

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V./A.C. TORINO È VENEZIA Tratta MILANO È VERONA  
 Lotto Funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEE GUIDA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLE INTERFERENZE TRA  
 LA LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA ED I PREESISTENTI IMPIANTI DI  
 TELECOMUNICAZIONE**

IL PROGETTO STA INTEGRANDO IL PROGETTO N. 1000/08  
 Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 2320/08 - Sez. A-Elettrotelecomunicazioni  
 Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 2320/08 - Sez. A-Elettrotelecomunicazioni  
 Tel. 02 52024511 - Fax 02 52024509 - CF. e P.IVA 0307709157  
 Tel. 02 52024511 - Fax 02 52024509 - CF. e P.IVA 0307709157

ALTA SORVEGLIANZA



| Verificato | Data | Approvato | Data |
|------------|------|-----------|------|
|            |      |           |      |
|            |      |           |      |

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | N | 0 | 5 | 0 | 0 | D | E | 2 | R | G | S | I | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 6 | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR |          |                   |         |          |            |          |           |          | Autorizzato/Data   |
|----------------------------------|----------|-------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|--|
| Rev.                             | Data     | Descrizione       | Redatto | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | Consorzio<br><b>Cepav due</b><br>Project Director<br>(Ing. F. Lombardi)<br>Data: _____ |
| 0                                | 31.03.14 | Emissione per CdS |         | 31.03.14 |            | 31.03.14 | LAZZARI   | 31.03.14 |  |
|                                  |          |                   |         |          |            |          |           |          |  |
|                                  |          |                   |         |          |            |          |           |          |  |

|                            |                |                       |
|----------------------------|----------------|-----------------------|
| SAIPEM S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31.03.14 | Doc. N.: 55007_02.doc |
|----------------------------|----------------|-----------------------|



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55007-02

Progetto

IN05

Lotto

00

Codifica Documento

DE2RGSIO00X007

Rev.

0

Foglio

2 di 14

## SOMMARIO

1. **Oggetto e generalità**
2. **Definizioni**
3. **Normative di riferimento**
4. **Autorizzazioni espropri e servitù**
5. **Esecuzione degli interventi**
6. **Oneri**
7. **Attività di manutenzione degli impianti**
8. **Sorveglianza e verifica**
9. **Accertamento della regolare esecuzione dei lavori**
10. **Proprietà degli impianti**
11. **Norme di polizia ferroviaria**
12. **Responsabilità per danni**
13. **Interferenze non censite**

## ALLEGATI:

• Elenco opere TELECOMUNICAZIONI

**NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO SONO DA INTENDERSI CON IL CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202"**

|   |                  |   |                                      |           |                   |
|---|------------------|---|--------------------------------------|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |                  | ALTA SORVEGLIANZA   |                                      |           |                   |
|  |                  |  |                                      |           |                   |
| Doc. N. 55007-02  | Progetto<br>IN05 | Lotto<br>00   | Codifica Documento<br>DE2RGS1000X007 | Rev.<br>0 | Foglio<br>3 di 14 |

## 1. Oggetto e generalità

Si premette che la Treno Alta Velocità ó TAV S.p.A. (nel seguito chiamata TAV) con Convenzione in data 15.10.1991 ha affidato al Consorzio Eni per l'Alta Velocità ó Consorzio Cepav Due (nel seguito chiamato CONSORZIO), in qualità di General Contractor, lo svolgimento di tutte le attività necessarie per la progettazione e la realizzazione della Tratta Milano-Verona.

In base a tale Convenzione, la costruzione della Tratta Milano-Verona da parte del CONSORZIO medesimo sarà oggetto di un ulteriore eventuale accordo (denominato "Atto Integrativo") tra la TAV ed il CONSORZIO medesimo sulle condizioni ed i termini di esecuzione dei lavori.

Si premette altresì che TAV ha affidato le attività di alta sorveglianza alla società Italferr S.p.A. (in seguito chiamata Italferr).

Il presente documento si propone di definire, con riferimento al D.Lgs 190/02 e s.m.i., i rapporti tecnici ó economici, i procedimenti e gli adempimenti di carattere amministrativo, le modalità di progettazione, esecuzione e gestione degli interventi necessari per la risoluzione delle interferenze tra gli impianti di telecomunicazione di proprietà e/o gestione di Enti terzi (in seguito detti TELECOMUNICAZIONI) e le Opere Ferroviarie della costruenda Tratta Milano-Verona.

L'elenco delle opere di TELECOMUNICAZIONI interferenti con la tratta Milano-Verona, risulta allegato al presente documento sotto la lettera "A".

Con la dizione "impianti di telecomunicazione" e "opere ferroviarie" si intende:

- "Impianti di telecomunicazione": tutte le linee elettriche e telefoniche, aeree ed interrate, e relative opere accessorie di competenza di TELECOMUNICAZIONI, preesistenti alla Delibera di Approvazione del Progetto Preliminare da parte del CIPE, n. 120 del 05.12.03, interferenti con la Tratta Milano-Verona, per i quali occorrono interventi di risoluzione, che sono stati indicati nell'unito elenco contrassegnato come Allegato "A";
- "Opere Ferroviarie": il tracciato della nuova sede ferroviaria, l'elettrodotto a 132 kV alla stessa specificatamente destinato, nonché tutte le altre opere annesse e/o connesse: cantieri, campi base, cave di prestito, viabilità di accesso, opere di mitigazione dell'impatto socio-ambientale, interconnessioni, cavalcaferrovia, sottovia nonché le altre opere delle quali sia stata fatta menzione negli appositi atti approvativi della tratta Milano-Verona.

In relazione alla necessità per CONSORZIO e TAV di formulare - ai fini della relativa approvazione del CIPE ed ai sensi del D.Lgs 190/02 e s.m.i. - nel Progetto Definitivo della Tratta il

|   |                  |   |                                      |           |                   |
|---|------------------|---|--------------------------------------|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |                  | ALTA SORVEGLIANZA   |                                      |           |                   |
|  |                  |  |                                      |           |                   |
| Doc. N. 55007-02  | Progetto<br>IN05 | Lotto<br>00   | Codifica Documento<br>DE2RGSIO00X007 | Rev.<br>0 | Foglio<br>4 di 14 |

cronoprogramma impegnativo dei lavori ed il limite di spesa onnicomprensivo ed invariabile a vita intera, si qualificano nel presente documento le assunzioni fatte dalla TAV e dal CONSORZIO, ciascuno per le parti di rispettiva competenza come sopra enunciate, per la definizione delle azioni da porre in essere da parte di TELECOMUNICAZIONI, di TAV e del CONSORZIO insieme con le relative durate degli impegni reciproci, relativi ai rapporti transitori e permanenti e dei costi conseguenti.

A seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo della Tratta a cura del CIPE e conformemente alle disposizioni anche di carattere finanziario contenute in detta approvazione, il progetto definitivo, il cronoprogramma ed il presente documento, come eventualmente modificati nelle dette disposizioni, saranno presi strettamente a riferimento per la Convenzione da sottoscrivere prima dell'inizio dei lavori per la regolamentazione della risoluzione delle interferenze in argomento relativamente ai rapporti transitori e permanenti, inclusi quelli connessi con la manutenzione e la gestione delle opere realizzate per la risoluzione delle interferenze stesse.

La Convenzione dovrà regolare i rapporti transitori tra il CONSORZIO e TELECOMUNICAZIONI e quelli permanenti tra TAV e TELECOMUNICAZIONI.

## 2. Definizioni

Ai fini di maggior chiarezza dei termini tecnici relativi alle opere di cui al successivo capitolo 4 si dovrà fare riferimento alle definizioni, richiamate nel seguito, contenute:

- nel Progetto di Norma CEI, ed. 1994 fascicolo c 596, sezione 3 "Protezione delle linee di comunicazione dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata da linee ferroviarie elettrificate in corrente alternata" ed alle sue successive edizioni definitive, per quanto concerne le interferenze di tipo elettrico tra linee di telecomunicazione e linee di trazione in corrente alternata;
  - nella Norma CEI 103-6 ed. 1991 fascicolo 1484, sezione 2, "Protezione delle linee di telecomunicazione dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata dalle linee elettriche vicine in caso di guasto", per quanto concerne le interferenze di tipo elettrico tra linee di telecomunicazione ed elettrodotti ferroviari.
- Interferenza di tipo elettrico:  
 Resta peraltro stabilito che quanto indicato come interferenza nelle sopraccitate Norme è da intendersi come interferenza di tipo elettrico.

|   |                  |   |                                      |           |                   |
|---|------------------|---|--------------------------------------|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |                  | ALTA SORVEGLIANZA   |                                      |           |                   |
|  |                  |  |                                      |           |                   |
| Doc. N. 55007-02  | Progetto<br>IN05 | Lotto<br>00   | Codifica Documento<br>DE2RGS1000X007 | Rev.<br>0 | Foglio<br>5 di 14 |

o Interferenza di tipo meccanico:

Si ha l'insorgere di una interferenza di tipo meccanico nei casi di attraversamento o di avvicinamento tra linee di telecomunicazione e linee di trazione.

Si ha attraversamento tra linea di telecomunicazione e linea di trazione quando la linea di telecomunicazione o la sua proiezione impegnano la proprietà ferroviaria.

Si ha avvicinamento tra linea di telecomunicazione e linea di trazione quando la linea di telecomunicazione è a distanza inferiore a 30 m dalla rotaia più esterna.

Nel caso di interferenza tra linea di telecomunicazione ed elettrodotto a servizio della linea di trazione si ha attraversamento se la proiezione verticale di almeno uno dei conduttori o dei cavi della linea elettrica o della linea di telecomunicazione, nelle condizioni di massima freccia e con piano della catenaria supposto inclinato di 30° sulla verticale, interseca l'altro impianto.

### 3. Normative di riferimento

L'esecuzione dei lavori di risoluzione delle interferenze tra, dovrà rispettare le vigenti norme di legge ed essere in accordo alla normativa CEI ed alle Norme e Regolamenti interni di TELECOMUNICAZIONI non incompatibili con la legislazione vigente.

Prescrizioni tecniche e legislative:

*Per quanto riguarda i metodi di calcolo, i valori limite e i provvedimenti necessari per garantire la sicurezza delle persone e degli impianti si fa riferimento:*

- alla Norma sperimentale CEI 103-10 "Protezione delle linee di telecomunicazione dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata da linee ferroviarie elettrificate in corrente alternata ed alle sue successive edizioni definitive;
- alla Norma CEI 103-6 ed. 1991 fascicolo 1484 "Protezione delle linee di telecomunicazione dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata dalle linee elettriche vicine in caso di guasto";
- alla Norma CEI 103-2 ed. 1991 fascicolo 1483 "Costruzione delle linee di telecomunicazione aeree esterne negli attraversamenti e nei parallelismi";
- alla Norma UNIFER CEI 9-2 fascicolo 339;
- alla Legge 20.3.1865 n. 2248 sulla legislazione dei lavori pubblici;
- al RD 11.12.1933 n. 1775;
- al DPR 29.3.1973 n. 156 e DPR 11/7/1980 n. 753;

|   |                  |   |                                      |           |                   |
|---|------------------|---|--------------------------------------|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |                  | ALTA SORVEGLIANZA   |                                      |           |                   |
|  |                  |  |                                      |           |                   |
| Doc. N. 55007-02  | Progetto<br>IN05 | Lotto<br>00   | Codifica Documento<br>DE2RGSIO00X007 | Rev.<br>0 | Foglio<br>6 di 14 |

- ai DM LL.PP del 21.3.1988 n.28 e DM del 20.7.1977 n. 1728.

#### 4. Autorizzazioni espropri e servitù

La realizzazione dell'intervento di modifica agli Impianti di TELECOMUNICAZIONI è subordinata all'ottenimento di tutti i nulla osta e le autorizzazioni necessarie dagli enti competenti.

A seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo da parte del CIPE, TELECOMUNICAZIONI valuterà se siano state ottenute tutte le necessarie autorizzazioni per eseguire gli interventi di risoluzione delle interferenze ovvero se ó con riferimento alle specificità proprie degli Impianti ó sia necessario espletare ulteriore attività amministrativa ed autorizzatoria.

Ove servano ulteriori autorizzazioni, TELECOMUNICAZIONI si impegna, a propria cura, a predisporre la relativa documentazione e ad acquisirle. Il CONSORZIO presterà la propria collaborazione per tali richieste.

TELECOMUNICAZIONI si impegna a curare con la massima diligenza e sollecitudine l'iter giuridico-amministrativo diretto ad ottenere le necessarie autorizzazioni occorrenti, anche per gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità.

Il CONSORZIO si impegna a costituire totalmente a proprie spese a favore di TELECOMUNICAZIONI, anche coattivamente, le servitù e a provvedere agli eventuali espropri previsti nel Progetto Definitivo approvato dal CIPE, e ad ottenere le autorizzazioni costituenti titolo per l'occupazione del suolo necessario per la risoluzione delle interferenze. Se per sopravvenute esigenze non imputabili alle Parti, non fosse più realizzabile la risoluzione dell'interferenza così come prevista nel Progetto Definitivo approvato, le parti stesse si incontreranno per definire le nuove modalità di risoluzione, sempre nel rispetto delle tempistiche previste dal öPGRTö. In tale ipotesi saranno a cura di TELECOMUNICAZIONI, ed a spese di TAV e del CONSORZIO, l'ottenimento delle autorizzazioni per la pubblica utilità, gli espropri e tutte le eventuali autorizzazioni da parte di Enti terzi.

#### 5. Esecuzione degli interventi

Le opere necessarie alla risoluzione delle interferenze saranno realizzate a cura di TELECOMUNICAZIONI ed a spese della TAV, tramite il CONSORZIO, in conformità al progetto definitivo approvato dal CIPE, ed alle caratteristiche e modalità risultanti dalla documentazione tecnica di ogni singola opera sottoscritta dai contraenti.

La procedura si comporrà come di seguito determinato:

|   |  |             |                                      |           |                   |
|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br> |             |                                      |           |                   |
| Doc. N. 55007-02  | Progetto<br>IN05   | Lotto<br>00 | Codifica Documento<br>DE2RGSIO00X007 | Rev.<br>0 | Foglio<br>7 di 14 |

5.1 Il CONSORZIO presenta alla TELECOM, con lettera raccomandata A.R., apposita richiesta di risoluzione dell'interferenza corredata da:

- 5.1.1 una relazione tecnico-descrittiva degli impianti progettati;
- 5.1.2 una corografia riepilogativa in scala 1:25000 e 1:10000;
- 5.1.3 dettagli in scala 1:1000 o 1:2000 in 5 esemplari, riportante il tracciato della linea ferroviaria, il tracciato degli elettrodotti ferroviari e la posizione, qualora rilevabile, delle singole interferenze che la linea stessa può determinare con le linee di telecomunicazione di proprietà della TELECOM;
- 5.1.4 Piano Particellare degli espropri e degli asservimenti necessari per la risoluzione delle interferenze;
- 5.1.5 programma della risoluzione delle interferenze conforme al öPGRTö.

Dopodiché, in funzione della tipologia d'interferenza:

## 5.2 Interferenze meccaniche

5.2.1 TELECOMUNICAZIONI, entro 30 gg. dalla ricezione della richiesta di risoluzione, trasmette al CONSORZIO:

- 5.2.1.1 l'elenco completo degli impianti interferiti da spostare o da modificare;
- 5.2.1.2 la definizione (attraverso note, standard, specifiche, disegni e/o schizzi) delle infrastrutture necessarie per gli attraversamenti, che dovranno essere realizzate dal CONSORZIO;
- 5.2.1.3 il cronoprogramma di dettaglio, redatto in conformità alle tempistiche previste nel öPGRTö facente parte del Progetto Definitivo approvato dal CIPE.

Eventuali osservazioni alla TELECOMUNICAZIONI sui documenti di cui sopra, saranno fatte dal CONSORZIO entro 30 gg. necessari anche per tenere conto delle tempistiche di approvazione da parte della TAV/Italferr.

TELECOMUNICAZIONI, entro e non oltre 30 gg. dalla comunicazione delle osservazioni di cui al punto precedente da parte del CONSORZIO, sarà tenuta a riconsegnare allo stesso la versione modificata dei suddetti documenti.

In ogni caso le tempistiche di redazione, consegna, verifica ed eventuale rielaborazione dei progetti non potranno ostacolare o ritardare la regolare esecuzione dei lavori di realizzazione della tratta Milano ó Verona.

Successivamente, per tali attraversamenti, il CONSORZIO consegna entro 30 gg. a

|   |                  |   |                                      |           |                   |
|---|------------------|---|--------------------------------------|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |                  | ALTA SORVEGLIANZA   |                                      |           |                   |
|  |                  |  |                                      |           |                   |
| Doc. N. 55007-02  | Progetto<br>IN05 | Lotto<br>00   | Codifica Documento<br>DE2RGSIO00X007 | Rev.<br>0 | Foglio<br>8 di 14 |

TELECOMUNICAZIONI in 5 esemplari :

- disegni in pianta delle interferenze in scala 1:1000/1:2000
- disegni quotati, in pianta ed in profilo delle interferenze in scala 1:100 o 1:200
- il calcolo delle distanze di rispetto tra gli impianti della TAV e le linee di telecomunicazione di TELECOMUNICAZIONI interferite.
- lettera di autorizzazione all'avvio dei lavori

TELECOMUNICAZIONI, provvederà coerentemente alla realizzazione delle opere necessarie in accordo con quanto prescritto nel cronoprogramma di dettaglio di cui al precedente punto 6.2.1.3.

TELECOMUNICAZIONI, con lettera raccomandata A.R. comunicherà al CONSORZIO l'avvenuta ultimazione delle opere.

### 5.3 Interferenze elettriche

5.3.1 Il CONSORZIO, entro 360 gg. dalla comunicazione di richiesta di risoluzione dell'interferenza, effettua con il supporto di TELECOMUNICAZIONI il censimento delle interferenze di tipo induttivo e, con lettera raccomandata A.R. ne comunica le risultanze alla TELECOM.

5.3.2 TELECOMUNICAZIONI, entro 90 gg. dalla ricezione della suddetta comunicazione, verifica il censimento delle interferenze e, in accordo con il CONSORZIO, provvede alla stesura definitiva dello stesso, specificando le caratteristiche tecniche degli impianti interferiti che non fossero già state evidenziate.

5.3.3 Il CONSORZIO esegue, a sua cura e spese, i calcoli di compatibilità elettromagnetica conformemente alle Norme relative e individua gli impianti interferiti oltre i limiti ammessi comunicandone, entro 60 gg. l'elenco alla TELECOMUNICAZIONI.

5.3.4 TELECOMUNICAZIONI, previa verifica dei calcoli suddetti, entro 180 gg., progetta le protezioni da adottare sugli impianti interferiti oltre i limiti ammessi e ne dà comunicazione al CONSORZIO.

5.3.5 Il CONSORZIO in alternativa con comunicazione scritta:

- ☞ o: accetta il progetto delle protezioni da adottare sugli impianti interferiti oltre i limiti ammessi;
- ☞ o: propone adeguamenti in fase di progettazione riducendo, con appositi interventi, l'interferenza, comunicandone le risultanze a TELECOMUNICAZIONI e convenendo un nuovo intervento;

|   |                  |   |                                      |           |                   |
|---|------------------|---|--------------------------------------|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |                  | ALTA SORVEGLIANZA   |                                      |           |                   |
|  |                  |  |                                      |           |                   |
| Doc. N. 55007-02  | Progetto<br>IN05 | Lotto<br>00   | Codifica Documento<br>DE2RGSIO00X007 | Rev.<br>0 | Foglio<br>9 di 14 |

5.3.6 Le spese sostenute da TELECOMUNICAZIONI per la progettazione di cui sopra saranno rimborsate dal CONSORZIO secondo le modalità espletate al seguente capitolo 6.

5.3.7 TELECOMUNICAZIONI provvede alla realizzazione delle necessarie opere di protezione sulle linee interferite che dovranno essere ultimate entro 360 gg. dalla data di accettazione di cui al punto precedente.

5.3.8 TELECOMUNICAZIONI con lettera raccomandata A.R. comunica al CONSORZIO l'avvenuta ultimazione delle opere.

5.3.9 Le spese sostenute dalla TELECOM durante i lavori di risoluzione di ciascuna interferenza, relative all'istruttoria della pratica, alla sorveglianza e vigilanza dei propri impianti, nonché alla visita in contraddittorio per riconoscere la conformità dei lavori alla documentazione presentata, saranno liquidate secondo le modalità di cui al successivo capitolo 6.

Durante la realizzazione delle opere per la regolazione delle interferenze causate da linee ferroviarie elettrificate o elettrodotti a servizio della linea ferroviaria, tutti gli interventi eventualmente necessari per assicurare il regolare esercizio degli impianti di telecomunicazione, nonché l'eventuale interruzione o limitazione del servizio stesso, saranno eseguiti a cura della TELECOMUNICAZIONI a spese del CONSORZIO secondo le modalità di cui al successivo capitolo 6.

In ogni caso le tempistiche di redazione, consegna, verifica ed eventuale rielaborazione dei progetti non potranno ostacolare o ritardare la regolare esecuzione dei lavori di realizzazione della Tratta Milano-Verona.

## 6. Oneri

Le Parti si danno mutuamente atto dell'esonero dal pagamento di qualsiasi canone relativamente agli impianti ricollocati.

A compenso degli oneri di qualunque tipo sostenuti da TELECOMUNICAZIONI per le attività di competenza, menzionate nel presente documento, ivi inclusa l'attività progettuale, l'acquisto dei materiali la realizzazione dei lavori di risoluzione dell'interferenza, inerenti la fase definitiva, autorizzativa ed esecutiva, comprese le spese d'amministrazione, sopralluoghi, visite di constatazione, predisposizione degli elaborati progettuali esecutivi delle opere stesse e quantaltro non esplicitamente richiamato, la TAV e il CONSORZIO hanno allocato nel limite di spesa una somma forfettaria di €.

|   |                  |   |                                      |           |                    |
|---|------------------|---|--------------------------------------|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |                  | ALTA SORVEGLIANZA   |                                      |           |                    |
|  |                  |  |                                      |           |                    |
| Doc. N. 55007-02  | Progetto<br>IN05 | Lotto<br>00   | Codifica Documento<br>DE2RGS1000X007 | Rev.<br>0 | Foglio<br>10 di 14 |

Tale somma è dedotta dal numero e dalla tipologia di interferenze di cui all'allegato Aö moltiplicata per un valore medio unitario  $\delta V_m$ , desunto in atti analoghi sottoscritti con TELECOMUNICAZIONI per progetti ed attività similari, avuto debitamente riguardo all'adeguamento monetario ed agli specifici aspetti territoriali. La somma non è soggetta a ulteriore rivalutazione.

Tale cifra è prevista essere corrisposta da CONSORZIO a TELECOMUNICAZIONI pro quota e per interferenza (o gruppo d'interferenze), come segue:

Interferenze elettriche:

- il 100%, in un'unica soluzione all'atto della sottoscrizione del verbale di regolare esecuzione dei lavori e delle opere, ovvero trascorsi 30 gg. dalla comunicazione di ultimazione dei lavori di ricollocazione di cui al capitolo 10 salvo che sussistano vizi o difformità.

Interferenze meccaniche:

- il 10% all'atto della restituzione per accettazione del progetto da parte del CONSORZIO a TELECOMUNICAZIONI per i successivi adempimenti;
- il 30%, all'atto dell'inizio lavori;
- il saldo al momento della sottoscrizione del verbale di regolare esecuzione dei lavori e delle opere, ovvero trascorsi 30 gg. dalla comunicazione di ultimazione dei lavori di ricollocazione di cui al capitolo 10 salvo che sussistano vizi o difformità.

Qualora la realizzazione di una modifica a un preesistente Impianto comporti la costituzione di nuove interferenze con opere di proprietà di diverse Amministrazioni o Società, l'ammontare delle spese di istruttoria pratica saranno a carico di TAV/CONSORZIO e costituirà variante contrattuale.

## 7. Attività di manutenzione degli impianti

Ciascuna delle Parti provvederà, a propria cura, spese e responsabilità, alla manutenzione dei propri impianti.

Ogni lavoro di manutenzione ad impianti di una Parte, che possa interessare la regolarità dell'esercizio degli impianti dell'altra Parte, dovrà essere preventivamente comunicato a quest'ultima mediante avviso scritto a fronte del quale verrà dato il necessario consenso ad eseguirlo.

Tuttavia nel caso di manutenzione di tipo straordinario l'avvio dei lavori potrà comunque

|   |  |   |             |                                      |           |                    |
|---|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |  | ALTA SORVEGLIANZA   |             |                                      |           |                    |
|  |  |  |             |                                      |           |                    |
| Doc. N. 55007-02  |  | Progetto<br>IN05  | Lotto<br>00 | Codifica Documento<br>DE2RGS1000X007 | Rev.<br>0 | Foglio<br>11 di 14 |

avvenire, previo invio di comunicazione scritta, prima dell' emissione del consenso all' esecuzione degli stessi. In particolare si precisa che la TAV avrà il diritto di far sorvegliare dai propri agenti incaricati i lavori di manutenzione eseguiti da TELECOMUNICAZIONI anche nei casi in cui le linee di telecomunicazione di TELECOMUNICAZIONI, pur non attraversando la proprietà ferroviaria, passino al di fuori della stessa ma ad una distanza inferiore a sei metri dalla rotaia più esterna.

Il personale di TELECOMUNICAZIONI, o dei soggetti da essa incaricati, che per esigenze di manutenzione debba accedere a beni di proprietà o comunque in uso alla TAV è tenuto all' osservanza del Regolamento di Polizia Ferroviaria di cui al DPR 11 luglio 1980, n. 753 delle vigenti norme antinfortunistiche e delle norme a tutela dell' incolumità di terzi.

## 8. Sorveglianza e verifica

La TAV, tramite Italferr, ed il CONSORZIO si riservano la facoltà di prendere visione dell' esecuzione degli interventi in qualunque fase, senza che tale attività sollevi in alcun modo la TELECOMUNICAZIONI dalle proprie responsabilità in merito alla loro regolare esecuzione.

Il personale della TAV e del CONSORZIO, ciascuno per il proprio periodo di competenza, o comunque i soggetti da loro incaricati, che a qualunque titolo dovessero accedere in prossimità di Impianti di proprietà o comunque in uso di TELECOMUNICAZIONI, sono tenuti al rispetto delle vigenti norme antinfortunistiche, ivi comprese le disposizioni relative alla "Protezione dai rischi di elettrocuzione", nonché delle "norme a tutela dell' incolumità dei terzi".

## 9. Accertamento della regolare esecuzione dei lavori

Ultimati i lavori di realizzazione e regolarizzazione dell' interferenza, entro 30 gg. dalla data della raccomandata A.R., sarà effettuata tra le Parti una visita in contraddittorio per riconoscere la conformità dei lavori alla documentazione presentata dalle Parti stesse, e sarà redatto il relativo verbale da firmare congiuntamente.

La responsabilità per la buona esecuzione delle opere di cui in allegato "A" è unicamente di TELECOMUNICAZIONI che ha curato l' esecuzione dei lavori.

La responsabilità per eventuali disturbi che oggettivamente sono prodotti all' impianto interferente nonostante la presenza e l' efficienza delle protezioni realizzate è comunque a carico della Tav, tramite il CONSORZIO.

Resta inteso che, qualora tale visita non venga effettuata entro i tempi stabiliti, la piena conformità

|   |                  |   |                                      |           |                    |
|---|------------------|---|--------------------------------------|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |                  | ALTA SORVEGLIANZA   |                                      |           |                    |
|  |                  |  |                                      |           |                    |
| Doc. N. 55007-02  | Progetto<br>IN05 | Lotto<br>00   | Codifica Documento<br>DE2RGS1000X007 | Rev.<br>0 | Foglio<br>12 di 14 |

dei lavori si intende acquisita.

## 10. Proprietà degli impianti

I nuovi Impianti necessari per la risoluzione delle interferenze saranno di proprietà di TELECOMUNICAZIONI, che provvederà a propria cura, spese e responsabilità alla completa ed accurata manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti i propri Impianti, sia durante la fase di realizzazione della Tratta ferroviaria, che successivamente in fase di suo esercizio.

## 11. Norme di polizia ferroviaria

Nessun diritto avrà TELECOMUNICAZIONI sulla proprietà ferroviaria interessata dall'interferenza, così come pure nessun diritto avrà a transitare od attraversare la sede ferroviaria, rimanendo al riguardo ferme le disposizioni tassative delle leggi e regolamenti vigenti in materia di polizia ferroviaria rispetto alle persone estranee alle strade ferrate.

## 12. Responsabilità per danni

TELECOMUNICAZIONI si obbliga a tenere indenne la TAV e il CONSORZIO da responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare direttamente o indirettamente a persone, cose, etc., dall'esecuzione degli interventi di risoluzione delle interferenze in allegato 5Aö, nonché dalla manutenzione degli Impianti o dal loro esercizio.

La TAV e, fino al collaudo finale della Tratta Milano-Verona, il CONSORZIO si obbligano a tenere indenne TELECOMUNICAZIONI da responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare direttamente o indirettamente a persone, cose, ecc., dall'esecuzione dei lavori di realizzazione, dalla manutenzione e dall'esercizio della Tratta.

La TAV e, fino al collaudo finale della tratta Milano-Verona, il CONSORZIO si obbligano ciascuno per quanto di propria competenza a tenere indenne TELECOMUNICAZIONI da qualunque danno che potesse derivare all'impianto di quest'ultima, alle persone e alle cose, a causa di incidenti dipendenti dalla manutenzione e dall'esercizio della Tratta Milano ó Verona.

La TAV si impegna altresì a tenere indenne TELECOMUNICAZIONI da ogni molestia, reclamo o azione che potesse essere promossa da terzi per il fatto della realizzazione dei lavori oggetto del presente Accordo.

|   |                  |   |                                      |           |                    |
|---|------------------|---|--------------------------------------|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |                  | ALTA SORVEGLIANZA   |                                      |           |                    |
|  |                  |  |                                      |           |                    |
| Doc. N. 55007-02  | Progetto<br>IN05 | Lotto<br>00   | Codifica Documento<br>DE2RGSIO00X007 | Rev.<br>0 | Foglio<br>13 di 14 |

Per la sola fase di esecuzione dei lavori oggetto del presente atto, e fino alla consegna delle relative opere a TELECOMUNICAZIONI, la responsabilità per danni a persone e cose della TELECOM derivanti dalla realizzazione dei lavori stessi, nonché dalle pretese dei terzi di cui al precedente capoverso è a carico del CONSORZIO, ferma restando la responsabilità solidale della TAV.

### 13. Interferenze non censite

Gli impianti elettrici preesistenti alla Delibera di Approvazione del Progetto Preliminare da parte del CIPE, N°120 del 05.12.03, per i quali occorrono interventi di modifica, sono quelli individuati nell'unito elenco contrassegnato come Allegato "A",

Qualora emergessero ulteriori interferenze, diverse da quelle qui elencate all'allegato "A", queste saranno oggetto di specifica variante, ed i relativi oneri sono da considerarsi esclusi dalle valutazioni sopra proposte.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55007-02

Progetto

IN05

Lotto

00

Codifica Documento

DE2RGSI000X007

Rev.

0

Foglio

14 di 14

### Allegato 5A6

Elenco delle interferenze censite tra la sede ferroviaria delle costruenda tratta Milano - Verona e le relative opere pertinenziali, con preesistenti impianti di telecomunicazione: