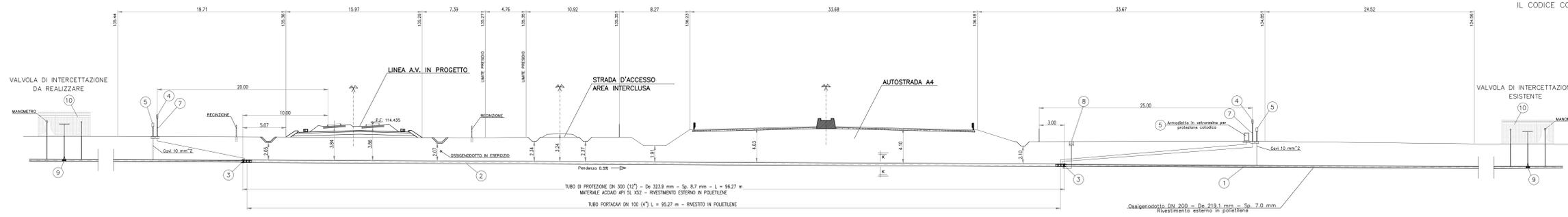


ATTRAVERSAMENTO LINEA A.V./A.C. pk 104+226

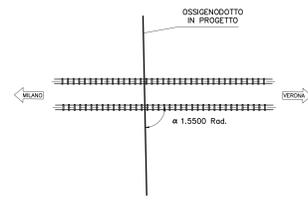
Scala 1:200



DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZIONE SERVIZI INTERF. DA KM 102+500 A KM 104+300 (Planim. 1:2000)	A20200E2P650000050
ATTRAVERSAMENTO S.P. 28	A20200E2P250000035
ATTRAVERSAMENTO STRADA COMUNALE	A20200E2P250000016
ATTRAVERSAMENTO S.C. VIA S. ANNA	A20200E2P250000009
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 104+224.970 A KM 105+024.970	A20200E2P7F0001097
PROFILLO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 103+800 A KM 104+700	A20200E2P7F0001085

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

PIANTA SCHEMATICA



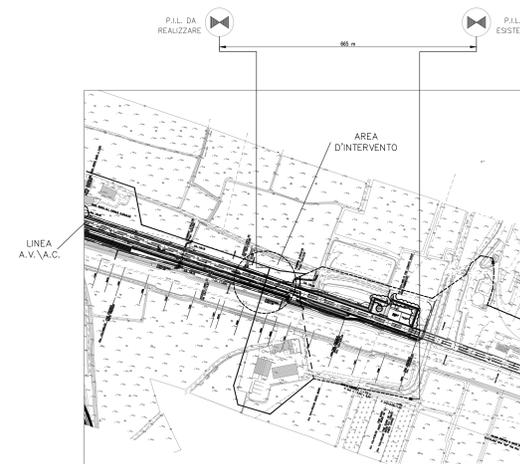
LEGGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ ANELLI DI CHIUSURA
- ④ APPARECCHIO DI SFIATO
- ⑤ PUNTI DI MISURA P.E.
- ⑥ COLLARI DISTANZIATORI
- ⑦ PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- ⑧ POZZETTO DI SPURGO
- ⑨ VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
- ⑩ CAMERETTA RECINTATA
- ⑪ TUBO PORTACAVI

PLANIMETRIA SCALA 1:1000



COROGRAFIA SCALA 1:5000



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V./A.C.

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRÀ AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE.

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=400M SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA LINEA AV/AC, E' PREVISTA A GIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESIGUIRE IN ACCORDO AL DM 06/09/1996.

SFIATI, SPURCHI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATEGORICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

IL SERVIZIO ESISTENTE E' PRODOTTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IDONEE CASSETTE/ARMADETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

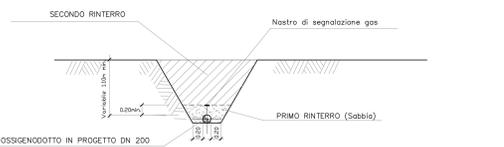
LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

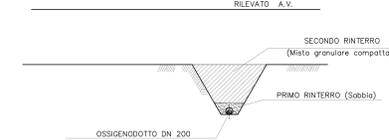
ATTRAVERSAMENTO A.V./A.C. e AUTOSTRADA A4

- TUBO DI PROTEZIONE DN 300 - De 323.9 - Sp. 8.7 mm - Acciaio di carbonio API 5L - Lungh. 96.27 m
- Tubo portacavi DN100 - Lungh. 95.27 m
- Valvole di intercettazione DN 200 - N° 1

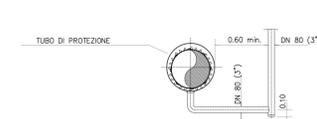
SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)



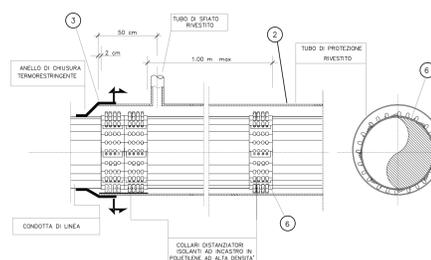
SEZIONE K-K (Scala 1:100)



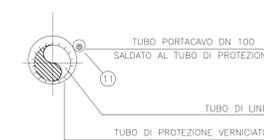
PARTICOLARE INNESTO SPURGO



ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVI



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE pk 104+226
Ossigenodotto AIR LIQUIDE ITALIA S.p.A. - DN 200 - 64 BAR

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	S1000C	036	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Progettato	Data	Aut.	Data	Consorzio	
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	31/03/14	31/03/14	31/03/14			Cepav due	
1								Project Director	
2								Cepav due	
3								Cepav due	

Sapem S.p.A. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.: 14550_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: F81H9100000008