

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO È VENEZIA Tratta MILANO È VERONA
Lotto Funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEE GUIDA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLE INTERFERENZE TRA LA LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA ED I PREESISTENTI IMPIANTI DI TRASPORTO DI ENERGIA ELETTRICA AD ALTA TENSIONE 500KV ED 60KV

PROGETTISTA INTEGRATORE: SAIPEM spa
Tommaso Tarantini
PROGETTISTA: SAIPEM spa
Tommaso Tarantini
Dagli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A25/01/01 Sez. A Settori
Dagli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23/01/01 Sez. A Settori
Tel. 02 52025111 Fax 02 52025039 CF. e P.IVA 09037980977
Tel. 02 52025111 Fax 02 52025039 CF. e P.IVA 09037980977

ALTA SORVEGLIANZA



Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 5	0 0	D	E 2	R G	S I 0 0 0 X	0 0 4	0

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR									Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi) Data: _____
0	31.03.14	Emissione per CdS	M...	31.03.14	F...	31.03.14	LAZZARI	31.03.14	

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121	Data: 31.03.14	Doc. N.: 55005_02.doc
----------------------------	----------------	-----------------------



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55005-02

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2RGS1000X004

Rev.
0

Foglio
2 di 13

SOMMARIO

1. **Oggetto e generalità**
2. **Richiesta di risoluzione dell'interferenza**
3. **Progetto Esecutivo e Programma Lavori di risoluzione dell'interferenza**
4. **Normative di riferimento**
5. **Autorizzazioni espropri e servitù**
6. **Esecuzione degli interventi**
7. **Oneri**
8. **Sorveglianza e verifica**
9. **Verbale di Regolare e Sostanziale Esecuzione degli interventi**
10. **Disciplina delle nuove interferenze tra impianti adeguati ed opere ferroviarie**
11. **Proprietà degli impianti e manutenzione**
12. **Norme di polizia ferroviaria**
13. **Responsabilità per danni**
14. **Interferenze non censite**

ALLEGATI:

• Elenco opere TERNA / ENEL

NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO SONO DA INTENDERSI CON IL CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202"



1. Oggetto e generalità

Si premette che la Treno Alta Velocità ó TAV S.p.A. (nel seguito chiamata TAV) con Convenzione in data 15.10.1991 ha affidato al Consorzio Eni per l'Alta Velocità ó Consorzio Cepav Due (nel seguito chiamato CONSORZIO), in qualità di General Contractor, lo svolgimento di tutte le attività necessarie per la progettazione e la realizzazione della Tratta Milano-Verona.

In base a tale Convenzione, la costruzione della Tratta Milano-Verona da parte del CONSORZIO medesimo sarà oggetto di un ulteriore eventuale accordo (denominato "Atto Integrativo") tra la TAV ed il CONSORZIO medesimo sulle condizioni ed i termini di esecuzione dei lavori.

Si premette altresì che TAV ha affidato le attività di alta sorveglianza alla società Italferr S.p.A. (in seguito chiamata Italferr).

Il presente documento si propone di definire, con riferimento al D.Lgs 190/02 e s.m.i., i rapporti tecnici ó economici, i procedimenti e gli adempimenti di carattere amministrativo, le modalità di progettazione, esecuzione e gestione degli interventi necessari per la risoluzione delle interferenze tra gli Impianti di TERNA / ENEL e le Opere Ferroviarie della costruenda Tratta Milano-Verona.

L'elenco delle opere di TERNA / ENEL interferenti con la tratta Milano-Verona, risulta allegato al presente documento sotto la lettera "A".

Con la dizione "Impianti" e "Opere Ferroviarie" si intende:

- "Impianti": tutti gli impianti della TERNA / ENEL preesistenti alla Delibera di Approvazione del Progetto Preliminare da parte del CIPE, n. 120 del 05.12.03 - interferenti con la "Tratta Milano-Verona", per i quali occorrono interventi di risoluzione - che sono stati indicati nell'unito elenco contrassegnato come Allegato "A";
- "Opere Ferroviarie": il tracciato della nuova sede ferroviaria, l'elettrodotto a 132 kV alla stessa specificatamente destinato, nonché tutte le altre opere annesse e/o connesse: cantieri, campi base, viabilità di accesso, opere di mitigazione dell'impatto socio-ambientale, interconnessioni, cavalcaferrovia, sottovia nonché le altre opere delle quali sia stata fatta menzione negli appositi atti approvativi della tratta Milano - Verona.

In relazione alla necessità per CONSORZIO e TAV di formulare - ai fini della relativa approvazione del CIPE ed ai sensi del D.Lgs 190/02 e s.m.i. - nel Progetto Definitivo della Tratta il cronoprogramma impegnativo dei lavori ed il Limite di spesa onnicomprensivo ed invariabile a vita



intera, si qualificano nel presente documento le assunzioni fatte dalla TAV e dal CONSORZIO, ciascuno per le parti di rispettiva competenza come sopra enunciate, per la definizione delle azioni da porre in essere da parte di TERNA / ENEL, di TAV e del CONSORZIO insieme con le relative durate degli impegni reciproci, relativi ai rapporti transitori e permanenti e dei costi conseguenti.

A seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo della Tratta a cura del CIPE e conformemente alle disposizioni anche di carattere finanziario contenute in detta approvazione, il progetto definitivo, il cronoprogramma ed il presente documento, come eventualmente modificati nelle dette disposizioni, saranno presi strettamente a riferimento per la Convenzione da sottoscrivere prima dell'inizio dei lavori per la regolamentazione della risoluzione delle interferenze in argomento relativamente ai rapporti transitori e permanenti, inclusi quelli connessi con la manutenzione e la gestione delle opere realizzate per la risoluzione delle interferenze stesse.

La Convenzione dovrà regolare i rapporti transitori tra il CONSORZIO e TERNA / ENEL e quelli permanenti tra TAV e TERNA / ENEL.

2. Richiesta di risoluzione dell'interferenza

Successivamente all'approvazione del Progetto Definitivo da parte del CIPE, per ogni interferenza censita con gli Impianti preesistenti di TERNA / ENEL, il CONSORZIO formalizzerà a TERNA / ENEL stessa una richiesta di risoluzione dell'interferenza allegando, ad integrazione, modifica o aggiornamento di quanto già rappresentato nel Progetto Definitivo presentato al CIPE, la seguente documentazione:

- a) planimetria di progetto, in scala 1: 2000 o 1: 1000 in relazione alle situazioni dei siti e degli impianti da modificare, con il tracciato definitivo delle costruende opere ferroviarie e delle risoluzioni delle interferenze;
- b) profilo altimetrico o sezioni delle opere ferroviarie ed elettriche interessate;
- c) scheda riepilogativa di aspetti e/o questioni particolari non desumibili dagli elaborati di cui ai precedenti a) e b);
- d) ulteriori elaborati tecnici riguardanti la zona dell'intervento (prove penetrometriche, indagini geologiche, ecc.);
- e) Piano particellare degli espropri e degli asservimenti necessari per la risoluzione delle interferenze;



f) programma generale di risoluzione delle interferenze conforme al "Programma Generale di Realizzazione della Tratta" (di seguito "PGRT") facente parte del Progetto Definitivo approvato dal CIPE.

La richiesta con i relativi allegati potrà, in relazione ad esigenze operative ed esecutive delle opere ferroviarie, riguardare cumulativamente più impianti da modificare.

3. Progetto Esecutivo e Programma Lavori di risoluzione dell'interferenza

Entro 30 gg. dalla richiesta formale di risoluzione per ogni interferenza (o gruppo di interferenze) da parte del CONSORZIO a TERNA / ENEL, quest'ultima invierà al CONSORZIO:

1. il progetto esecutivo di risoluzione dell'interferenza;
2. il cronoprogramma di dettaglio di risoluzione di ogni interferenza, che dovrà essere redatto in conformità alle tempistiche previste nel "PGRT".

Eventuali osservazioni alla TERNA / ENEL sui documenti di cui sopra, saranno fatte dal CONSORZIO entro 20 gg. anche in considerazione della approvazione, ove necessaria, da parte di TAV/Italferr.

La TERNA / ENEL entro e non oltre 20 gg. dalla comunicazione delle osservazioni di cui al punto precedente da parte del CONSORZIO, sarà tenuta a riconsegnare allo stesso la versione modificata dei progetti e/o dei programmi medesimi.

Esaurita l'istruttoria tecnica di cui ai commi precedenti, il CONSORZIO restituirà i progetti alla TERNA / ENEL affinché questa provveda ai successivi adempimenti.

Se per sopravvenute esigenze non imputabili alla Parti non fosse più realizzabile la risoluzione dell'interferenza così come prevista nel Progetto Definitivo approvato, le Parti stesse si incontreranno per definire le nuove modalità di risoluzione, sempre nel rispetto delle tempistiche previste dal "PGRT" approvato dal CIPE. In tale ipotesi saranno a cura di TERNA / ENEL, ed a spese di TAV e del CONSORZIO, l'ottenimento delle autorizzazioni per la pubblica utilità, gli espropri e tutte le eventuali autorizzazioni da parte di Enti terzi.

Inoltre, premesso che ai sensi del D. Leg. 79/99 al Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale S.p.A. sono affidate le attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia per gli impianti facenti parte della Rete di Trasmissione Nazionale il cui ambito è definito con Decreto del Ministero dell'Industria del Commercio e dell'Artigianato del 25.6.99 e nel quale sono ricompresi tutti gli impianti

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55005-02

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2RGS1000X004

Rev.
0

Foglio
6 di 13

di TERNA / ENEL, la messa fuori servizio e la successiva riattivazione di ciascun elettrodotto di proprietà di TERNA / ENEL, che si rendessero necessari per l'esecuzione dei lavori di ricollocazione e/o di realizzazione della nuova opera ferroviaria potranno essere determinate in numero e durata ad insindacabile giudizio del Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale S.p.A.

TERNA / ENEL si impegna a dare tempestiva comunicazione al Consorzio del programma di indisponibilità degli impianti fissato dal Gestore e/o degli eventuali aggiornamenti al programma stesso.

In ogni caso le tempistiche di redazione, consegna, verifica ed eventuale rielaborazione dei progetti non potranno ostacolare o ritardare la regolare esecuzione dei lavori di realizzazione della Tratta Milano-Verona.

In ogni caso le tempistiche di redazione, consegna, verifica ed eventuale rielaborazione dei progetti non potranno ostacolare o ritardare la regolare esecuzione dei lavori di realizzazione della tratta Milano-Verona.

4. Normative di riferimento

I lavori di cui in allegato saranno eseguiti da TERNA / ENEL nel rispetto della normativa vigente ed in particolare delle prescrizioni contenute nei Decreti autorizzativi delle opere da eseguire o delle norme tecniche di TERNA / ENEL ove le stesse risultino più restrittive.

5. Autorizzazioni espropri e servitù

A seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo da parte del CIPE, TERNA / ENEL valuterà se siano state ottenute tutte le necessarie autorizzazioni per eseguire gli interventi di risoluzione delle interferenze ovvero se è con riferimento alle specificità proprie degli Impianti o sia necessario espletare ulteriore attività amministrativa ed autorizzatoria. Ove servano ulteriori autorizzazioni, TERNA / ENEL si impegna, a propria cura, a predisporre la relativa documentazione e ad acquisirle. Il CONSORZIO presterà la propria collaborazione per tali richieste.

Il CONSORZIO si impegna a costituire totalmente a propria cura e spese a favore di TERNA / ENEL, anche coattivamente, le servitù e a provvedere agli eventuali espropri previsti nel Progetto Definitivo approvato in Conferenza di Servizi, e ad ottenere le autorizzazioni costituenti titolo per l'occupazione del suolo necessario per la risoluzione delle interferenze. Resta inteso che gli espropri, e/o

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55005-02

Progetto

IN05

Lotto

00

Codifica Documento

DE2RGS1000X004

Rev.

0

Foglio

7 di 13

gli asservimenti, e la revisione del Piano particellare conseguenti ad eventuali modifiche apportate al Progetto Definitivo approvato dal CIPE, saranno eseguiti a cura di TERNA / ENEL, fermo restano che i relativi oneri, le spese notarili e di registrazione saranno a carico del CONSORZIO. La realizzazione dell'intervento di modifica agli Impianti di TERNA / ENEL è subordinata all'ottenimento di tutti i nulla osta e le autorizzazioni necessarie dagli enti competenti.

TERNA / ENEL si impegna a curare con la massima diligenza e sollecitudine l'iter giuridico-amministrativo diretto ad ottenere le necessarie autorizzazioni occorrenti, anche per gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità.

6. Esecuzione degli interventi

La TERNA / ENEL si assume la piena ed esclusiva responsabilità dei progetti esecutivi nei confronti della TAV e del CONSORZIO, che non assumono alcuna responsabilità al riguardo.

La realizzazione dell'intervento di modifica agli impianti della TERNA / ENEL è subordinata all'ottenimento di tutti i nulla osta e le autorizzazioni necessarie dagli Enti competenti.

La TERNA / ENEL provvederà ad eseguire, a propria cura e responsabilità, gli interventi di spostamento e/o adeguamento degli Impianti interferiti nel pieno rispetto della normativa vigente.

La TERNA / ENEL si impegna ad eseguire a propria cura e responsabilità i lavori necessari per l'adeguamento delle interferenze di cui all'allegato 5A e ad ultimarli entro i tempi indicati nel PGRT approvato dal CIPE di cui alle premesse, salvo impedimenti non imputabili alla TERNA / ENEL stessa.

Le tempistiche indicate non saranno comunque differibili e non potranno, in alcun modo, ostacolare e/o ritardare il Programma Lavori della Tratta Milano-Verona.

7. Oneri

A compenso degli oneri di qualunque tipo sostenuti da TERNA / ENEL per le attività di sua competenza, menzionate nel presente documento, ivi inclusa l'attività progettuale, l'acquisto dei materiali la realizzazione dei lavori di risoluzione dell'interferenza, inerenti la fase definitiva, autorizzativa ed esecutiva, comprese le spese d'amministrazione, sopralluoghi, visite di constatazione, predisposizione degli elaborati progettuali esecutivi delle opere stesse e quantaltro non esplicitamente richiamato, la TAV e il CONSORZIO hanno allocato nel limite di spesa una somma forfettaria di €.



Tale somma è dedotta dal numero e dalla tipologia di interferenze di cui all'allegato A moltiplicata per un valore medio unitario \bar{V}_m , desunto in atti analoghi sottoscritti con TERNA / ENEL per progetti ed attività similari, avuto debitamente riguardo all'adeguamento monetario ed agli specifici aspetti territoriali. La somma non è soggetta a ulteriore rivalutazione.

Tale cifra è prevista essere corrisposta da CONSORZIO a TERNA / ENEL pro quota e per interferenza (o gruppo di interferenze), come segue:

- il 10%, all'atto della restituzione da parte del CONSORZIO a TERNA / ENEL del progetto approvato (paragrafo 3) affinché questa provveda ai successivi adempimenti;
- il 50%, all'atto dell'inizio lavori;
- il saldo al momento della sottoscrizione del verbale di regolare esecuzione dei lavori e delle opere, ovvero trascorsi 30 gg. dalla comunicazione di ultimazione dei lavori di ricollocazione di cui al capitolo 10 salvo che sussistano vizi o difformità.

Qualora la realizzazione di una modifica a un preesistente Impianto comporti la costituzione di nuove interferenze con opere di proprietà di diverse Amministrazioni o Società, l'ammontare delle spese di istruttoria pratica saranno a carico di TAV/CONSORZIO e costituirà variante contrattuale.

8. Sorveglianza e verifica

La TAV, tramite Italferr, ed il CONSORZIO si riservano la facoltà di prendere visione dell'esecuzione degli interventi in qualunque fase, senza che tale attività sollevi in alcun modo TERNA / ENEL dalle proprie responsabilità in merito alla loro regolare esecuzione.

Il personale della TAV e del CONSORZIO, ciascuno per il proprio periodo di competenza, o comunque i soggetti da loro incaricati, che a qualunque titolo dovessero accedere in prossimità di Impianti di proprietà o comunque in uso della TERNA / ENEL, sono tenuti al rispetto delle vigenti norme antinfortunistiche, ivi comprese le disposizioni relative alla "Protezione dai rischi di elettrocuzione", nonché delle "norme a tutela dell'incolumità dei terzi".

9. Verbale di Regolare e Sostanziale Esecuzione degli interventi

Concluse le attività relative ad ogni singolo intervento, previa comunicazione scritta della TERNA / ENEL alle altre Parti, la TAV (tramite Italferr), il CONSORZIO e TERNA / ENEL entro 30 gg. dalla data di ricevimento della medesima comunicazione, in contraddittorio tra loro constateranno che l'esecuzione del singolo intervento, o gruppo di interventi, secondo quanto progettato e realizzato, abbia risolto l'interferenza, di ciò redigendo apposito verbale di ultimazione.

Eventuali difformità, riscontrate rispetto a quanto progettato, che impediscano la completa risoluzione dell'interferenza, imporranno alla TERNA / ENEL di provvedere all'eliminazione delle stesse, entro e non oltre 60 gg. dalla visita di constatazione, o nel diverso termine che sarà concordato in quella sede.

In tal caso si provvederà con le medesime modalità di cui sopra alla ulteriore verifica della regolare esecuzione degli interventi.

Nel verbale TERNA / ENEL darà atto che con la sistemazione degli Impianti quale risultante dai progetti approvati, sono state soddisfatte tutte le esigenze della continuità del servizio degli Impianti interferenti con la Tratta Milano-Verona, per cui TERNA / ENEL dichiarerà di non avere nulla a pretendere per le sistemazioni anzidette.

A partire dalla data del verbale di regolare esecuzione di cui sopra, TERNA / ENEL provvederà a propria cura spese e responsabilità alla manutenzione ed all'esercizio dei propri impianti sollevando il CONSORZIO, fino al collaudo finale della tratta Milano-Verona e successivamente la TAV da ogni ulteriore responsabilità connessa con la ricollocazione dell'opera.

10. Disciplina delle nuove interferenze tra impianti adeguati ed opere ferroviarie

Per tutte le interferenze che la realizzanda Tratta Milano-Verona verrà a determinare con i preesistenti impianti della TERNA / ENEL, dopo il loro adeguamento alla Tratta medesima, la TERNA / ENEL sarà esentata in perpetuo da ogni gravame economico ed amministrativo di qualsiasi natura, ivi compreso il pagamento di canoni o quant'altro di analogo, ancorché in futuro occorresse modificare ulteriormente dette nuove interferenze per esigenze della TAV o della TERNA / ENEL.

Il CONSORZIO, fino al collaudo finale della Tratta Milano-Verona, e la TAV per il periodo di esercizio, sono esonerati, ciascuno per il periodo di propria competenza, dal pagamento alla TERNA /

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55005-02

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2RGS1000X004

Rev.
0

Foglio
10 di 13

ENEL di eventuali contributi compensativi degli oneri di carattere continuativo generati dalle interferenze di cui in allegato 5A5.

Saranno esclusi dal suddetto esonero gli eventuali cavi aggiunti alle interferenze di cui in allegato 5A5 e la relativa disciplina amministrativa sar5 limitata alla sola porzione di incremento impiantistico.

Parimenti la TERNA / ENEL 5 esonerata dal pagamento alla TAV di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza di attraversamenti generati dalle interferenze di cui in allegato 5A5.

Ove la TAV si trovi in qualsiasi tempo nella necessit5 di ampliare e/o modificare gli impianti ferroviari per i quali si rendesse necessario apportare delle variazioni, ampliamenti o spostamenti di qualsiasi natura delle opere interferenti di cui in allegato 5A5, le opere necessarie per l'adeguamento dell'impianto della TERNA / ENEL saranno realizzate da quest'ultima sotto la propria responsabilit5 ed a spese della TAV.

Ove la TERNA / ENEL si trovi in qualsiasi tempo nella necessit5 di spostare e/o modificare i propri impianti, la TAV previa richiesta e presentazione dei necessari elaborati tecnici, potr5 autorizzare l'esecuzione dei lavori che verranno eseguiti a cura, spese e responsabilit5 della richiedente TERNA / ENEL a condizione che siano pienamente compatibili con la sicurezza dell'esercizio ferroviario ed eseguiti in piena conformit5 alla normativa vigente.

Il CONSORZIO durante le fasi di costruzione e fino al collaudo finale del Tratta Milano-Verona e successivamente la TAV in fase di esercizio, non potranno essere chiamati a rispondere di qualsivoglia onere o responsabilit5 diretta od indiretta relativamente alla gestione o manutenzione degli Impianti della TERNA / ENEL.

11. Propriet5 degli impianti e manutenzione

I nuovi impianti necessari per la risoluzione delle interferenze saranno di propriet5 della TERNA / ENEL, che provveder5 a propria cura, spese e responsabilit5 alla completa ed accurata manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti i propri Impianti, sia durante la fase di realizzazione della Tratta ferroviaria, che successivamente in fase di suo esercizio.

Qualora la TERNA / ENEL non provveda con la dovuta sollecitudine e diligenza alla manutenzione dei propri Impianti, anche non ottemperando agli inviti che eventualmente le vengano rivolti in proposito dal CONSORZIO fino al collaudo finale del Tratta Milano-Verona, e

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55005-02

Progetto

IN05

Lotto

00

Codifica Documento

DE2RGS1000X004

Rev.

0

Foglio

11 di 13

successivamente dalla TAV o altro soggetto designato, in fase di esercizio, saranno attivate le procedure d'urgenza previste dalla Legge per ottenere dalle Autorità competenti l'esecuzione di tutte le misure atte a garantire la salvaguardia della Tratta Milano-Verona e la sicurezza dell'esercizio ferroviario, fatto salvo il diritto al risarcimento per tutti gli eventuali danni.

Prima di procedere a qualsiasi intervento manutentivo ricadente sul sedime ferroviario, la TERNA / ENEL dovrà chiedere, durante le fasi di costruzione e fino al collaudo finale della Tratta Milano-Verona con preavviso di 15 gg. al CONSORZIO, e successivamente, in fase di esercizio, alla TAV, l'autorizzazione scritta per operare nelle aree di proprietà o pertinenza ferroviaria.

12. Norme di polizia ferroviaria

Nessun diritto avrà la TERNA / ENEL sulla proprietà ferroviaria interessata dall'interferenza, così come pure nessun diritto avrà a transitare od attraversare la sede ferroviaria, rimanendo al riguardo ferme le disposizioni tassative delle leggi e regolamenti vigenti in materia di polizia ferroviaria rispetto alle persone estranee alle strade ferrate.

13. Responsabilità per danni

La TERNA / ENEL si obbliga a tenere indenne la TAV e il CONSORZIO da responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare direttamente o indirettamente a persone, cose, etc., dall'esecuzione degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui in allegato "A", nonché dalla manutenzione degli Impianti o dal loro esercizio.

Le Parti non saranno reciprocamente responsabili per danni derivanti da lucro cessante o danni emergenti, quali mancato guadagno, perdite di contratto, danni indiretti e/o simili.

La TAV e, fino al collaudo finale della tratta Milano-Verona il CONSORZIO, si obbligano, ciascuno per quanto di propria competenza, a tenere indenne la TERNA / ENEL da qualunque responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare direttamente o indirettamente all'impianto di quest'ultima, alle persone e alle cose, a causa di incidenti dipendenti dalla manutenzione e dall'esercizio della Tratta Milano-Verona.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55005-02

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2RGS1000X004

Rev.
0

Foglio
12 di 13

14. Interferenze non censite

Qualora emergessero ulteriori interferenze, diverse da quelle qui elencate all'allegato "A", queste saranno oggetto di specifica variante, ed i relativi oneri sono da considerarsi esclusi dalle valutazioni sopra proposte.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55005-02

Progetto

IN05

Lotto

00

Codifica Documento

DE2RGS1000X004

Rev.

0

Foglio

13 di 13

Allegato 5Aö

Elenco delle interferenze censite tre la sede ferroviaria delle costruenda tratta Milano - Verona e le relative opere pertinenziali, con preesistenti impianti di trasporto di energia elettrica ad alta tensione di proprietà di TERNA / ENEL: