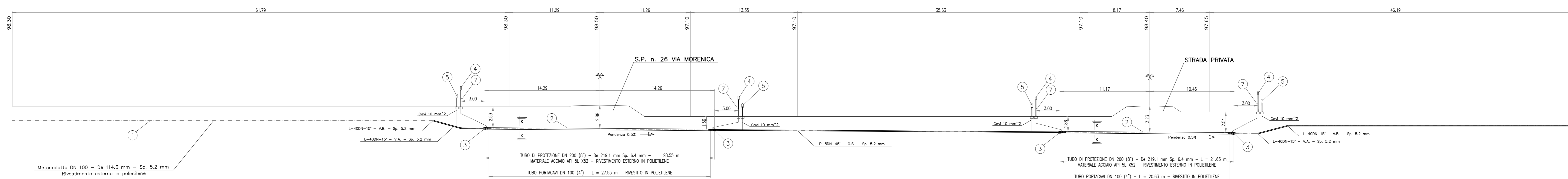


DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZIONI, SERVIZI INTERF. DA KM 134+300 A KM 136+300 (Planim. 1:2000)	A20200DE2P7F000C070
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 135+424.970 A KM 136+224.970	A20200DE2P7F0001036
PLAN. LINEA AC DA KM 136+224.970 A KM 137+024.970	A20200DE2P7F0001037

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

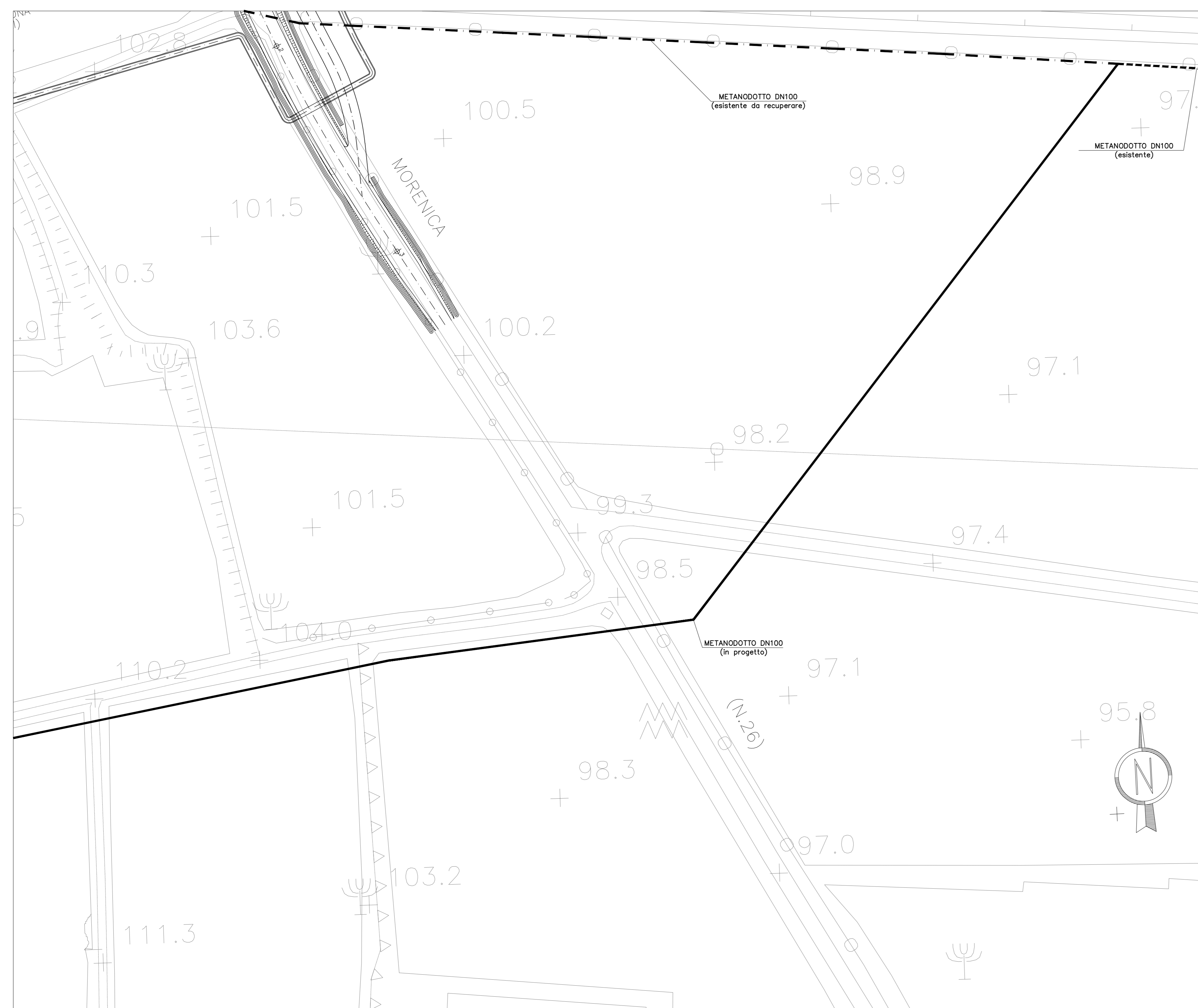
ATTRAVERSAMENTO S.P. n. 26 VIA MORENICA

Scala 1:200

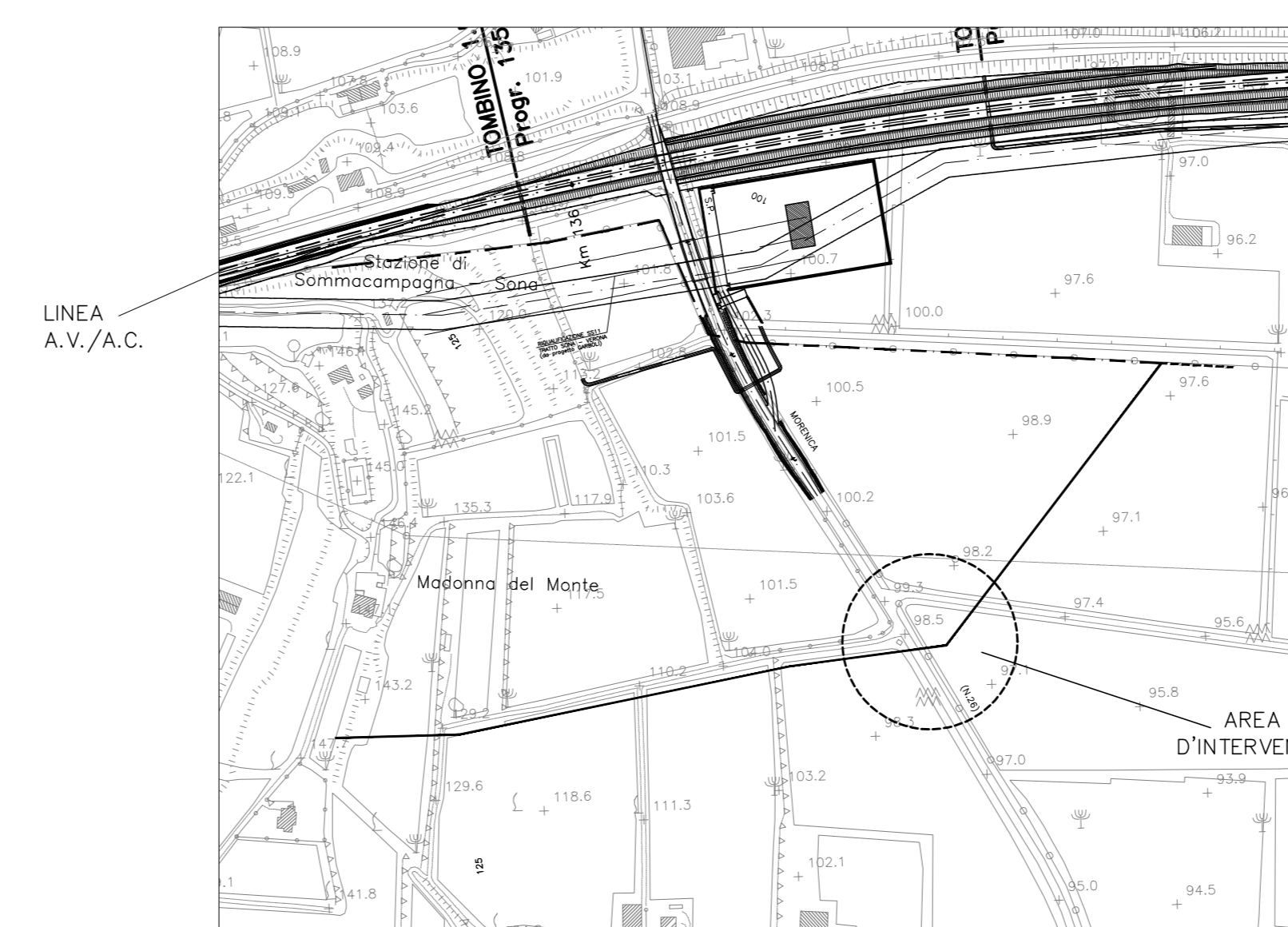


- LEGENDA**
- ① TUBO DI LINEA
  - ② TUBO DI PROTEZIONE
  - ③ ANELLI DI CHIUSURA
  - ④ APPARECCHIO DI SFILATO
  - ⑤ PUNTI DI MISURA P.E.
  - ⑥ COLLARI DISTANZIATORI
  - ⑦ PRESA SEGNALE FUGA GAS
  - ⑧ POZZETTO DI SPURGO
  - ⑨ VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
  - ⑩ CAMERETTA RECINTATA
  - ⑪ TUBO PORTACAVI

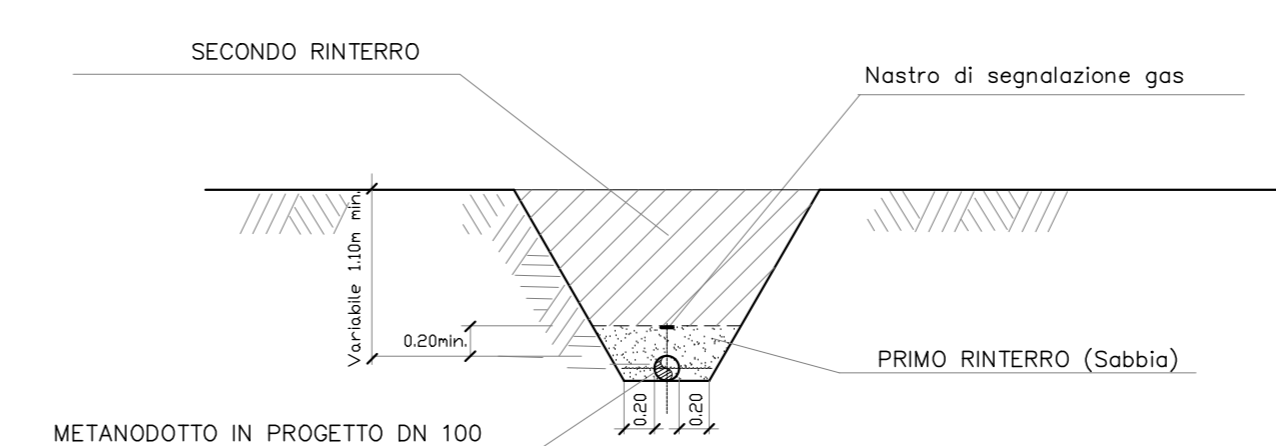
PLANIMETRIA SCALA 1:1000



COROGRAFIA SCALA 1:5000

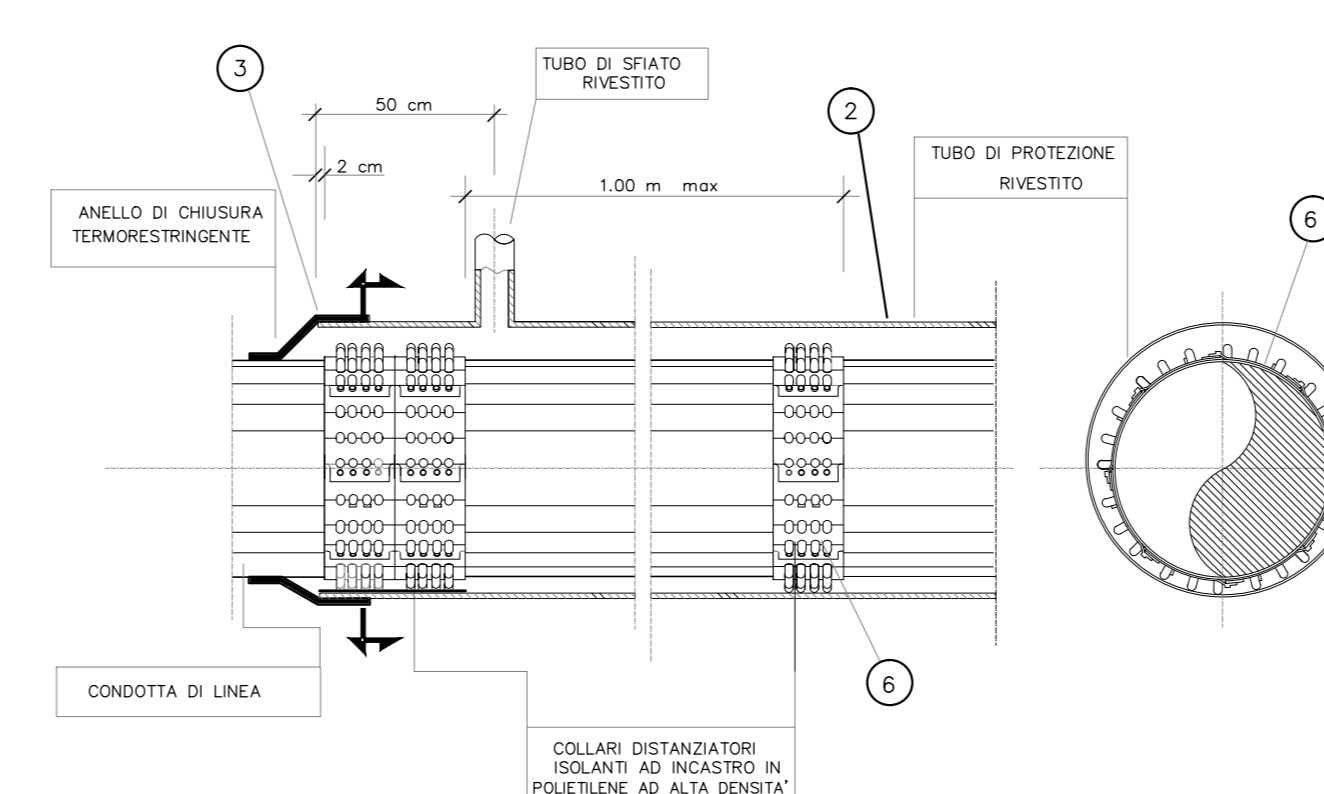


SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

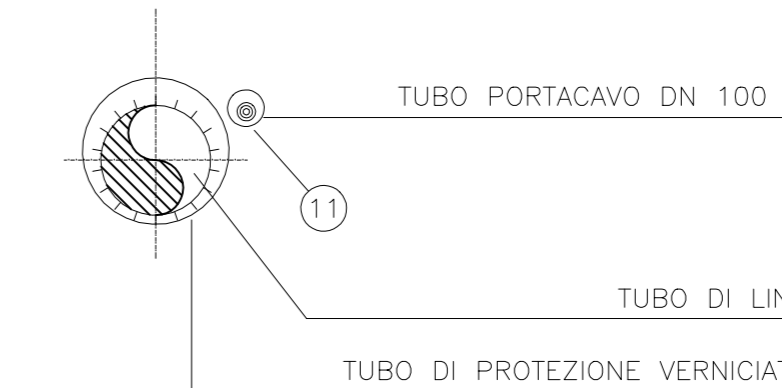


N.B.: LA PONDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVI



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA FUTURA LINEA A.V./A.C. E RELATIVA VIABILITA'.

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE.

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=400N SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA NUOVA VIABILITA', E' PREVISTA IN TRIVELLA.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

GLI SFILATI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATTODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARD COSTRUTTIVI DELL' ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

IL SERVIZIO ESISTENTE E' PROTETTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IGONEE CASSETTE/ARMADIETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**ATTRAVERSAMENTO S.P. n. 26 VIA MORENICA**

- TUBO DI PROTEZIONE DN 200 - De 219.1 - Sp. 6.4 mm - Acciaio API 5L X52 - Lungh. 28.55 m
- Tubo portacavi DN100 - Lungh. 27.55 m

**ATTRAVERSAMENTO STRADA PRIVATA**

- TUBO DI PROTEZIONE DN 200 - De 219.1 - Sp. 6.4 mm - Acciaio API 5L X52 - Lungh. 21.63 m
- Tubo portacavi DN100 - Lungh. 20.63 m

COMMITENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA p.k. 136+105  
 ATTR. SOTTOPASSO S.P. 26 VIA MORENICA  
 Metanodotto SNAM Verona - ALLACCIAMENTO ANCAP DN 100 - 64 BAR

ALTA SOVRIGLIANZA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	S1000C	068	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Consorzio
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	Cepav due
1									Project Director
2									
3									