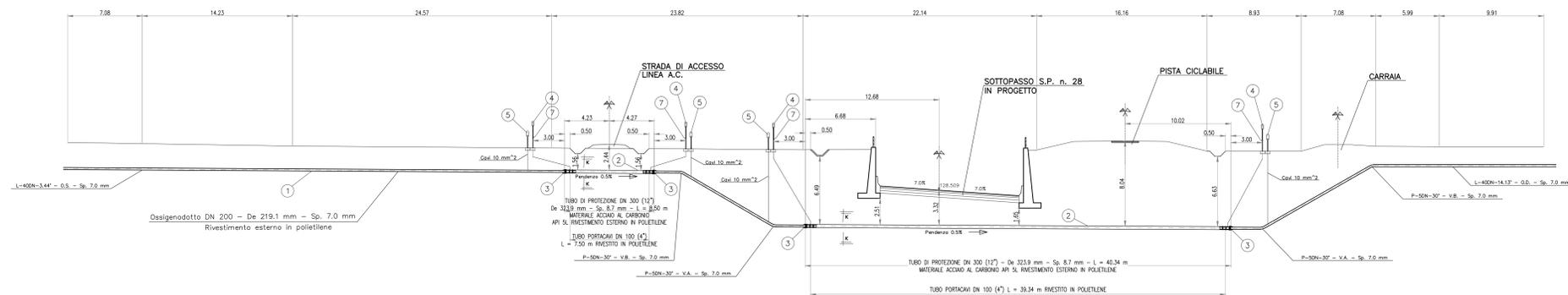


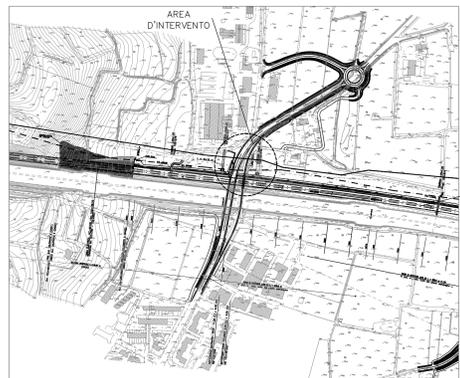
ATTRAVERSAMENTO SOTTOPASSO S.P. n.28 - Pk 0+263

Scala 1:200

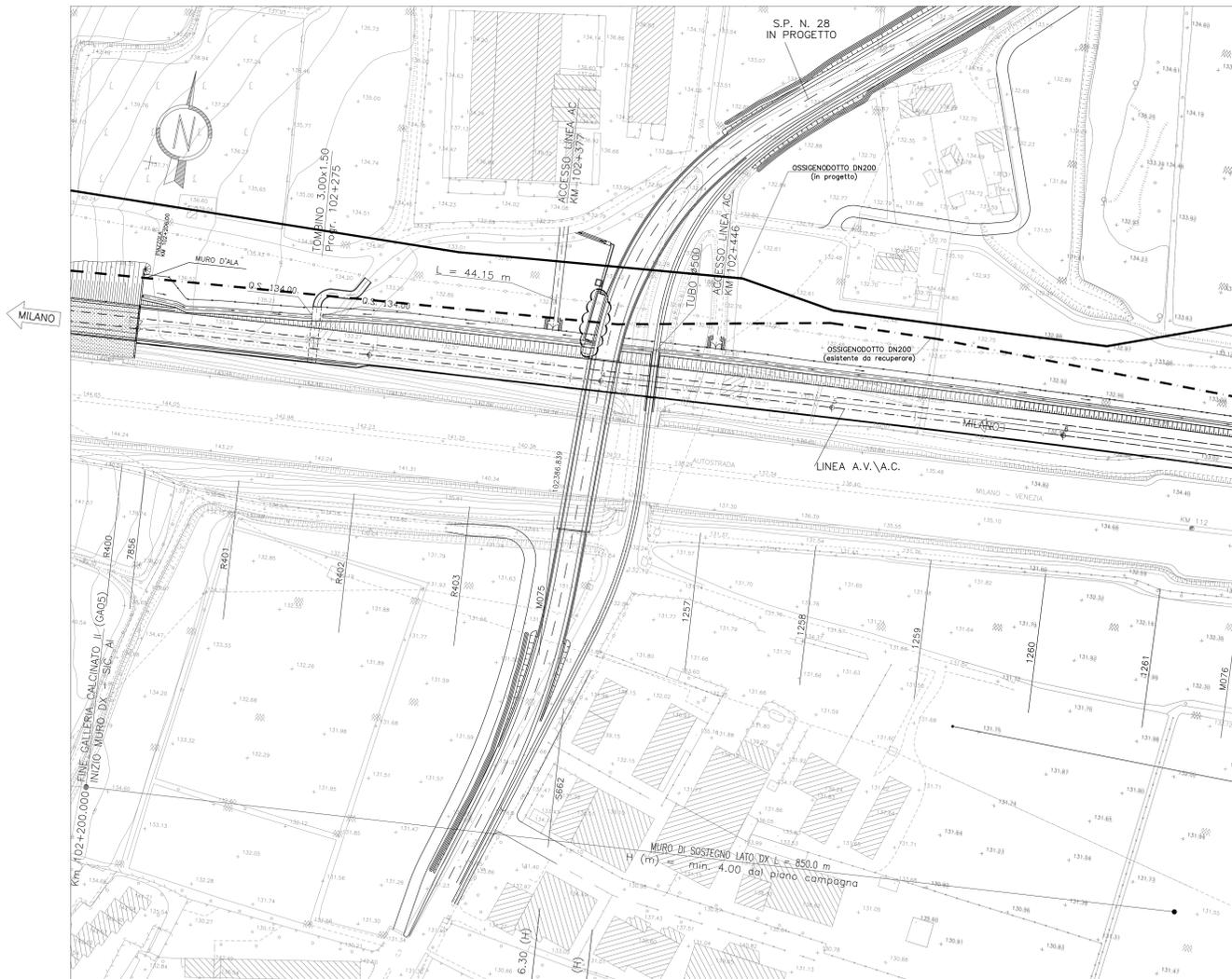


- LEGENDA**
- ① TUBO DI LINEA
 - ② TUBO DI PROTEZIONE
 - ③ ANELLI DI CHIUSURA
 - ④ APPARECCHIO DI SFILATO
 - ⑤ PUNTI DI MISURA P.E.
 - ⑥ COLLARI DISTANZIATORI
 - ⑦ PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
 - ⑧ POZZETTO DI SPURGO
 - ⑨ VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
 - ⑩ CAMERETTA RECINTATA
 - ⑪ TUBO PORTACAVI

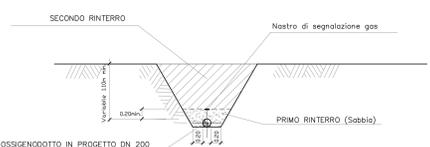
COROGRAFIA SCALA 1:5000



PLANIMETRIA SCALA 1:1000

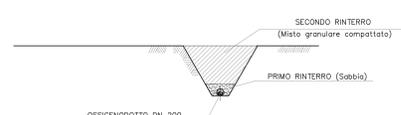


SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

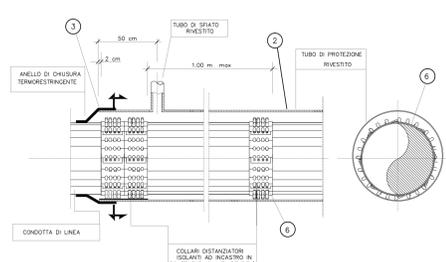


N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

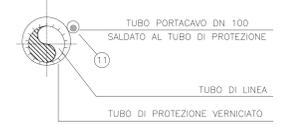
SEZIONE K-K (Scala 1:100)



ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVI



DESEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZIONI SERVIZI INTERF. DA KM 100+800 A KM 102+500 (Planim. 1:2000)	A202000E2P25I000C049
ATTRAVERSAMENTO VIA S. ANNA	A202000E2P25I000C009
ATTRAVERSAMENTO STRADA COMUNALE	A202000E2P25I000C016
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE Pk 104+226	A202000E2P25I000C036
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 101+824.970 A KM 102+624.970	A202000E2P7F0001094
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA FUTURA VIABILITA'.

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE.

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=400M SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA NUOVA VIABILITA' E' PREVISTA A GIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESIGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09/01/1996.

GLI SFILATI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATEGORICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARD COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

IL SERVIZIO ESISTENTE E' PRODOTTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INTERVENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IGONEE CASSETTE/ARMADETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO PISTA DI ACCESSO LINEA A.C.

- TUBO DI PROTEZIONE DN 300 - De 323.9 mm - Sp. 8.7 mm - Acciaio al carbonio API 5L - Lungh. 8.50 m
- Tubo portacavi DN100 - Lungh. 7.50 m

ATTRAVERSAMENTO SOTTOPASSO S.P. n.28

- TUBO DI PROTEZIONE DN 300 - De 323.9 mm - Sp. 8.7 mm - Acciaio al carbonio API 5L - Lungh. 40.34 m
- Tubo portacavi DN100 - Lungh. 39.34 m

COMMITENTE: **RFI** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano)

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano)

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA p.k. 102+400
ATTRAVERSAMENTO S.P. n. 28 - 0+263
Ossigenodotto AIR LIQUIDE ITALIA S.p.A. - DN 200 - 64 BAR

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Firma]	31/03/14	[Firma]	31/03/14	[Firma]	31/03/14	[Firma]
1									
2									
3									

COMMESSA: **IN05** LOTTO: **00** FASE: **D** ENTE: **E2** TIPO DOC.: **PZ** OPERA/DESCRIZIONE: **S1000C** PROG.: **0315** REV.: **0** SCALA: **VARIE**

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR: **ITALFERR**

SAIPEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.: 14549_02.dwg