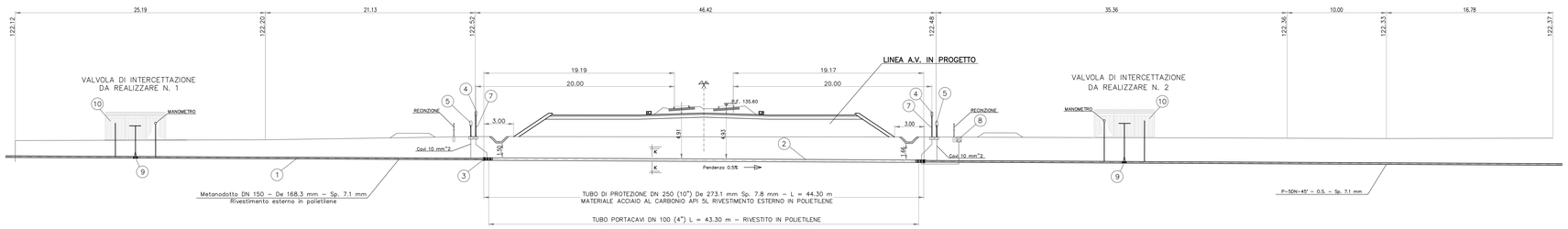
ATTRAVERSAMENTO LINEA A.V./A.C. pk 95+478,80

Scala 1:200

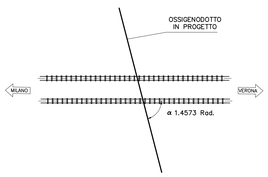


DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZ. SERVIZI INTERF. DA KM 94+000 A KM 95+900 (Planim. 1:2000)	A202000DE2P6SI000C045
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 94+624,970 A KM 95+424,970	A202000DE2P7IF0001085
PLAN. LINEA AC DA KM 95+424,970 A KM 96+224,970	A202000DE2P7IF0001086
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 94+800 A KM 95+700	A202000DE2F7IF0001075

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

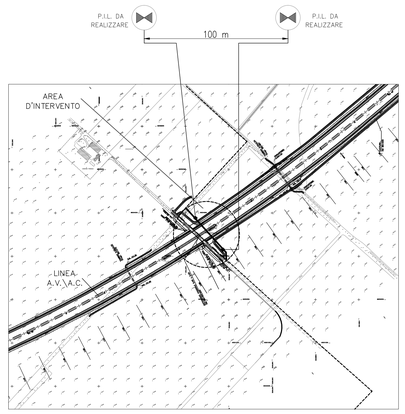
PIANTA SCHEMATICA



LEGENDA

1. TUBO DI LINEA
2. TUBO DI PROTEZIONE
3. ANELLI DI CHIUSURA
4. APPARECCHIO DI SFIATO
5. PUNTI DI MISURA P.E.
6. COLLARI DISTANZIATORI
7. PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
8. POZZETTO DI SPURGO
9. VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
10. CAMERETTA RECINTATA
11. TUBO PORTACAVI

COROGRAFIA SCALA 1:5000



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V/A.C

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=40DN SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA LINEA AV/AC, E' PREVISTA A CIELO APERTO.

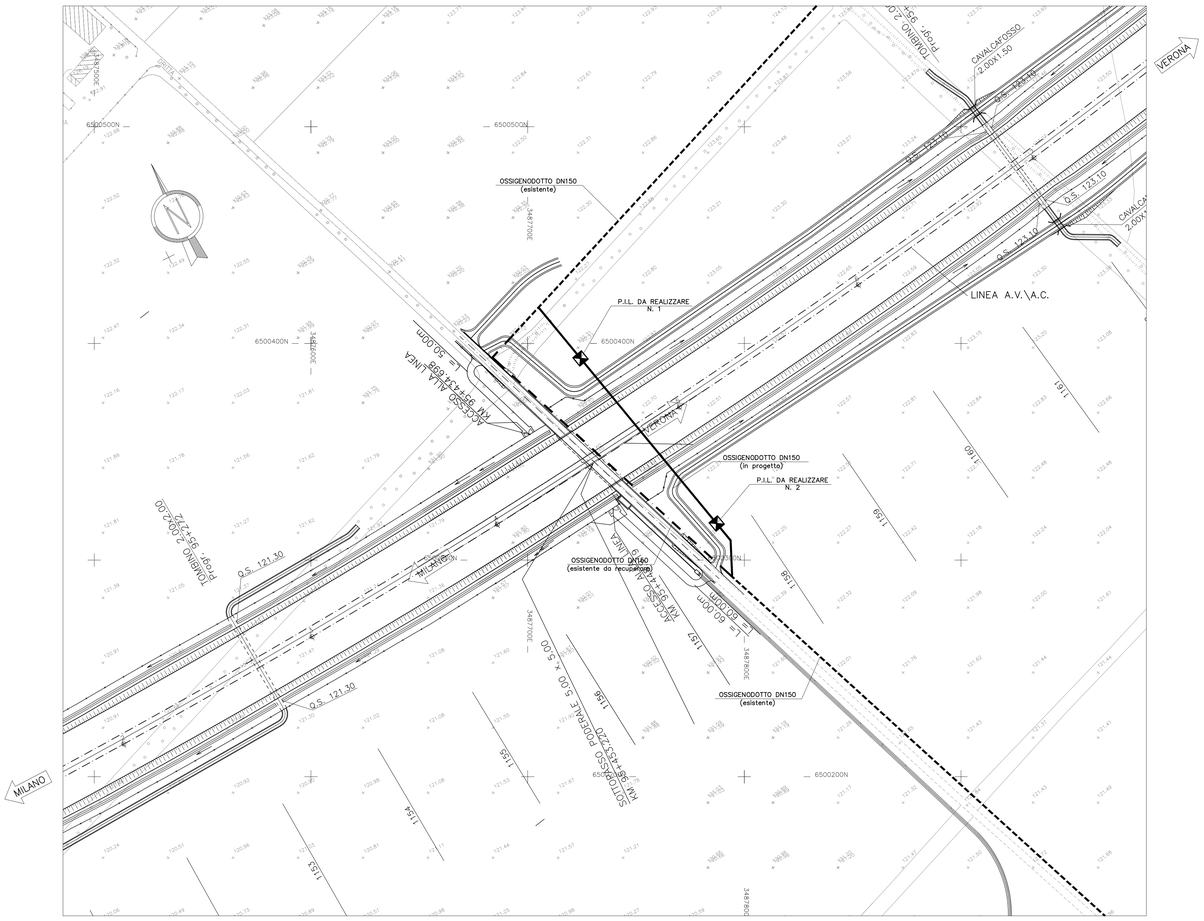
LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

SFIATI, SPURGHI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

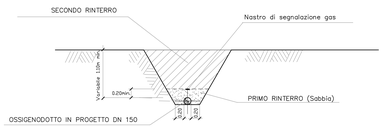
IL SERVIZIO ESISTENTE E' PROTETTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IDONEE CASSETTE/ARMADIETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

PLANIMETRIA SCALA 1:1000

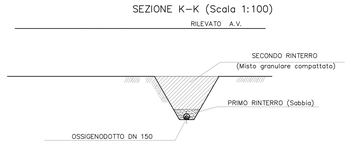


SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

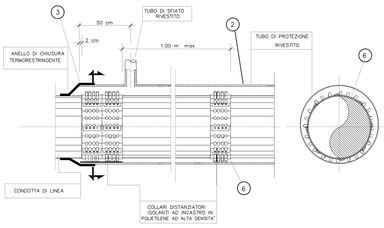


N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

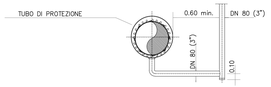
SEZIONE K–K (Scala 1:100)



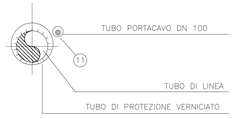
ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE INNESTO SPURGO



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO A.V./A.C.

– TUBO DI PROTEZIONE DN 250 – De 273.1 – Sp. 7.8 mm – Acciaio al carbonio API 5L	– Lungh. 44.30 m
– Tubo portacavi DN100	– Lungh. 43.30 m
– Valvole di intercettazione DN 150	– N° 2

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE pk 95+478.80
Ossigenodotto AIR LIQUIDE ITALIA S.p.A. - DN 150 - 64 BAR

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
saipem spa
Tommaso Tarella
Direttore ingegneria e progettazione Nuovi Investimenti Rete Ferroviaria Italia
Dottore in Ingegneria Civile Sezione A settore a
Provincia di Milano
al n. 21966 dell'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano
al n. 12 dell'Albo degli Ingegneri della Provincia di Sassari
TIT. III SEZIONE A DEL REGISTRO DEI CONTRATTI
CF. 00136000337
TIT. III SEZIONE A DEL REGISTRO DEI CONTRATTI
CF. 00136000337

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	SI000C	047	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14
1								
2								
3								

Autorizzato/Data
Consorzio Cepav due
Project director
Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.N. 14561_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: