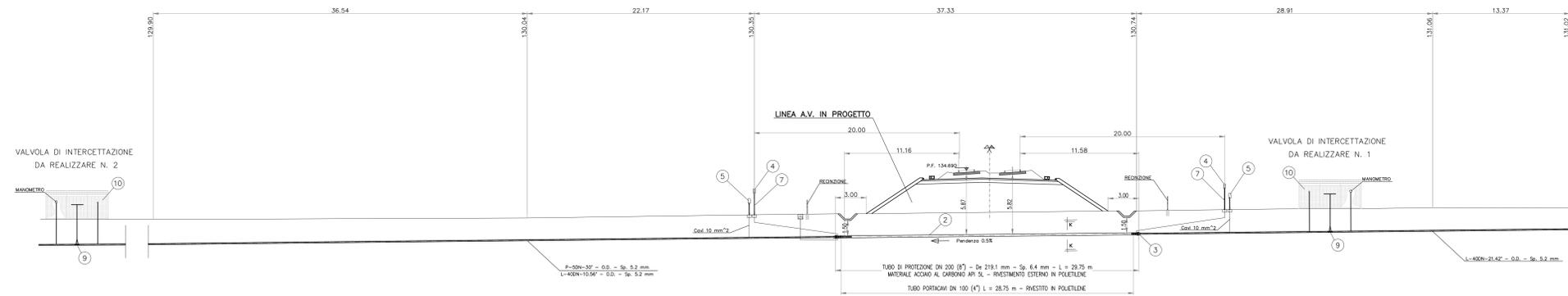


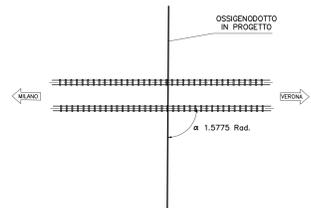
ATTRAVERSAMENTO LINEA A.V./A.C. pk 70+170,90

Scala 1:200



DESEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
RISOLIZ. SERVIZI INTERF. DA KM 68+900 A KM 70+600 E L.C. BSW DA KM 2+000 A KM 3+750 (Planim. 1:2000)	A20200E2P6S0000031
ATTRAVERSAMENTO STRADA COMUNALE	A20200E2P2S0000038
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 69+824.970 A KM 70+624.970	A20200E2P7F0001054
PROFILLO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 69+600 A KM 70+500	A20200E2P7F0001047
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	

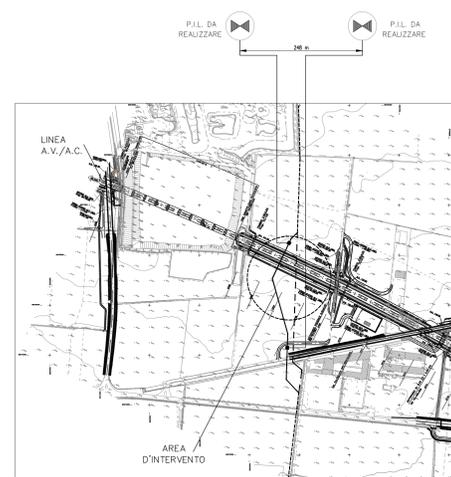
PIANTA SCHEMATICA



PLANIMETRIA SCALA 1:1000

- LEGENDA**
- ① TUBO DI LINEA
 - ② TUBO DI PROTEZIONE
 - ③ ANELLI DI CHIUSURA
 - ④ APPARECCHIO DI SFIATO
 - ⑤ PUNTI DI MISURA P.E.
 - ⑥ COLLARI DISTANZIATORI
 - ⑦ PRESA SEGNALE FUGA GAS
 - ⑧ POZZETTO DI SPURGO
 - ⑨ VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
 - ⑩ CAMERETTA RECINTATA
 - ⑪ TUBO PORTACAVI

COROGRAFIA SCALA 1:5000



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V./A.C.

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE.

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=400N SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA LINEA AV/AC, E' PREVISTA A GIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESIGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

SFIATI, SPURCHI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATTODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

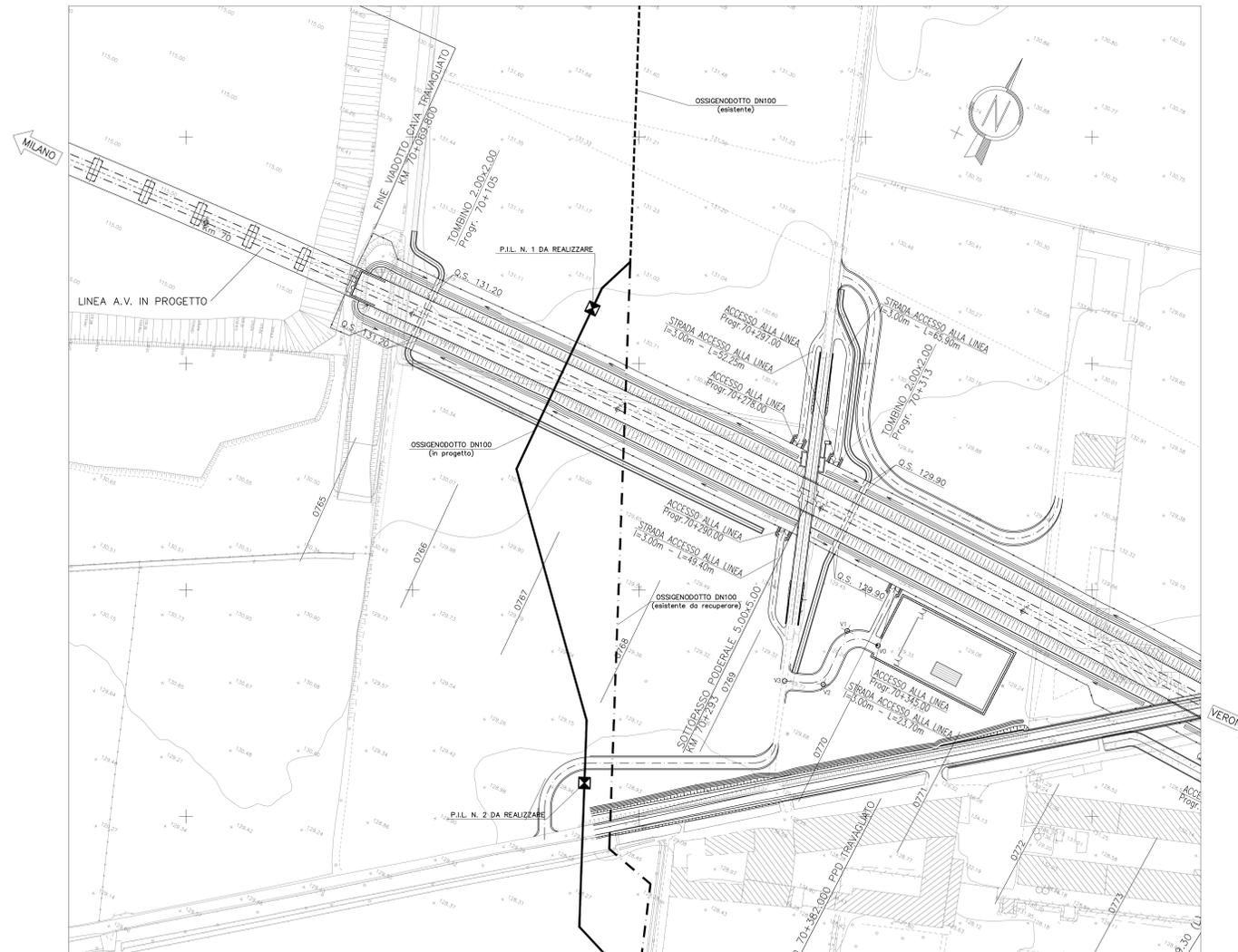
IL SERVIZIO ESISTENTE E' PROTETTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IDONEE CASSETTE/ARMADETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

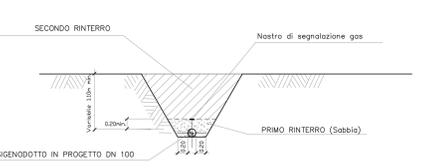
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO A.V./A.C.

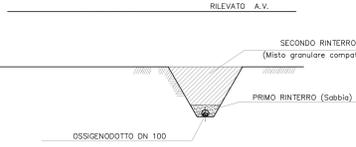
- TUBO DI PROTEZIONE DN 200 - De 219,1 - Sp. 6,4 mm - Acciaio al carbonio API 5L - Lungh. 29,75 m
- Tubo portacavi DN100 - Lungh. 28,75 m
- Valvole di intercettazione DN 100 - N° 2



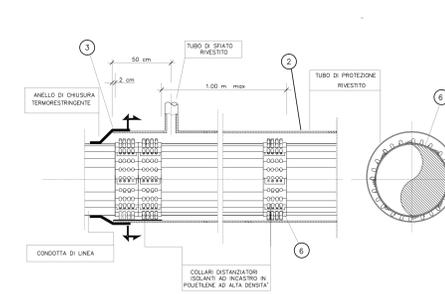
SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)



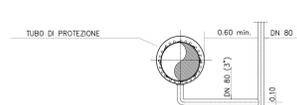
SEZIONE K-K (Scala 1:100)



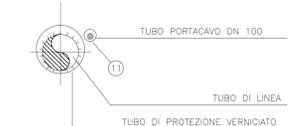
ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE INNESTO SPURGO



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVO



COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE pk 70+170,90
Ossigenodotto SIAD: SAN MARTINO-MACLODDIO DN 100 - 60 BAR

Verificato: _____ Data: _____ Approvato: _____ Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	S1000C	037	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]
1									
2									
3									

Sapem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.: 14551_03.dwg

Scalo di plot: 1