



GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55002\_02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RGS1000X001

Rev.  
0

Foglio  
2 di 13

## SOMMARIO

1. Oggetto e generalità
2. Elaborati Progettuali Esecutivi
3. Realizzazione dei lavori
4. Requisiti Tecnici delle Opere Provvisoriale
5. Programma Lavori
6. Verbale di constatazione dei siti ante operam
7. Controlli in corso d'opera
8. Modifiche al progetto
9. Garanzia Esecuzione Lavori
10. Ripristini
11. Verbale di Regolare e Sostanziale Esecuzione ai fini della funzionalità idraulica e riconsegna dei corsi d'acqua
12. Gestione, manutenzione e sorveglianza
13. Accessi
14. Norme di polizia ferroviaria
15. Proprietà e manutenzione dei manufatti
16. Oneri

## ALLEGATI:

• Elenco opere Consorzi di Bonifica

**NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO SONO DA INTENDERSI CON IL CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202"**

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55002\_02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RGS1000X001

Rev.  
0

Foglio  
3 di 13

## 1. Oggetto e generalità

Si premette che la Treno Alta Velocità ó TAV S.p.A. (nel seguito chiamata TAV) con Convenzione in data 15.10.1991 ha affidato al Consorzio Eni per la Alta Velocità ó Consorzio Cepav Due (nel seguito chiamato CONSORZIO), in qualità di General Contractor, lo svolgimento di tutte le attività necessarie per la progettazione e la realizzazione della Tratta Milano-Verona.

In base a tale Convenzione, la costruzione della Tratta Milano-Verona da parte del CONSORZIO medesimo sarà oggetto di un ulteriore eventuale accordo (denominato "Atto Integrativo") tra la TAV ed il CONSORZIO medesimo sulle condizioni ed i termini di esecuzione dei lavori.

Il presente documento si propone di definire, con riferimento al D.Lgs 190/02 e s.m.i., i rapporti transitori e permanenti e le reciproche obbligazioni, tra i Consorzi di Bonifica o altri Enti gestori (nel seguito chiamati BONIFICA), il CONSORZIO e la TAV, concernenti le Interferenze Dirette ed Indirette della costruenda tratta Milano-Verona, con le opere di bonifica preesistenti nei comprensori di BONIFICA.

L'elenco delle opere di BONIFICA interferenti con la tratta Milano-Verona, risulta allegato al presente documento sotto la lettera "A"

Si intende come tratta Milano-Verona il tracciato della nuova sede ferroviaria, elettrificato a 132 kV alla stessa specificatamente destinato, nonché tutte le altre opere annesse e/o connesse: cantieri, campi base, cave di prestito, viabilità extralinea e di accesso, opere di mitigazione dell'impatto socio-ambientale, interconnessioni, cavalcaferrovia, sottovia nonché le altre opere delle quali sia stata fatta menzione negli appositi atti approvativi della tratta Milano-Verona.

Si intendono per Interferenze Dirette quelle tra i canali preesistenti e la realizzanda tratta Milano-Verona e per Interferenze Indirette quelle tra i canali preesistenti e le opere di ripristino della viabilità e dei servizi interferiti dalla tratta Milano-Verona.

BONIFICA - in ottemperanza ai propri compiti istituzionali relativi alla disciplina dei rapporti provvisori con il CONSORZIO - provvederà al controllo ed alla approvazione del Progetto Definitivo in sede di Conferenza dei Servizi (nel seguito indicata C.D.S.), alla successiva verifica di conformità degli Elaborati Progettuali Esecutivi, ivi inclusa la rispondenza alle eventuali prescrizioni di C.D.S., nonché alla sorveglianza idraulica sui lavori, sui manufatti e sulle opere provvisionali. BONIFICA provvederà inoltre alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei manufatti, dopo la riconsegna di cui al capitolo 11 da parte del CONSORZIO.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55002\_02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RGS1000X001

Rev.  
0

Foglio  
4 di 13

In relazione alla necessità per CONSORZIO e TAV di formulare e definire nel Progetto Definitivo della Tratta - ai fini della relativa approvazione del CIPE ed ai sensi del D.Lgs 190/02 e s.m.i. - il cronoprogramma impegnativo dei lavori ed il limite di spesa onnicomprensivo ed invariabile a vita intera, si qualificano nel presente documento le assunzioni fatte dalla TAV e dal CONSORZIO, ciascuno per le parti di rispettiva competenza come sopra enunciate, per la definizione delle azioni da porre in essere da parte di BONIFICA, di TAV e del CONSORZIO insieme con le relative durate, degli impegni reciproci, relativi ai rapporti transitori e permanenti e dei costi conseguenti.

A seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo della Tratta a cura del CIPE e conformemente alle disposizioni anche di carattere finanziario contenute in detta approvazione, il progetto definitivo, il cronoprogramma ed il presente documento, come eventualmente modificati nelle dette disposizioni, saranno presi strettamente a riferimento per la Convenzione da sottoscrivere preferibilmente prima dell'inizio dei lavori per la regolamentazione della risoluzione delle interferenze in argomento relativamente ai rapporti transitori e permanenti, inclusi quelli connessi con la manutenzione e la gestione delle opere realizzate per la risoluzione delle interferenze stesse.

La Convenzione dovrà regolare i rapporti transitori tra il CONSORZIO e BONIFICA e quelli permanenti tra TAV e BONIFICA.

## 2. Elaborati Progettuali Esecutivi

Il CONSORZIO sottoporrà a BONIFICA gli Elaborati Progettuali Esecutivi almeno ~~60~~30 gg. prima dell'inizio dei lavori al fine di consentire la verifica di conformità con il Progetto Definitivo approvato in C.D.S. e con le eventuali ~~e con le eventuali~~ prescrizioni di C.D.S..

La verifica di conformità di cui sopra da parte di BONIFICA, con eventuali raccomandazioni costruttive, dovrà avvenire entro 30 gg. dal ricevimento degli stessi, e comunque in tempi congruenti e vincolanti con quanto previsto nel Programma Generale di Realizzazione di Tratta approvato dal CIPE (di seguito per brevità "PGRT").

Decorsi i 30 giorni di cui al comma precedente senza il ricevimento da parte del CONSORZIO di apposita comunicazione scritta della avvenuta verifica di conformità degli elaborati progettuali esecutivi, contenente le eventuali raccomandazioni, tali elaborati si intendono verificati.

Per "Progetto" si intende la parte del Progetto Definitivo dell'opera, depositato in Conferenza di Servizi ed approvato dal CIPE di cui all'allegato ivi incluse le eventuali prescrizioni di C.D.S., riguardante la sistemazione delle interferenze oggetto del presente documento.

Per "Elaborati Progettuali Esecutivi" si intendono:

- a) gli elaborati progettuali (redatti in linea di massima in scala 1:1000 o ~~o, se richiesto da BONIFICA, in scala di maggior dettaglio 1:200 e 1:100~~ ~~per consentire una più puntuale verifica delle sezioni idrauliche, delle portate e delle quote di progetto~~) relativi sia alle opere provvisionali, sia a quelle definitive, nonché a quelle opere che dovessero rendersi necessarie per il buon funzionamento dei canali di BONIFICA secondo le regole dell'arte;
- b) le eventuali soluzioni tecniche ed eventuali prescrizioni suggerite da BONIFICA all'atto della verifica di conformità dei disegni esecutivi delle Opere finali a delle Opere provvisionali;
- c) quanto già rappresentato nel "Progetto Definitivo" approvato, ~~eventualmente con prescrizioni in sede di CdS.~~

Il Progetto Esecutivo viene trasmesso a BONIFICA anche per opportuno Archivio Progetto.

### 3. Realizzazione dei lavori

Sarà TAV e per essa il CONSORZIO a realizzare, mediante l'affidamento dei lavori e delle forniture a propri consorziati, ovvero mediante affidamento da parte di questi ultimi a terzi, i manufatti e le necessarie varianti sui corsi d'acqua di BONIFICA conformemente al "Progetto" delle opere di cui all'allegato A, alle eventuali prescrizioni di C.D.S. ed agli "Elaborati Progettuali Esecutivi" di cui al precedente capitolo.

### 4. Requisiti Tecnici delle Opere Provvisionali

Per quanto riguarda le piste e gli impianti di cantiere, BONIFICA e il CONSORZIO provvederanno, entro 30 gg. dalla comunicazione a cura del CONSORZIO, all'accertamento in loco della situazione della rete irrigua, di sgrondo e dei manufatti idraulici prima della progettazione delle opere provvisionali e dell'insediamento in sito dei cantieri.

Il CONSORZIO provvederà, a propria cura e spese, a realizzare gli elaborati grafici delle opere provvisionali necessarie ad assicurare per ciascun corso d'acqua, dalla data d'inizio dei lavori di cui al capitolo 5, fino alla data del verbale di riconsegna di cui al capitolo 11, il libero deflusso delle acque irrigue e di sgrondo.

Tale progettazione sarà fatta anche sulla base delle indicazioni dei tecnici di BONIFICA relative alle vie d'acqua alternative atte a eliminare gli impatti sulla rete irrigua e di sgrondo in esercizio.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55002\_02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RGS1000X001

Rev.  
0

Foglio  
6 di 13

Il CONSORZIO, di volta in volta, trasmetterà il progetto delle opere provvisionali per le verifiche da parte di BONIFICA secondo quanto disposto al successivo capitolo 5.

La verifica dei suddetti elaborati da parte di BONIFICA dovrà avvenire entro 30 giorni dal ricevimento degli stessi. Decorsi 30 giorni senza il ricevimento da parte del CONSORZIO di apposita comunicazione scritta in merito alla verifica di cui sopra, il CONSORZIO darà avvio alle attività realizzative.

Nel caso la verifica di cui sopra porti a richieste di modifiche e/o integrazioni da parte di BONIFICA, il CONSORZIO potrà procedere alla realizzazione delle opere stesse in osservanza delle suddette prescrizioni.

## 5. Programma Lavori

Fermo restando quanto previsto dal PGRT trasmesso a BONIFICA unitamente agli elaborati del Progetto Definitivo, i lavori inizieranno dopo la stipula dell'Atto Integrativo di cui al capitolo 1.

Dell'avvenuta stipula sarà data tempestiva comunicazione a BONIFICA.

Sarà cura del CONSORZIO comunicare per iscritto a BONIFICA, con almeno ~~30~~60 gg. di anticipo, la data presunta di inizio dei lavori su ciascun corso d'acqua, al fine di ~~indicare e concordare~~ la tempistica delle azioni di rispettiva competenza ~~trasmettendo contestualmente il progetto delle opere provvisionali. Il programma degli interventi concordato in conformità con il PGRT dovrà essere confermato dal CONSORZIO 30 giorni prima dell'inizio dei lavori su ciascun corso d'acqua.~~

~~A seguito di tale conferma BONIFICA potrà dar luogo alle azioni di propria competenza. Ove per qualsiasi motivo il programma degli interventi venisse mutato dal CONSORZIO, BONIFICA avrà titolo al rimborso degli eventuali oneri già sostenuti e documentati.~~

~~Prima dell'inizio dei lavori, per ogni manufatto, si procederà alla posa a cura e spese del CONSORZIO, alla presenza di BONIFICA, del caposaldo relativo alla quota di fondo di progetto esecutivo del manufatto stesso; di detta operazione verrà redatto apposito verbale, in contraddittorio tra BONIFICA e il CONSORZIO. Successivamente a tale verbale BONIFICA comunicherà al CONSORZIO, entro 15 giorni dal ricevimento d'apposita richiesta scritta, la quota di fondo di ogni manufatto, riferita al caposaldo di cui al precedente comma.~~

L'inizio dei lavori, ~~nel rispetto del PGRT,~~ verrà formalizzato con apposita comunicazione e Verbale nella quale si darà altresì atto della data di presa in consegna, ad ogni effetto di legge e contrattuale, da parte del CONSORZIO del tratto di corso d'acqua interessato dall'interferenza.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55002\_02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RGS1000X001

Rev.  
0

Foglio  
7 di 13

~~Salvo apposita deroga scritta che potrà essere concessa da BONIFICA, caso per caso, la realizzazione dei manufatti sui corsi d'acqua deve avvenire garantendo il deflusso della portata di piena e di irrigazione.~~

## 6. Verbale di constatazione dei siti ante operam

Per le aree e/o opere di competenza BONIFICA interessate dai lavori e, alla fine di questi ripristinate, verrà redatto dai responsabili ~~tecnici di BONIFICA e~~ del CONSORZIO prima dell'inizio dei lavori, un verbale di constatazione dei siti composto da tutti gli elaborati necessari alla formazione di un "Testimoniale di Stato", corredato dalla relativa documentazione fotografica attestante la situazione dei luoghi prima dell'inizio dei lavori. Tale verbale di constatazione verrà trasmesso a BONIFICA prima dell'inizio lavori.

## 7. Controlli in corso d'opera

Durante l'esecuzione dei singoli interventi, BONIFICA potrà in ogni momento effettuare controlli e verifiche in sito circa la corrispondenza tra i lavori e il "Progetto" e/o gli "Elaborati Progettuali Esecutivi", previa comunicazione a tal fine, dei nominativi dei responsabili incaricati.

In particolare potrà eseguire:

- il controllo di tutte le opere provvisorie approvate;
- il controllo dell'esecuzione di tutte le opere idrauliche con particolare attenzione alle quote altimetriche sia della livelletta della platea di fondo dei corsi d'acqua di nuova realizzazione, sia dei peli d'acqua d'invaso;
- il controllo in corso d'opera dei manufatti interferenti con la rete idraulica di irrigazione e di sgrondo con particolare attenzione al servizio delle aree intercluse ed ai reliquati.

In caso di difformità dal "Progetto" o dagli "Elaborati progettuali esecutivi" il responsabile di BONIFICA dovrà tempestivamente informare TAV ed il CONSORZIO al fine di procedere in contraddittorio alle opportune verifiche ed alla sollecita eliminazione delle difformità; in casi particolarmente gravi BONIFICA potrà richiedere al CONSORZIO la sospensione dei lavori difformi con telegramma o altra comunicazione scritta. Tale comunicazione dovrà essere inviata anche al responsabile della direzione del cantiere, al responsabile della direzione tecnica precedentemente comunicato dal per conto del CONSORZIO e di TAV.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55002\_02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RGS1000X001

Rev.  
0

Foglio  
8 di 13

## 8. Modifiche al progetto

Qualora dovesse essere necessario apportare modifiche in corso d'opera alle opere previste dal "Progetto" e/o dagli "Elaborati progettuali esecutivi", ~~o dagli "Elaborati progettuali esecutivi"~~, dette modifiche dovranno essere tempestivamente comunicate preliminarmente con date ~~ordinate tra il~~ CONSORZIO a, BONIFICA ~~e la TAV~~.

## 9. Garanzia Esecuzione Lavori

Il CONSORZIO garantisce a BONIFICA che i manufatti saranno realizzati conformemente al "Progetto" e agli "Elaborati progettuali esecutivi" ~~e agli "Elaborati progettuali esecutivi"~~ e che saranno funzionanti ed idonei all'uso cui sono destinati.

Il CONSORZIO si impegna ad eliminare, a propria cura e spese, entro la data del Certificato di Collaudo Finale dell'intera tratta Milano-Verona, gli eventuali vizi o difetti di esecuzione dei manufatti, segnalati da BONIFICA, che siano imputabili a responsabilità del CONSORZIO e che impediscano il regolare funzionamento per l'uso cui sono destinati.



## 10. Ripristini

Il CONSORZIO, salvo diversa indicazione, si impegna a ripristinare, dopo lo smantellamento delle opere provvisorie, ~~la viabilità campestre che consenta a BONIFICA la gestione dei canali secondo quanto previsto nel progetto le aree di BONIFICA~~ ed a ripristinare altresì la funzionalità dei canali medesimi e delle opere di interesse di BONIFICA (ponti, rivestimenti, ponticanali e sponde di canali interessati dal transito dei mezzi di cantiere).

## 11. Verbale di Regolare e Sostanziale Esecuzione ai fini della funzionalità idraulica e riconsegna dei corsi d'acqua

Entro 30 giorni dalla comunicazione, che il CONSORZIO invierà a BONIFICA e alla TAV, dell'avvenuta ultimazione dei lavori relativi a ciascun tratto di corso d'acqua, BONIFICA provvederà alla verifica della regolare esecuzione dei lavori, esclusivamente ai fini della funzionalità idraulica e prenderà in consegna il tratto di corso d'acqua interessato dai lavori medesimi, ~~pureché già accessibile per l'attività di sorveglianza a carico di BONIFICA.~~

Le parti provvederanno altresì al posizionamento di due caposaldi al fine di rendere chiaramente individuabile la sezione di valle e la sezione di monte del tratto di opera compreso entro la fascia di competenza ferroviaria delimitando il tratto di manutenzione a carico di TAV.

Di dette operazioni si darà atto in appositi Verbali redatti e firmati dal CONSORZIO, BONIFICA e TAV nei quali potranno essere inserite eventuali prescrizioni occorrenti per la presa in consegna da parte di BONIFICA.

## 12. Gestione, manutenzione e sorveglianza

Sarà a carico del CONSORZIO, per il periodo compreso tra la data di inizio dei lavori di cui al capitolo 5 e la data del Certificato di Collaudo Finale favorevole della tratta Milano-Verona, la manutenzione (ordinaria e straordinaria) dei manufatti e delle opere realizzati in funzione della risoluzione della interferenza compresi entro la fascia di competenza ferroviaria.

Successivamente alla data del predetto Certificato di Collaudo Finale favorevole, le attività di cui sopra faranno carico a TAV. A partire dalla data di riconsegna dei corsi d'acqua di BONIFICA, di cui al precedente capitolo 11 resta pertanto di competenza di BONIFICA la sorveglianza idraulica periodica su tutte le opere definitive realizzate dal CONSORZIO sulla rete di BONIFICA, compresa la zona interclusa ed i tratti coperti al di sotto del rilevato ferroviario. BONIFICA fornirà ogni indicazione

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55002\_02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RGS1000X001

Rev.  
0

Foglio  
10 di 13

necessaria al migliore espletamento dell'attività manutentoria, fermo restando che la medesima dovrà essere effettuata periodicamente, ~~ed in particolare per quanto riguarda i diserbi, almeno due volte l'anno, rispettivamente nel mese di maggio e nel mese di settembre.~~

La sorveglianza e la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere provvisoriale quali cantieri, aree, cave e relative piste, nonché delle opere provvisoriale idrauliche, sono ad esclusivo carico del CONSORZIO fino al loro smantellamento e al ripristino dello stato dei luoghi. Farà carico al CONSORZIO ogni responsabilità conseguente all'omissione o all'insufficiente esplicazione delle suddette attività.

Per manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di cui trattasi si intende, tra l'altro, lo spurgo manuale e meccanico dei canali, compresi i tratti tombinati, con rimozione e smaltimento dei depositi terrigeni, dei materiali di qualsiasi natura (piante, rami, immondizia, ecc.) e della vegetazione acquatica che eventualmente venissero a ridurre e/o pregiudicare la funzionalità idraulica dei canali interessati ai lavori, ~~e il diserbo meccanico dei canali da effettuarsi almeno due volte l'anno, indicativamente nei mesi di maggio e di settembre.~~

### 13. Accessi

Il CONSORZIO assicura l'accesso alle aree di cantiere e di lavoro a BONIFICA per l'attività di sua competenza, nonché il libero transito per l'accesso alle zone soggette a sorveglianza, manutenzione e gestione da parte di BONIFICA secondo modalità da concordarsi nel rispetto delle norme di sicurezza vigenti e delle rispettive esigenze. TAV nel periodo di esercizio della Tratta Milano - Verona, assicura a BONIFICA il libero ed autonomo accesso nelle zone soggette ad attività a carico di BONIFICA. Il CONSORZIO e TAV, per i periodi di rispettiva competenza, restano responsabili degli eventuali danni che dovessero derivare dall'aver posto impedimenti tali da non consentire a BONIFICA il tempestivo intervento.

### 14. Norme di polizia ferroviaria

Nessun diritto avrà BONIFICA sulla proprietà ferroviaria interessata dall'interferenza, così come pure nessun diritto avrà a transitare od attraversare la sede ferroviaria, rimanendo al riguardo ferme le disposizioni tassative delle leggi e regolamenti vigenti in materia di polizia ferroviaria rispetto alle persone estranee alle strade ferrate.



## 15. Proprietà e manutenzione dei manufatti

Il CONSORZIO, si impegna ad adempiere a tutte le formalità, assumendosi i relativi oneri, per l'intestazione al demanio dello Stato - BONIFICA usuaria laddove preesistente sul corso d'acqua deviato - di tutte le opere e i manufatti realizzati in alveo dei corsi d'acqua. Fanno eccezione a quanto sopra i manufatti compresi entro la fascia delimitata dalle competenze ferroviarie fiancheggianti il rilevato ferroviario o, in mancanza di tali recinzioni, dai limiti della proprietà ferroviaria, che saranno di proprietà di TAV. La manutenzione sia idraulica che strutturale dei manufatti sottopassanti la viabilità stradale od altre opere di viabilità minore, consegnati ai proprietari della strada, non farà in nessun caso carico a BONIFICA. Qualora prima della stesura di ciascun verbale di cui al precedente capitolo 11 tali formalità non fossero state adempiute il CONSORZIO, e/o TAV garantiranno comunque l'accesso a BONIFICA per le attività di competenza. Il CONSORZIO e la TAV resteranno obbligate alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei manufatti sottopassanti la viabilità stradale od altre opere di viabilità minore e degli altri manufatti relativi alle interferenze indirette, fino a quando detto onere non verrà assunto dai terzi proprietari e/o consegnatari della strada e in ogni caso sino a quando non provvederanno a trasmettere a BONIFICA copia autentica della convenzione da cui dovrà risultare esplicitamente l'assunzione degli oneri di manutenzione di cui sopra.

## 16. Oneri

16.1 A compenso degli oneri di qualunque tipo sostenuti da BONIFICA per le attività di sua competenza, menzionate nel presente documento, a supporto della attività progettuale del CONSORZIO nella fase definitiva, autorizzativa ed esecutiva, comprese le spese d'amministrazione, sopralluoghi, visite di constatazione, verifiche degli elaborati progettuali definitivi delle opere da parte di BONIFICA, la TAV e il CONSORZIO hanno allocato nel limite di spesa una somma forfettaria  $\delta F_1$ .

Tale somma è dedotta dal numero di interferenze dirette di cui all'allegato  $\delta A$  moltiplicata per un valore medio unitario  $\delta V_{m1}$ , desunto in atti analoghi sottoscritti con Consorzi di Bonifica per progetti ed attività similari, avuto debitamente riguardo all'adeguamento monetario ed agli specifici aspetti territoriali. Le interferenze indirette sono ricomprese forfettariamente nella somma di cui sopra. La somma non è soggetta a rivalutazione.

Tale cifra è prevista essere corrisposta da CONSORZIO a BONIFICA pro quota come segue:



- 50% della somma totale forfettaria, in un'unica soluzione entro 60 gg. dalla data di stipula della Convenzione con BONIFICA e comunque non prima di 60 gg. dalla data di stipula dell'Atto Integrativo, richiamati al capitolo 1;
- il restante 50% ripartito per ciascuna interferenza diretta di cui all'allegato "A", entro 60 gg. dalla comunicazione di inizio lavori richiamata al capitolo 5.

16.2 A compenso di tutti i maggiori oneri di sorveglianza e di manutenzione che BONIFICA dovrà sostenere rispetto alla preesistente situazione, in relazione al numero di interferenze dirette di cui all'allegato "A", fino alla data del Certificato di Collaudo Finale attestante la consegna dell'intera tratta Milano-Verona da parte del CONSORZIO a TAV, la TAV e il CONSORZIO hanno allocato nel limite di spesa una somma forfettaria  $F_2$ . La somma non è soggetta a rivalutazione. Tale somma è dedotta dal numero di interferenze dirette di cui all'allegato "A" moltiplicata per il valore di un canone annuo medio unitario  $V_{m2}$ , calcolato per 3 anni e capitalizzato alla data della sua erogazione. Il valore di tale canone annuo è desunto da atti analoghi sottoscritti con Consorzi di Bonifica per progetti ed attività similari, avuto debitamente riguardo all'adeguamento monetario ed agli specifici aspetti territoriali. Le interferenze indirette sono ricomprese forfetariamente nella somma di cui sopra.

Tale cifra è prevista essere corrisposta da CONSORZIO a BONIFICA pro quota e per ciascuna interferenza diretta di cui all'allegato "A", entro 60 gg. dalla comunicazione della avvenuta ultimazione dei lavori richiamata al capitolo 11.

16.3 A compenso di tutti i maggiori oneri di sorveglianza e di manutenzione che BONIFICA dovrà sostenere rispetto alla preesistente situazione, in relazione al numero di interferenze dirette di cui all'allegato "A", con decorrenza dalla data del Certificato di Collaudo Finale attestante la consegna dell'intera tratta Milano-Verona da parte del CONSORZIO a TAV, la TAV ha allocato nel limite di spesa una somma forfettaria di euro  $F_3$ . La somma non è soggetta a rivalutazione. Tale somma è dedotta dal numero di interferenze dirette di cui all'allegato "A" moltiplicata per il valore di un canone annuo medio unitario  $V_{m3}$ , calcolato per 20 anni e capitalizzato alla data della sua erogazione. Il valore di tale canone annuo è desunto da atti analoghi sottoscritti con Consorzi di Bonifica per progetti ed attività similari, avuto debitamente riguardo all'adeguamento monetario ed agli specifici aspetti territoriali. Le interferenze indirette sono ricomprese forfetariamente nella somma di cui sopra.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55002\_02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RGS1000X001

Rev.  
0

Foglio  
13 di 13

Tale cifra è prevista essere corrisposta da TAV a BONIFICA in un'unica soluzione entro 60 gg. dalla data del Certificato di Collaudo Finale attestante la consegna dell'intera tratta Milano-Verona da parte del CONSORZIO a TAV.

### ALLEGATO 5A

Elenco delle interferenze censite tra la sede ferroviaria della costruenda tratta Milano - Verona e le relative opere pertinenziali, con preesistenti opere di bonifica nei comprensori di bonifica: