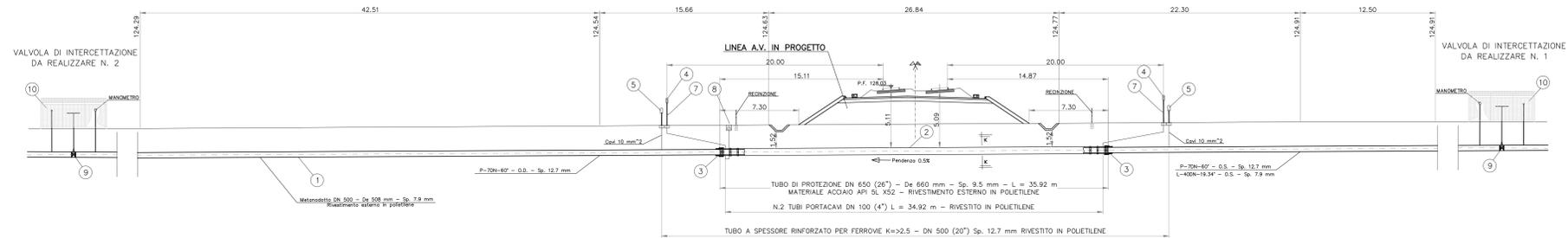


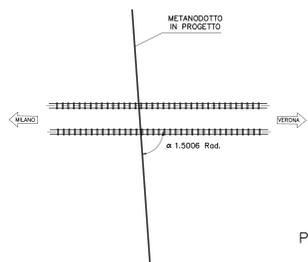
ATTRAVERSAMENTO LINEA A.V./A.C. pk 71+292,70

Scala 1:200



| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|--------------------|
| RISOLUZIONI SERVIZI INTERF. DA KM 70+600 A KM 72+600 (Planim. 1:2000) | A20200E2P6S0000032 |
| ATTRAVERSAMENTO S.P. 21 | A20200E2P2S0000072 |
| ELABORATI DI LINEA | |
| PLAN. LINEA AC DA KM 70+624.970 A KM 71+424.970 | A20200E2P7F0001055 |
| PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 70+500 A KM 71+400 | A20200E2P7F0001048 |
| IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05" | |

PIANTA SCHEMATICA



PLANIMETRIA SCALA 1:1000

LEGENDA

- 1 TUBO DI LINEA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE
- 3 ANELLI DI CHIUSURA
- 4 APPARECCHIO DI SFRIATA
- 5 PUNTI DI MISURA P.E.
- 6 COLLARI DISTANZIATORI
- 7 PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- 8 POZZETTO DI SPURGO
- 9 VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
- 10 CAMERETTA RECINTATA
- 11 TUBO PORTACAVI

COROGRAFIA SCALA 1:5000



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V./A.C.

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE.

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=400N SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA LINEA AV/AC, E' PREVISTA A GIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESIGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

SFIATI, SPURCHI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATTODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

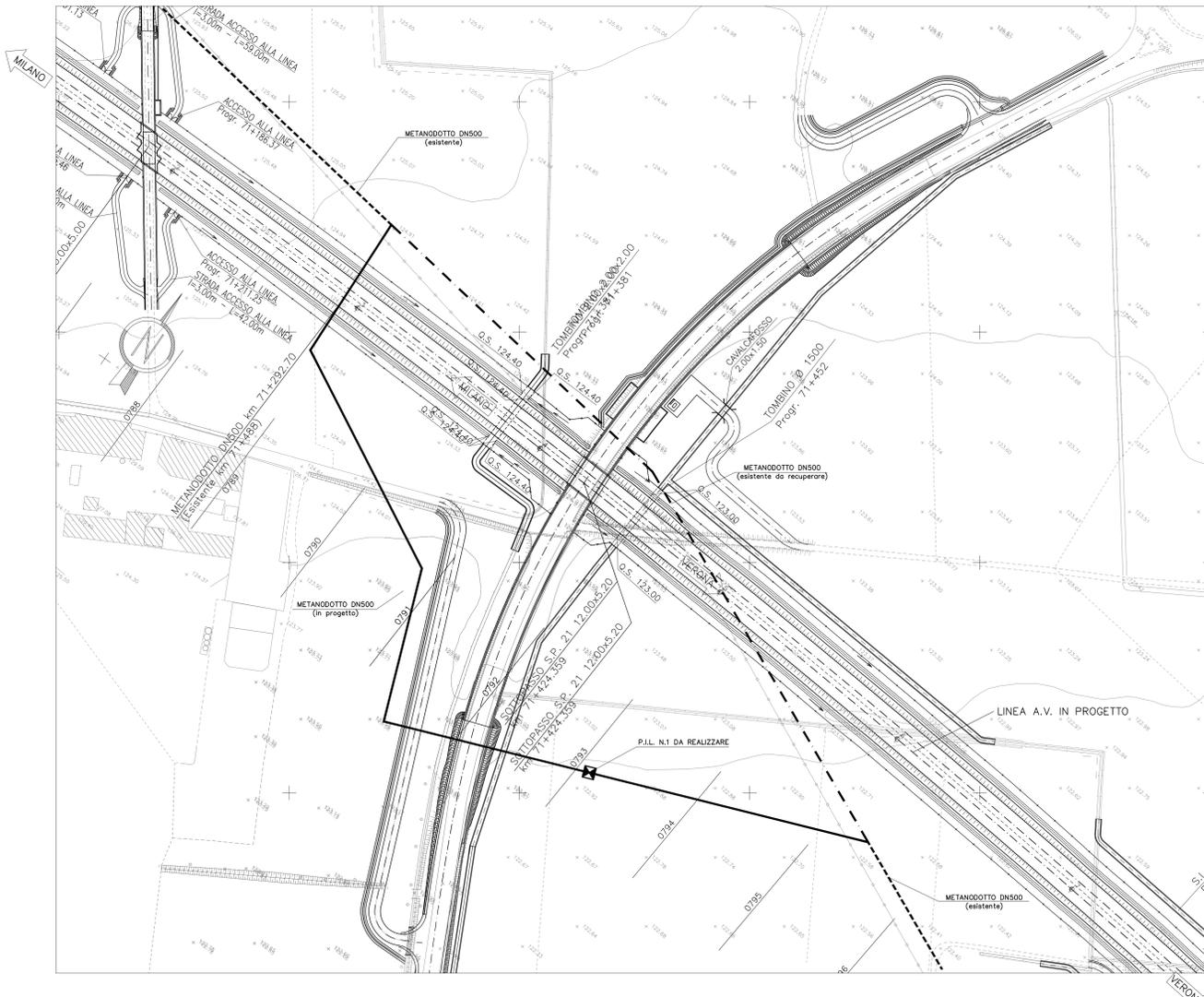
IL SERVIZIO ESISTENTE E' PROTETTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTE COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IGONEE CASSETTE/ARMADETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

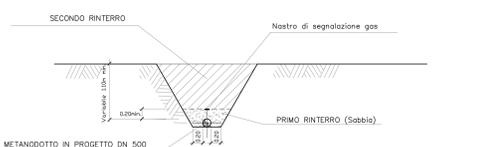
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO A.V./A.C.

- TUBO DI PROTEZIONE DN 650 - De 660 mm - Sp. 9.5 mm - Acciaio API 5L X52 - Lungh. 35.92 m
- N.2 Tubi portacavi DN100 - Lungh. 34.92 m
- Valvole di intercettazione DN 500 - N° 2



SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

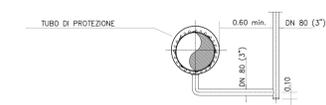


N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

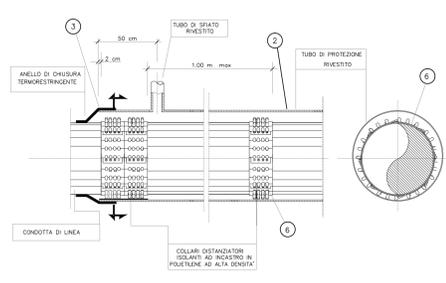
SEZIONE K-K (Scala 1:100)



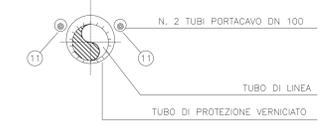
PARTICOLARE INNESTO SPURGO



ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVO



COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE pk 71+292,70
Metanodotto SNAM Brescia: Derivazione per Passirano DN 500 - 75 BAR

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|-------|
| IN05 | 00 | D | E2 | PZ | S1000C | 071 | 0 | VARIE |

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettato | Data | Autorizzato/Data |
|------|----------|-------------------|---------|----------|------------|----------|------------|----------|------------------|
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | [Firma] | 31/03/14 | [Firma] | 31/03/14 | [Firma] | 31/03/14 | [Firma] |
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |

SAIEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.: 14585_03.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CLP: F81H9100000008