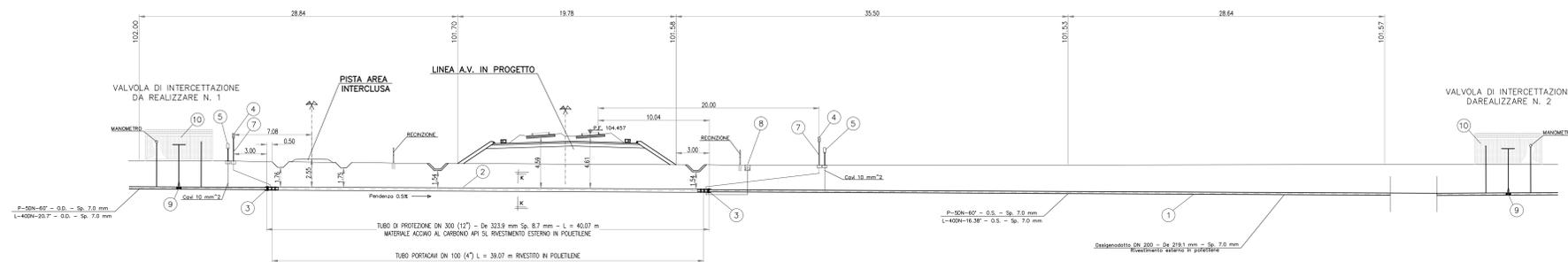


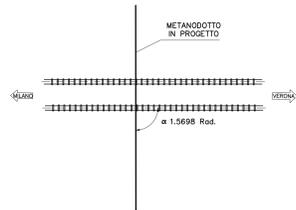
ATTRAVERSAMENTO LINEA A.V./A.C. pk 80+823

Scala 1:200



DESCRIZIONE	CODICE
RISOLUZIONE SERVIZI INTERF. DA KM 79+750 A KM 81+500 (Planim. 1:2000)	A202000E2P25I000C037
ATTRAVERSAMENTO SOTTOPASSO IN PROGETTO	A202000E2P25I000C110
ATTRAVERSAMENTO SOTTOPASSO IN PROGETTO	A202000E2P25I000C106
ELABORATI DI LINEA	
PLAN. LINEA AC DA KM 80+224.970 A KM 81+024.970	A202000E2P27F0001067
PROFILLO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 80+400 A KM 81+300	A202000E27F0001059
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	

PIANTA SCHEMATICA

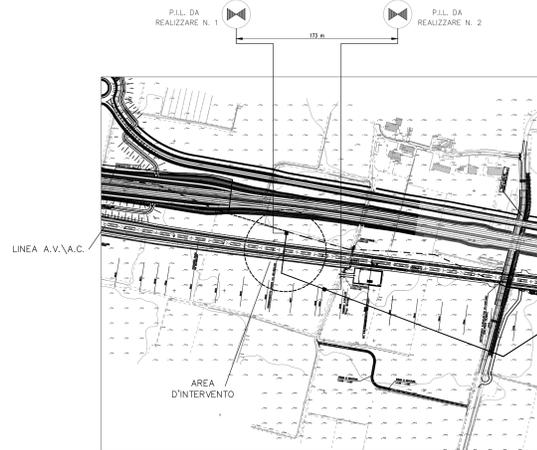


PLANIMETRIA SCALA 1:1000

LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ ANELLI DI CHIUSURA
- ④ APPARECCHIO DI SFIATO
- ⑤ PUNTI DI MISURA P.E.
- ⑥ COLLARI DISTANZIATORI
- ⑦ PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- ⑧ POZZETTO DI SPURGO
- ⑨ VALVOLA DI INTERCETTAZIONE
- ⑩ CAMERETTA RECINTATA
- ⑪ TUBO PORTACAVI

COROGRAFIA SCALA 1:5000



NOTE GENERALI

L'INTERVENTO RISOLUTIVO CONSISTE NEL RIFACIMENTO DI UN TRATTO DEL SERVIZIO PER ADEGUARLO ALLA LINEA A.V./A.C.

L'ESATTA DEFINIZIONE DEL PUNTO DI INIZIO E FINE INTERVENTO AVVERRA' AL MOMENTO DELLO SCOPRIMENTO DEL TUBO ESISTENTE

LE CURVE CON RAGGIO DI CURVATURA R=40DN SARANNO REALIZZATE IN CANTIERE, A FREDDO.

LA POSA IN OPERA DEI TUBI DI PROTEZIONE, SOTTOSTANTE LA LINEA AV/AC, E' PREVISTA A CIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE SARANNO UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.

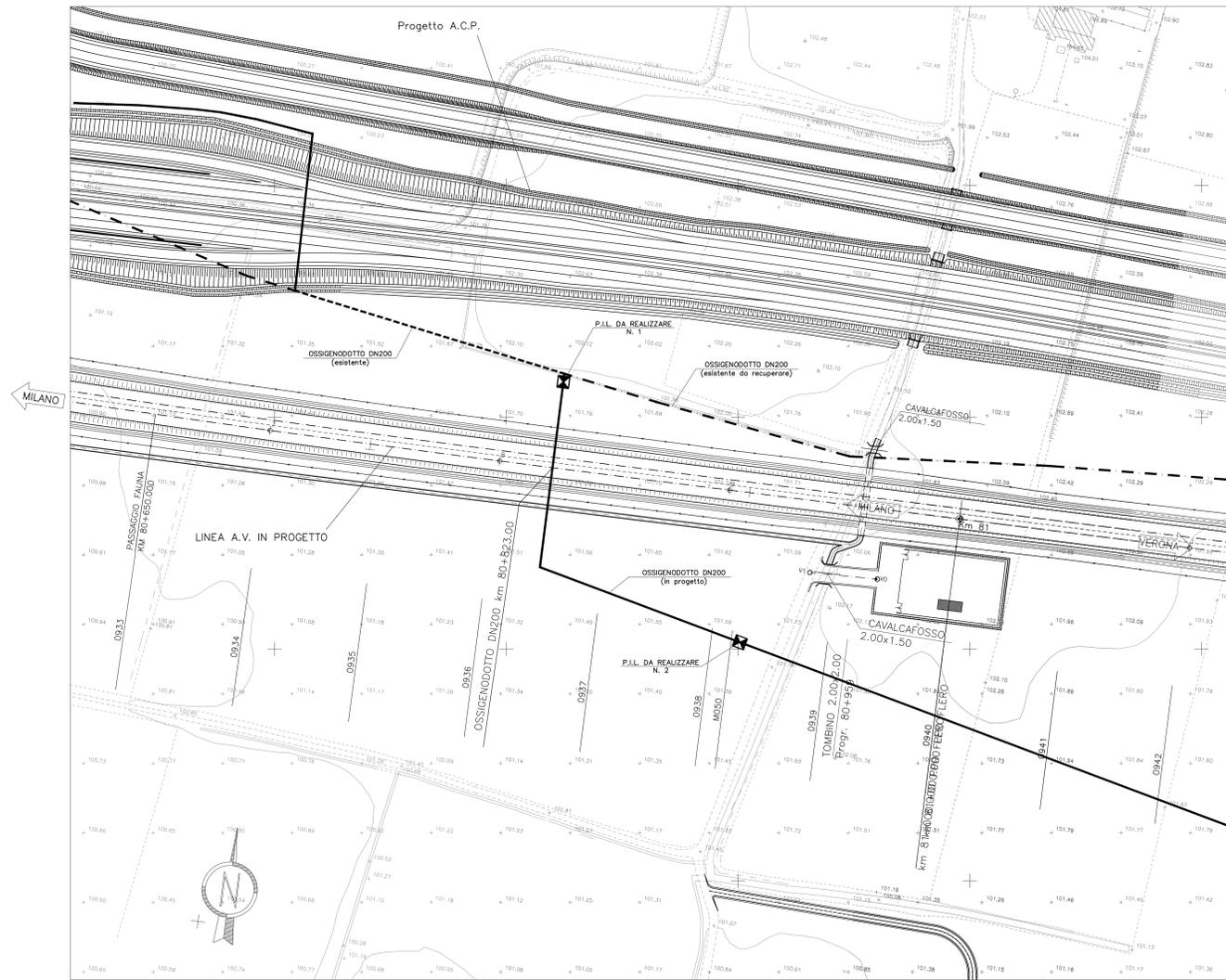
SFIATI, SPURGI E I PUNTI DI MISURA DELLA PROTEZIONE CATTODICA SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DEL ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

IL SERVIZIO ESISTENTE E' PROTETTO DA UN EFFICACE SISTEMA DI CORRENTE IMPRESSA. L'INSERIMENTO DELLA VARIANTI COMPORTA DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE TRA LA CONDOTTA DI LINEA ED IL TUBO DI PROTEZIONE MEDIANTE RESISTENZE VARIABILI CONTENUTE IN IDONEE CASSETTE/ARMADIETTI PREVISTE A MONTE E VALLE DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

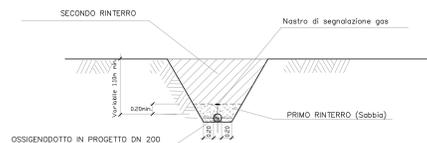
LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ATTRAVERSAMENTO SOTTOPASSO - IN PROGETTO
 -TUBO DI PROTEZIONE DN 300 - De 323.9 - Sp. 8.7 mm - Acciaio di carbonio API 5L - Lunghe. 40.07 m
 -Tubo portacavi DN100 - Lunghe. 39.07 m

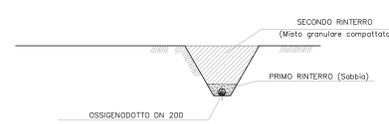


SEZIONE TIPO DI SCAVO (Scala 1:50)

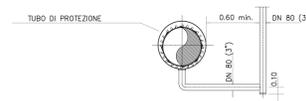


N.B.: LA PENDENZA DELLE PARETI DI SCAVO DEVE ESSERE ADEGUATA ALLA NATURA DEL TERRENO

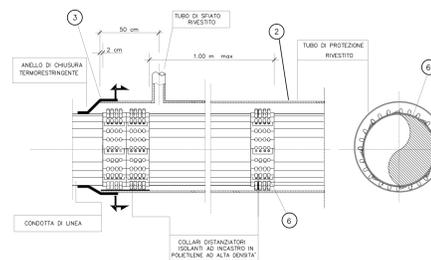
SEZIONE K-K (Scala 1:100)



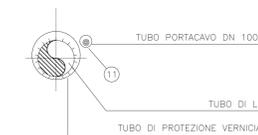
PARTICOLARE INNESTO SPURGO



ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE DI POSIZIONAMENTO TUBI PORTACAVO



COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO - VERONA
TAVOLA DI RISOLUZIONE PARTICOLARE pk 80+823
Ossigenodotto AIR LIQUIDE ITALIA S.p.A. - DN 200 (8") - 64 BAR

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PZ	S1000C	109	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autore/Verificatore
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	Cepav due
1									
2									
3									

SAPEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.: 14596_03.dwg

Scopo di plan: 1