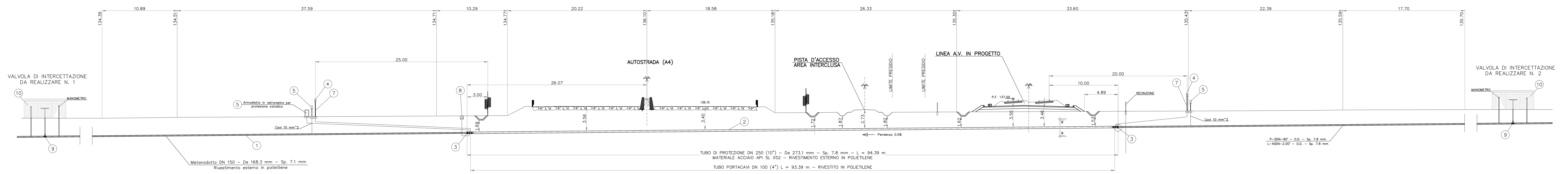


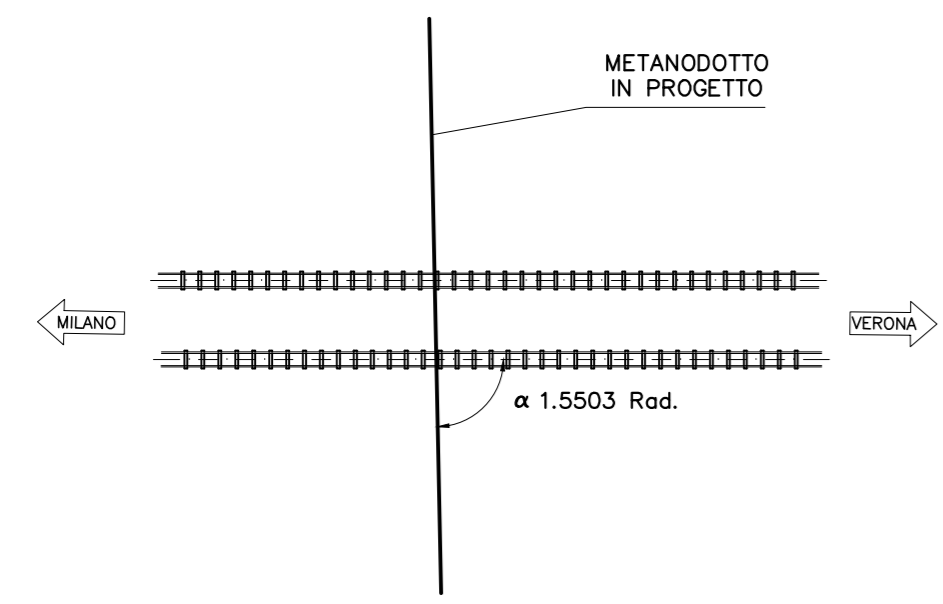
DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZIONI SERVIZI INTERF. DA KM 104+300 A KM 106+100 (Piani: 1:200)	A2020002P6S0000053
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 104+224.970 A KM 105+024.970	A2020002P7F0001097
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 103+800 A KM 104+700	A2020002P7F0001085

ATTRAVERSAMENTO LINEA A.V./A.C. pk 104+216,10

Scala 1:200



PIANTA SCHEMATICA

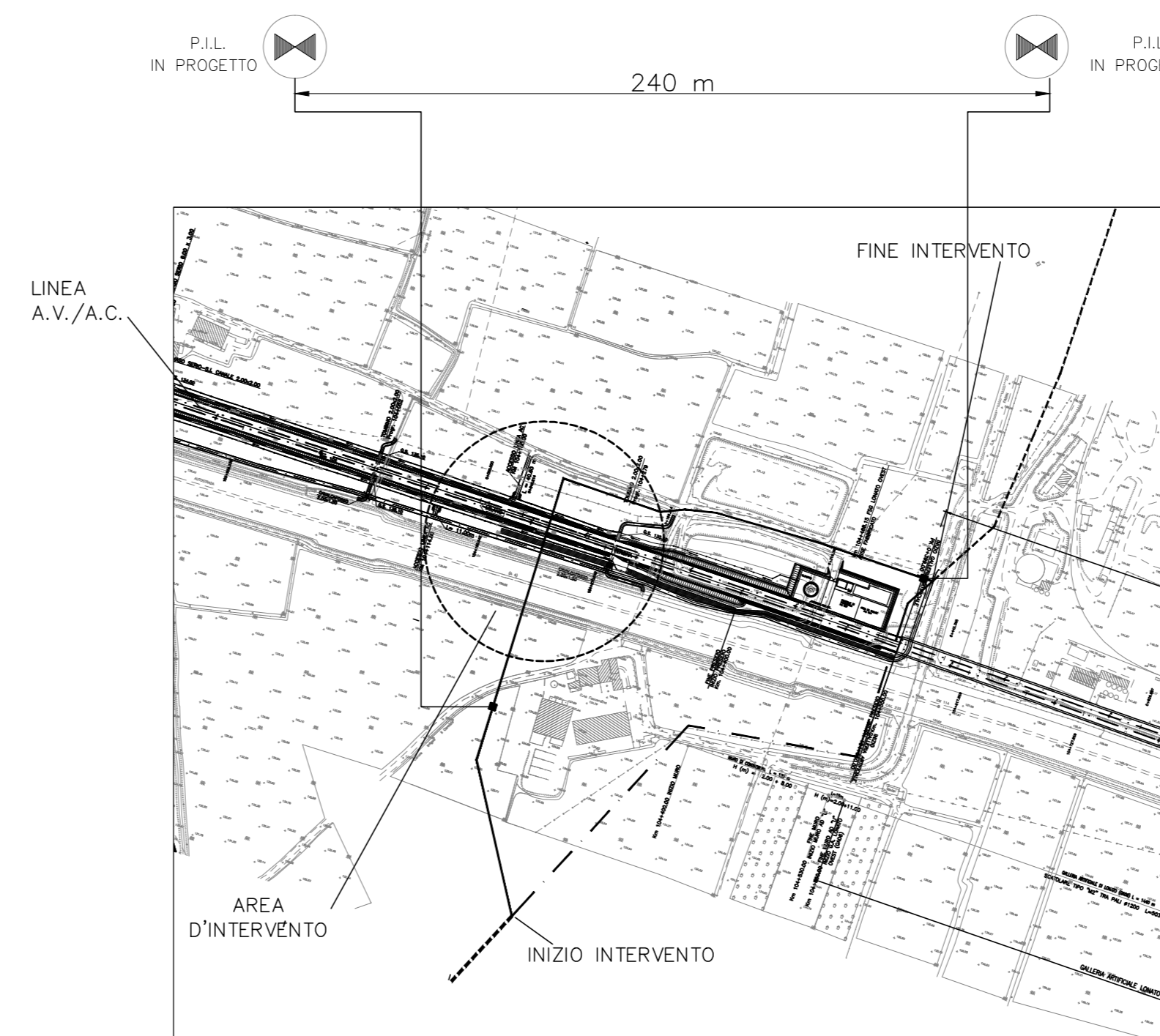


PLANIMETRIA SCALA 1:1000

LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ ANELLI DI CHIUSURA
- ④ APPARECCHIO DI SFIAIO
- ⑤ PUNTI DI MISURA P.E.
- ⑥ COLLARI DISTANZIATORI
- ⑦ PRESA SEGNALE FUGA GAS
- ⑧ POZZETTO DI SPURGO
- ⑨ VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
- ⑩ CAMERETTA RECINTATA
- ⑪ TUBO PORTACAVI

COROGRAFIA SCALA 1:5000



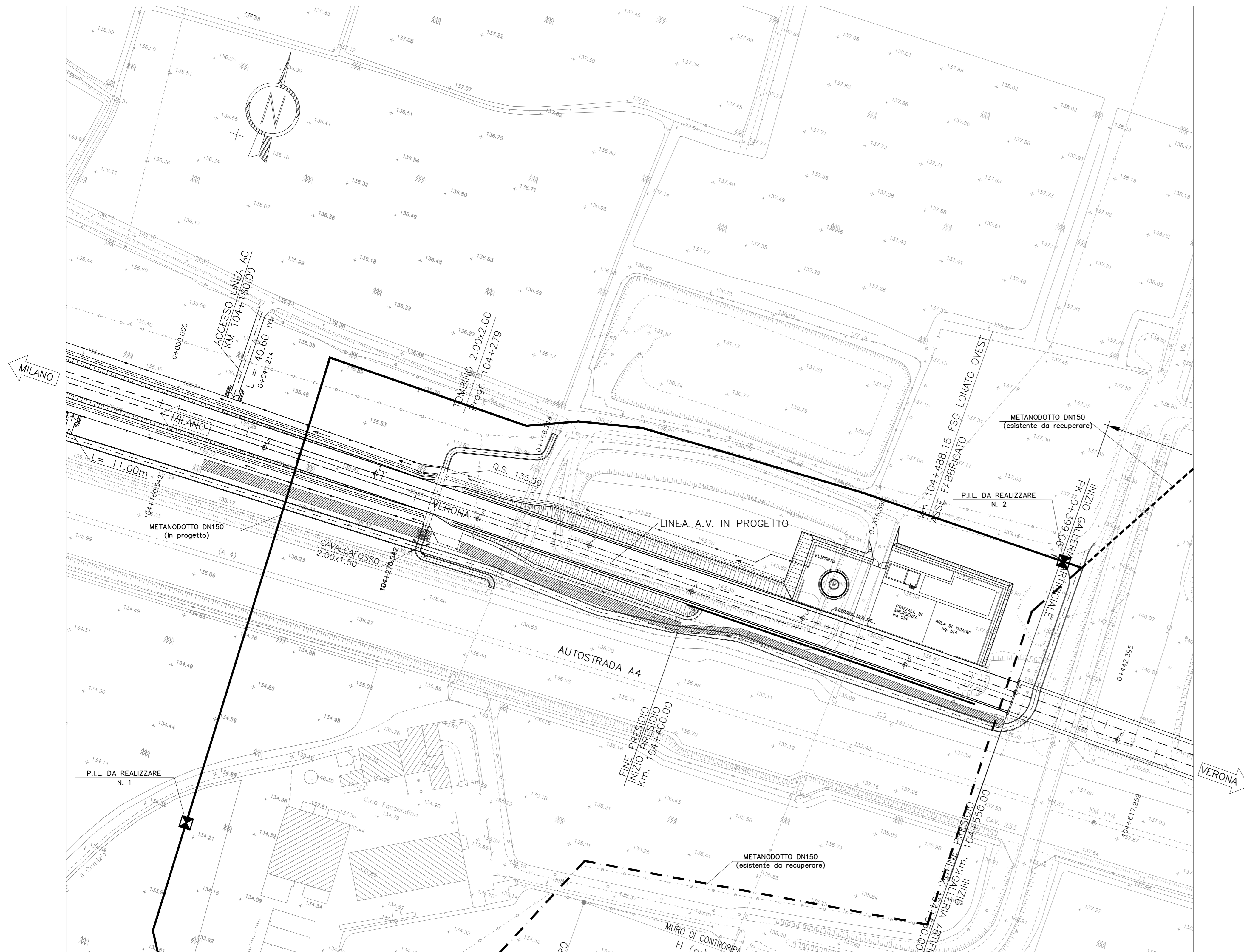
NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V./A.C.
 L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRÀ AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE.
 LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=400M SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.
 LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA LINEA AV/AC, È PREVISTA A CIELO APERTO MENTRE NEL TRATTO AUTOSTRADALE È PREVISTA IN TRIVELLA.
 LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.
 SFIAI, SPURGI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATTODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.
 IL SERVIZIO ESISTENTE È PRODOTTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN ICONE CASSETTE/ARMADETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.
 LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIAI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

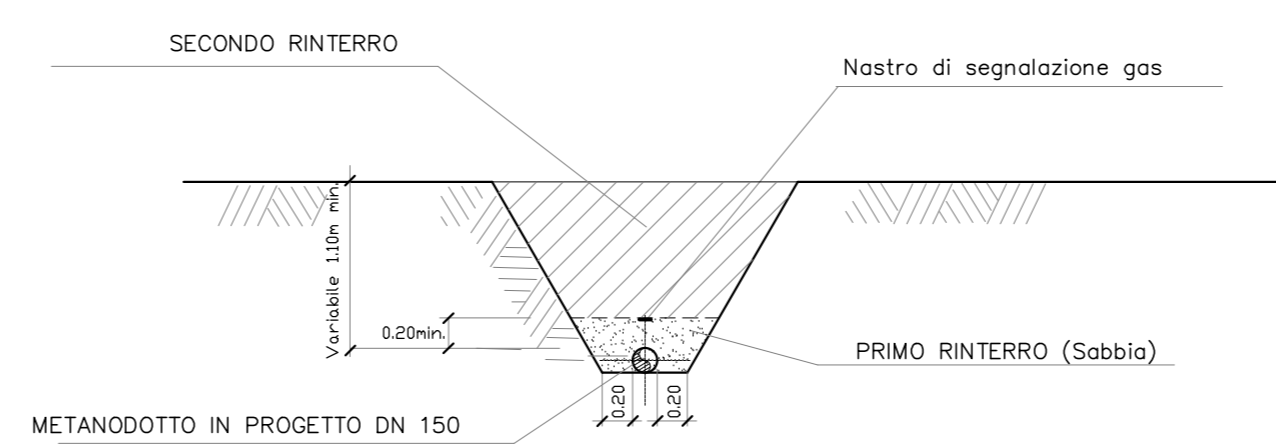
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO A.V./A.C. E AUTOSTRADA A4
 - TUBO DI PROTEZIONE DN 250 - De 273.1 mm - Sp. 7.8 mm - Acciaio API 5L X52 - Lunghezza: 94.39 m
 - Tubo portacavi DN100 - Lunghezza: 93.39 m
 - Valvole di intercettazione DN 150 - N° 2

IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "IN05"

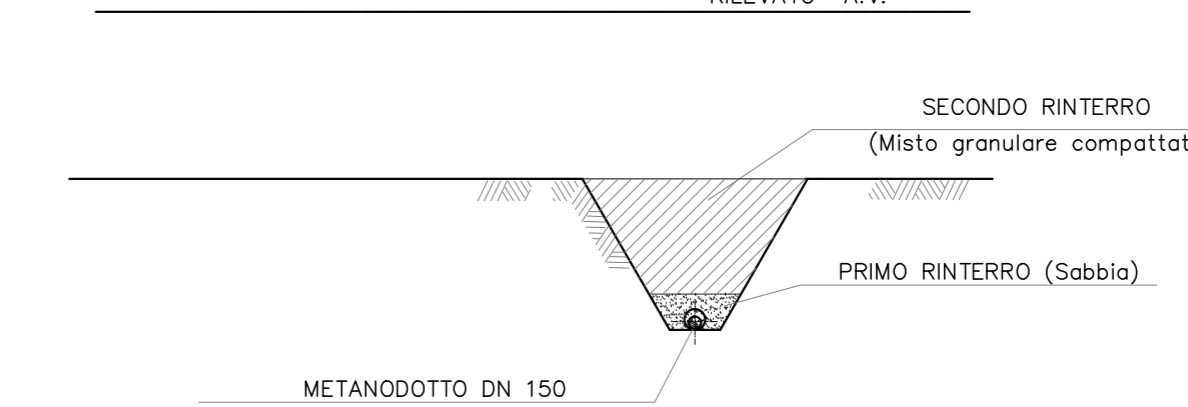


SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

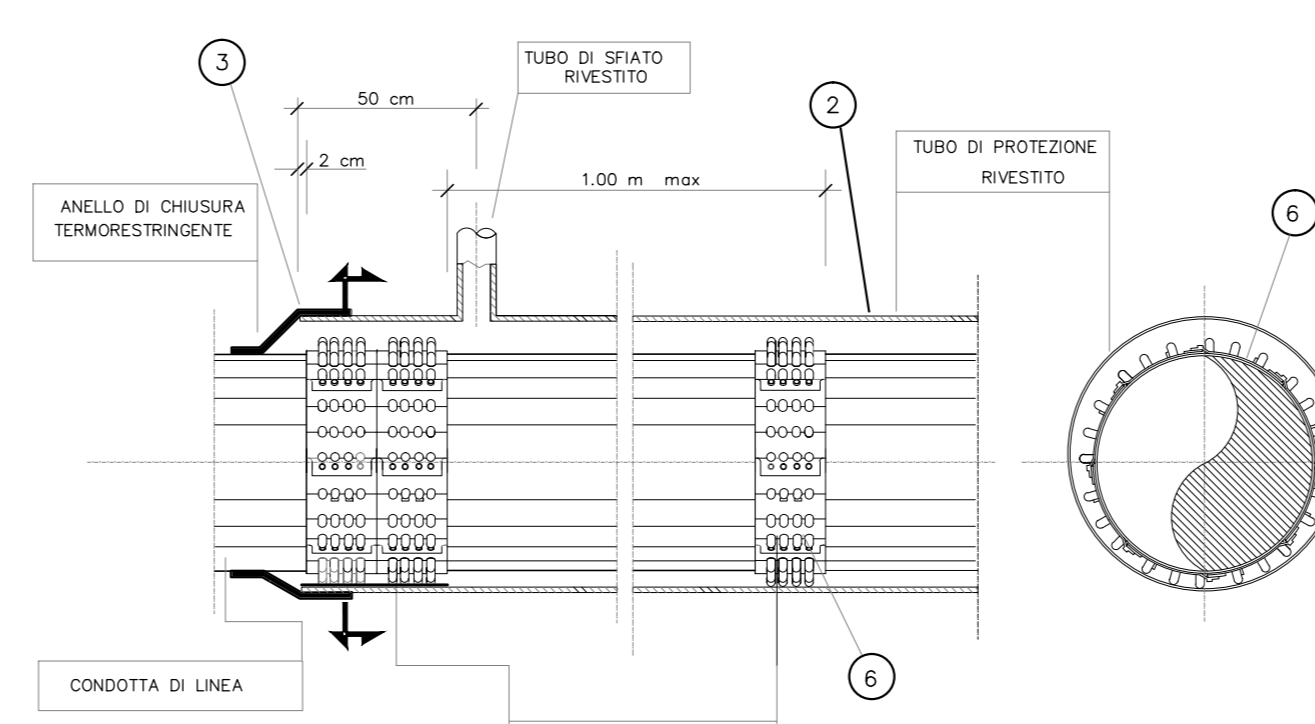


N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

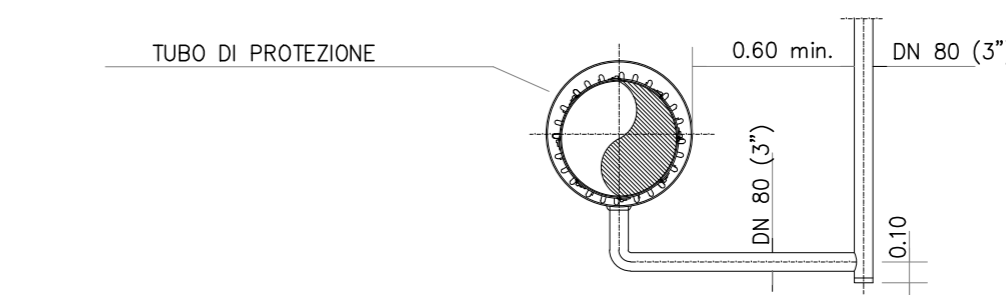
SEZIONE K-K (Scala 1:100)



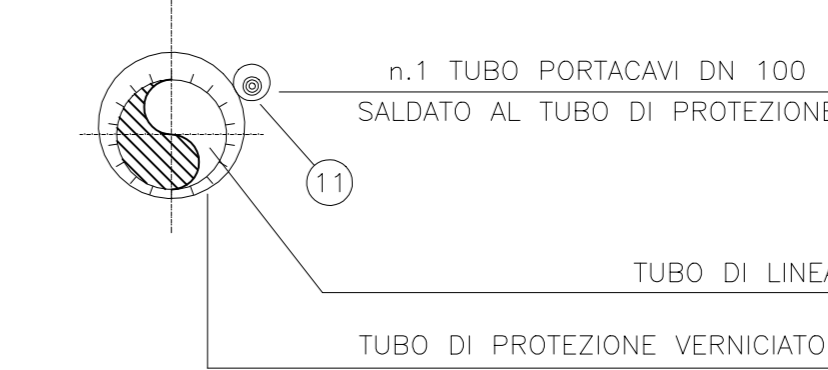
ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE INNESTO SPURGO



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVI



COMMITTENTE: **RFI** (R.F. Infrastrutture Ferrovie Italiane)

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA
 TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE pk 104+216,10
 Metanodotto SNAM Brescia - Derivazione per Lonato DN 150 (6") - 70 BAR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autore/Elaboratore
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Firma]	31/03/14	[Firma]	31/03/14	[Firma]	31/03/14	[Firma]
1									
2									
3									

SAPEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc: 14555_03.dwg