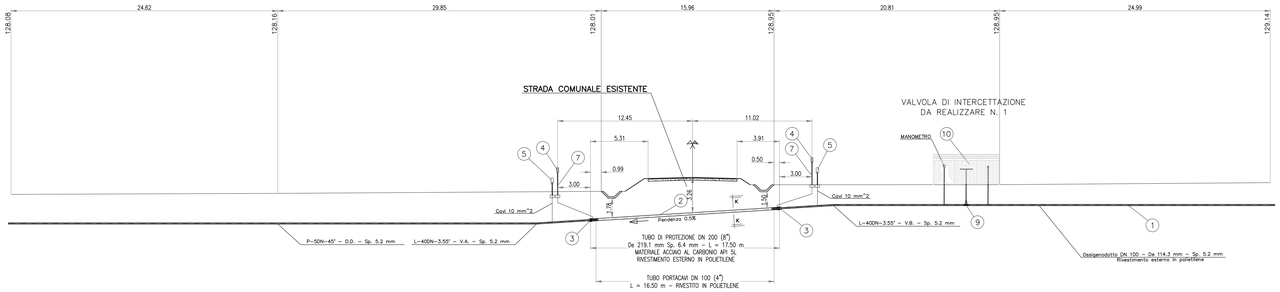
ATTRAVERSAMENTO S.C. VIA TRAVAGLIATA ESISTENTE

Scala 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

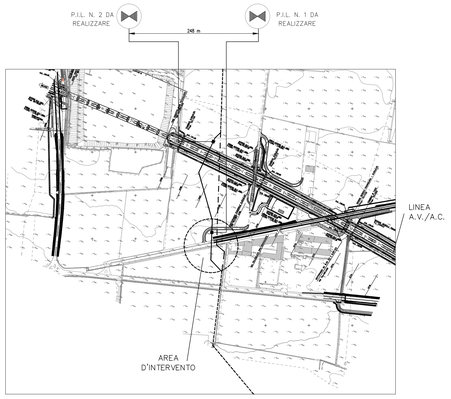
DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZ. SERVIZI INTERF. DA KM 68+900 A KM 70+600 E I.C. BSW DA KM 2+000 A KM 3+750 (Planim. 1:2000)	A20200DE2P6SI000C031
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE – Pk 70+170,90	A20200DE2PZSI000C037
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 69+824.970 A KM 70+624.970	A20200DE2P7IF0001054

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

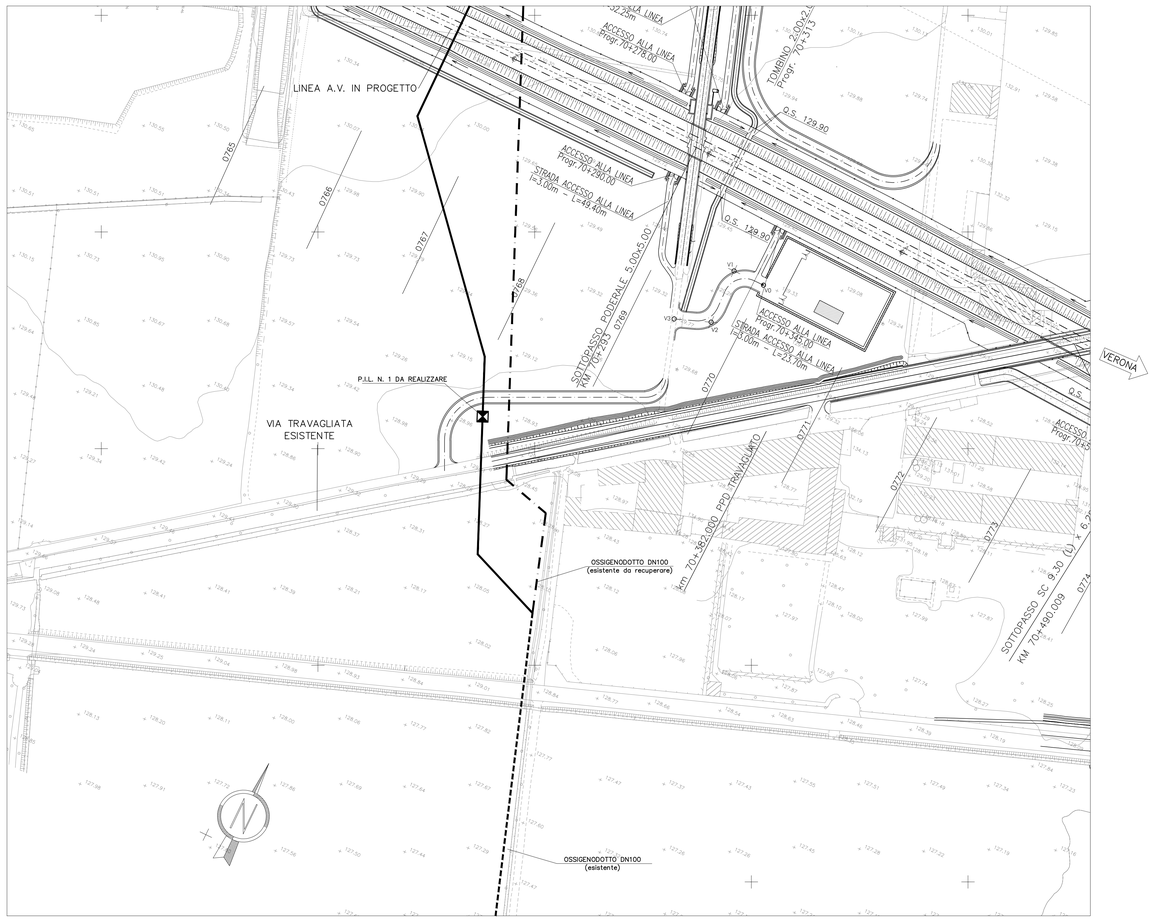
LEGENDA

1. TUBO DI LINEA
2. TUBO DI PROTEZIONE
3. ANELLI DI CHIUSURA
4. APPARECCHIO DI SFIATO
5. PUNTI DI MISURA P.E.
6. COLLARI DISTANZIATORI
7. PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
8. POZZETTO DI SPURGO
9. VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
10. CAMERETTA RECINTATA
11. TUBO PORTACAVI

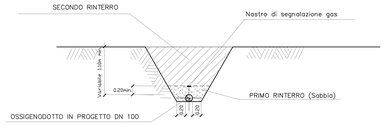
COROGRAFIA SCALA 1:5000



PLANIMETRIA SCALA 1:1000

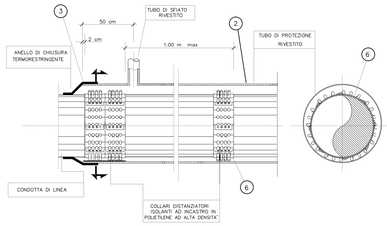


SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

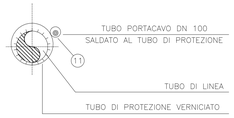


N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVO



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V./A.C

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=40DN SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA NUOVA VIABILITA' E' PREVISTO IN TRIVELLA.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

GLI SFIATI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

IL SERVIZIO ESISTENTE E' PROTETTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IDONEE CASSETTE/ARMADIETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO STRADA COMUNALE ESISTENTE

–TUBO DI PROTEZIONE DN 200 – De 219.1 – Sp. 6.4 mm – Acciaio al carbonio API 5L – Lungh. 17.50 m

–Tubo portacavi DN100 – Lungh. 16.50 m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA p.k. 70+190
ATTRAVERSAMENTO S. C. VIA TRAVAGLIATA ESISTENTE
Ossigenodotto SIAD Soc. Italiana Acetilene - DN 100 - 60 BAR

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Saipem spa
Tommaso Cerante
Dottore in ingegneria civile e ambientale all'albo degli ingegneri della Provincia di Milano n. A24120 e architetto all'albo degli architetti della Provincia di Milano n. 20000
Tel. 02 520.69.1 Fax 02 520.69.2
CF. 97034500159 - P.IVA 00825910963

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	SI000C	038	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[illegible]	31/03/14	[illegible]	31/03/14	[illegible]	31/03/14
1								
2								
3								

Consorzio Cepav due
Project Director
Ing. F. Cognhardu
Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 31/03/14 — Doc.N. 14552_03.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: