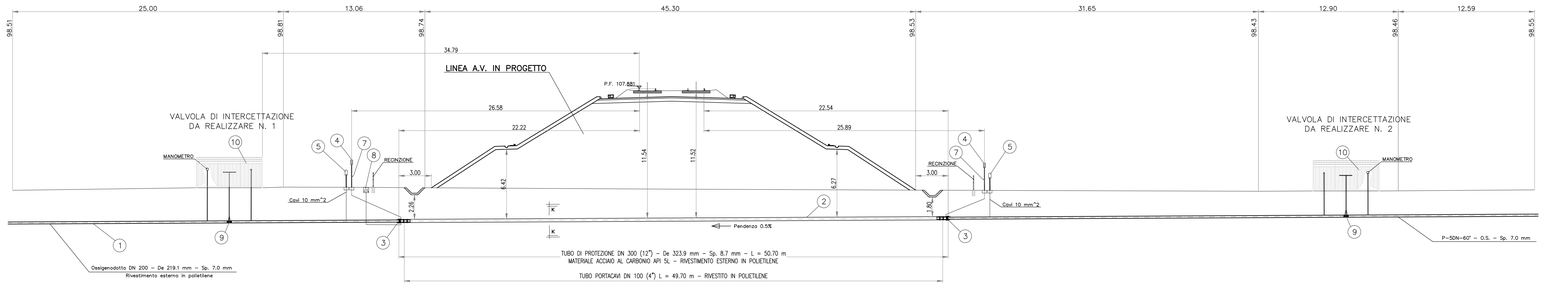
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZ. SERVIZI INTERF. DA KM 129+000 A KM 130+830 (Planim. 1:2000)	A202000DE2P6SI000C067
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 129+024.970 A KM 129+824.970	A202000DE2P7IF0001128
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 129+400 A KM 130+300	A202000DE2F7IF0001115

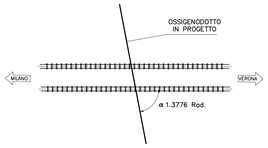
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

ATTRAVERSAMENTO LINEA A.V.\A.C. pk 129+486,30

Scala 1:200



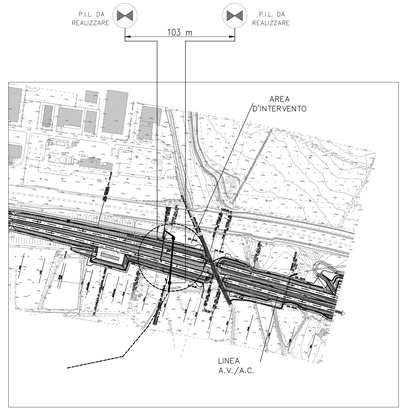
PIANTA SCHEMATICA



LEGENDA

1. TUBO DI LINEA
2. TUBO DI PROTEZIONE
3. ANELLI DI CHIUSURA
4. APPARECCHIO DI SFIATO
5. PUNTI DI MISURA P.E.
6. COLLARI DISTANZIATORI
7. PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
8. POZZETTO DI SPURGO
9. VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
10. CAMERETTA RECINTATA
11. TUBO PORTACAVI

COROGRAFIA SCALA 1:5000



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V/A.C

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=40DN SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA LINEA AV/AC, E' PREVISTA A CIELO APERTO.

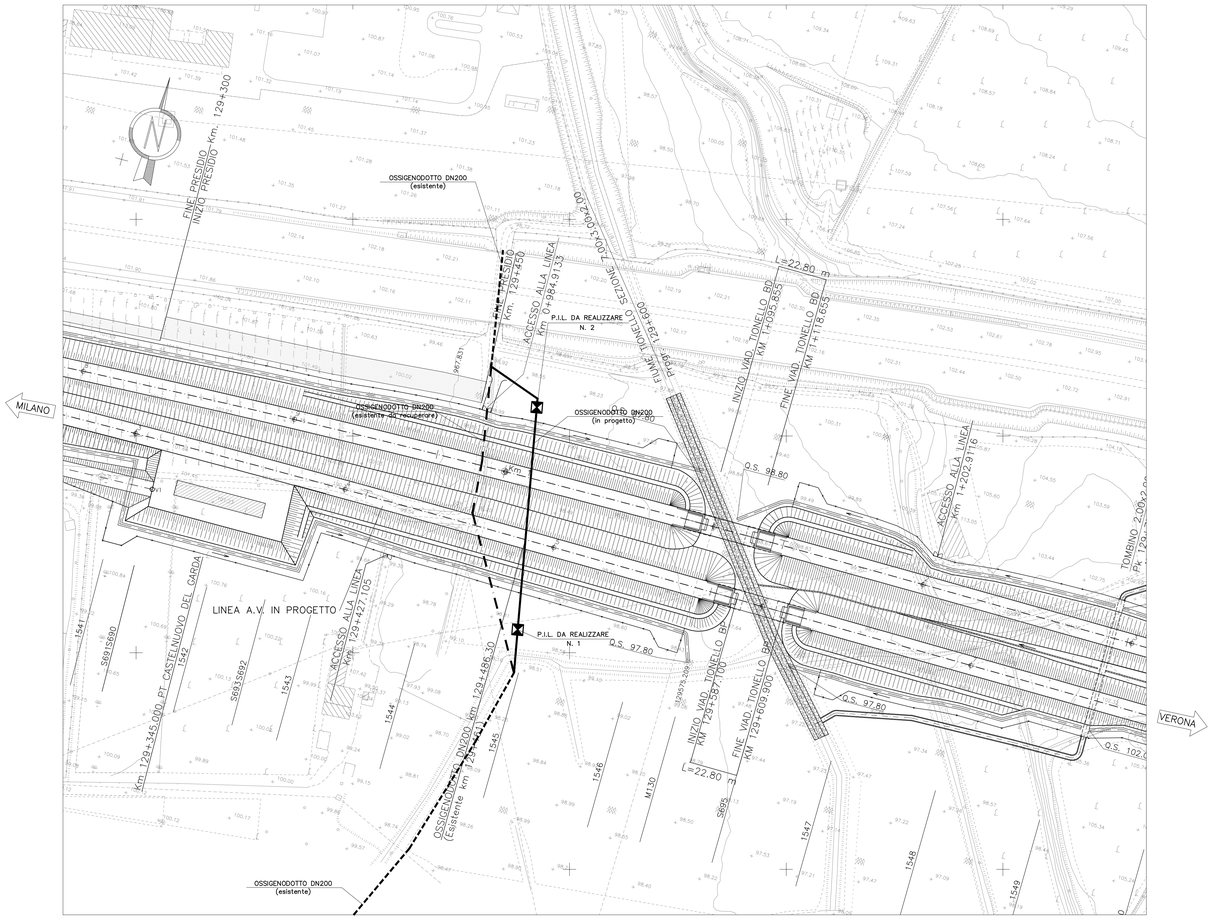
LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

SFIATI, SPURGHI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

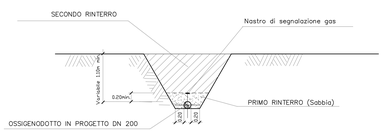
IL SERVIZIO ESISTENTE E' PROTETTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IDONEE CASSETTE/ARMADIETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL"ORTOGONALE DELL"ASSE DEI BINARI.

PLANIMETRIA SCALA 1:1000

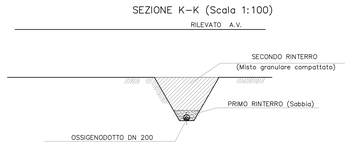


SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

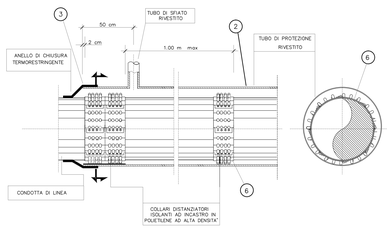


N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

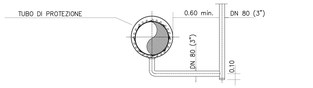
SEZIONE K–K (Scala 1:100)



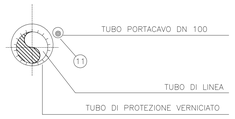
ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE INNESTO SPURGO



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO A.V.\A.C.

–TUBO DI PROTEZIONE DN 300 – De 323.9 – Sp. 8.7 mm – Acciaio al carbonio API 5L	– Lungh.	50.70 m
–Tubo portacavi DN100	– Lungh.	49.70 m
–Valvole di intercettazione DN 200	– N°	2

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE pk 129+486,30
Ossigenodotto AIR LIQUIDE ITALIA S.p.A. ~ DN 200 - 64 BAR

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: saipem spa – Tronchetti Provera

Direttore tecnico: ing. Alessandro Rivolta – Via Rivolta, all'altezza degli ingressi dell'ex Ansaldo Breda, Pratocentro a Milano – 20161 Milano – Via Cristoforo Colombo 112
Ai sensi e ordine professionale: ing. Alessandro Rivolta – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. A 20700
Tel. 02 5201 6111 – Fax 02 5201 6222 – C.F. 00825790157 – P.I. 10747660158

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	SI000C	060	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[illegible]	31/03/14	[illegible]	31/03/14	[illegible]	31/03/14
1								
2								
3								

Consorzio Cepav due – Project Director – Ing. F. Lombardi – Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 31/03/14 — Doc. N° 14574_04.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: