

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO È VENEZIA Tratta MILANO È VERONA  
Lotto Funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEE GUIDA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLE INTERFERENZE  
TRA LA LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA ED I PREESISTENTI IMPIANTI  
DI TRASPORTO GAS AD ALTA / MEDIA PRESSIONE**

SAIPEM SPA  
Tommaso Tarantini  
Dottore in Ingegneria Civile iscritto alfabro degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 4225 - Sez. A Settore  
SAIPEM SPA  
Tommaso Tarantini  
Dottore in Ingegneria Civile iscritto alfabro degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 4225 - Sez. A Settore  
Tel. 02.52021511 Fax 02.52021509  
CF e P.IVA 09077050977

ALTA SORVEGLIANZA



Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I	N	0	5	0	0	D	E	2	R	G	S	I	0	0	0	X	0	0	7	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31.03.14	Emissione per CdS	M...	31.03.14	TRONZA	31.03.14	LAZZARI	31.03.14	Consorzio Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi) Data: _____

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121

Data: 31.03.14

Doc. N.: 55008\_02.doc



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55008-02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RIGSI000X007

Rev.  
0

Foglio  
2 di 14

## SOMMARIO

1. **Oggetto e generalità**
2. **Tipologia d'intervento**
3. **Richiesta di risoluzione dell'interferenza**
4. **Progetto Esecutivo e Programma Lavori di risoluzione dell'interferenza**
5. **Normative di riferimento**
6. **Autorizzazioni espropri e servitù**
7. **Esecuzione degli interventi**
8. **Oneri**
9. **Attività di manutenzione degli impianti**
10. **Sorveglianza e verifica**
11. **Verbale di Regolare e Sostanziale Esecuzione degli interventi**
12. **Disciplina delle nuove interferenze tra impianti adeguati ed opere ferroviarie**
13. **Proprietà degli impianti**
14. **Norme di polizia ferroviaria**
15. **Responsabilità per danni**
16. **Interferenze non censite**

## ALLEGATI:

• Elenco opere GAS

**NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO SONO DA INTENDERSI CON IL CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202"**

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55008-02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RIGSI000X007

Rev.  
0

Foglio  
3 di 14

## 1. Oggetto e generalità

Si premette che la Treno Alta Velocità ó TAV S.p.A. (nel seguito chiamata TAV) con Convenzione in data 15.10.1991 ha affidato al Consorzio Eni per la Alta Velocità ó Consorzio Cepav Due (nel seguito chiamato CONSORZIO), in qualità di General Contractor, lo svolgimento di tutte le attività necessarie per la progettazione e la realizzazione della Tratta Milano-Verona.

In base a tale Convenzione, la costruzione della Tratta Milano-Verona da parte del CONSORZIO medesimo sarà oggetto di un ulteriore eventuale accordo (denominato "Atto Integrativo") tra la TAV ed il CONSORZIO medesimo sulle condizioni ed i termini di esecuzione dei lavori.

Si premette altresì che TAV ha affidato le attività di alta sorveglianza alla società Italferr S.p.A. (in seguito chiamata Italferr).

Il presente documento si propone di definire, con riferimento al D.Lgs 190/02 e s.m.i., i rapporti tecnici ó economici, i procedimenti e gli adempimenti di carattere amministrativo, le modalità di progettazione, esecuzione e gestione degli interventi necessari per la risoluzione delle interferenze tra gli Enti proprietari/gestori di impianti di trasporto di gas ad alta e media pressione (di seguito denominati GAS) della costruenda Tratta Milano-Verona.

L'elenco delle opere di GAS interferenti con la tratta Milano-Verona, risulta allegato al presente documento sotto la lettera "A"

Con la dizione "Impianti" e "opere ferroviarie" si intende:

- "Impianti": tutti gli impianti e relative opere accessorie di competenza GAS, preesistenti alla Delibera di Approvazione del Progetto Preliminare da parte del CIPE, n. 120 del 05.12.03, interferenti con la Tratta Milano-Verona, per i quali occorrono interventi di risoluzione, che sono stati indicati nell'unito elenco contrassegnato come Allegato "A";
- "Opere Ferroviarie": il tracciato della nuova sede ferroviaria, l'elettrodotto a 132 kV alla stessa specificatamente destinato, nonché tutte le altre opere annesse e/o connesse: cantieri, campi base, cave di prestito, viabilità di accesso, opere di mitigazione dell'impatto socio-ambientale, interconnessioni, cavalcaferrovia, sottovia nonché le altre opere delle quali sia stata fatta menzione negli appositi atti approvativi della tratta Milano-Verona.

In relazione alla necessità per CONSORZIO e TAV di formulare - ai fini della relativa approvazione del CIPE ed ai sensi del D.Lgs 190/02 e s.m.i. - nel Progetto Definitivo della Tratta il



cronoprogramma impegnativo dei lavori ed il Limite di spesa onnicomprensivo ed invariabile a vita intera, si qualificano nel presente documento le assunzioni fatte dalla TAV e dal CONSORZIO, ciascuno per le parti di rispettiva competenza come sopra enunciate, per la definizione delle azioni da porre in essere da parte di GAS, di TAV e del CONSORZIO insieme con le relative durate degli impegni reciproci, relativi ai rapporti transitori e permanenti e dei costi conseguenti.

A seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo della Tratta a cura del CIPE e conformemente alle disposizioni anche di carattere finanziario contenute in detta approvazione, il progetto definitivo, il cronoprogramma ed il presente documento, come eventualmente modificati nelle dette disposizioni, saranno presi strettamente a riferimento per la Convenzione da sottoscrivere prima dell'inizio dei lavori per la regolamentazione della risoluzione delle interferenze in argomento relativamente ai rapporti transitori e permanenti, inclusi quelli connessi con la manutenzione e la gestione delle opere realizzate per la risoluzione delle interferenze stesse.

La Convenzione dovrà regolare i rapporti transitori tra il CONSORZIO e GAS e quelli permanenti tra TAV e GAS.

## 2. Tipologia d'intervento

Gli interventi di che trattasi consistono in :

- a) varianti di tracciato;
- b) protezione con tubo camicia;
- c) costruzione di camerette di intercettazione;
- d) posa di spurghi, giunti e armadietti per la protezione catodica, dispositivi di protezione, cavo e apparecchiature di telecontrollo e telecomando;
- e) protezione con cunicolo o tubo camicia per il tratto in corrispondenza di attraversamenti stradali e qualsiasi altra opera accessoria.

Dette opere comportano la fornitura e posa in opera di tubazioni per metanodotti, gasdotti e oleodotti, cavi ed apparecchiature di telecontrollo e telecomando, tubi di protezione e cunicoli con relativi apparecchi di sfiato, valvole e apparecchiature speciali, ecc.



### 3. Richiesta di risoluzione dell'interferenza

Successivamente all'approvazione del Progetto Definitivo da parte del CIPE, per ogni interferenza censita di cui in allegato "A", il CONSORZIO formalizzerà a GAS, la richiesta di risoluzione dell'interferenza (o gruppo di interferenze).

Detta richiesta dovrà essere corredata, per ogni singola interferenza, della documentazione sinteticamente elencata:

1. relazione tecnica descrittiva;
2. progetto delle opere ferroviarie con l'indicazione dell'interferenza con gli impianti;
3. corografia 1:25.000, planimetrie in scala 1:2.000 catastale e 1:1.000 con la segnalazione del tratto interessato e dei servizi da realizzare in prossimità dell'interferenza;
4. sezioni quotate;
5. particolari di quanto possa ricadere in prossimità dell'interferenza;
6. indicazione dei servizi esistenti in prossimità degli impianti nelle aree di pertinenza del progetto della Tratta Milano - Verona;
7. particolari costruttivi dei manufatti quali: piloni, gallerie, portali, rilevati, ecc. nonché i progetti delle opere di fondazione delle infrastrutture quali: strade, corsi d'acqua, canali, muri di sostegno, pali di linee elettriche e telefoniche ecc;
8. Piano Particellare degli espropri e degli asservimenti necessari per la risoluzione delle interferenze;
9. programma generale di risoluzione delle interferenze conforme al "PGRT" facente parte del Progetto Definitivo approvato dal CIPE.

Il CONSORZIO, si assume la piena ed esclusiva responsabilità delle caratteristiche tecniche e di sicurezza dei dati progettuali forniti a GAS.

Il CONSORZIO si obbliga a delimitare in loco, su richiesta di GAS, l'ingombro della sede ferroviaria, delle pertinenze e delle opere accessorie.

La richiesta con i relativi allegati potrà, in relazione ad esigenze operative ed esecutive delle opere ferroviarie, riguardare cumulativamente più impianti da modificare.

### 4. Progetto Esecutivo e Programma Lavori di risoluzione dell'interferenza

Entro 30 gg. dalla richiesta formale di risoluzione per ogni interferenza (o gruppo di interferenze) da parte del CONSORZIO a GAS, quest'ultima invierà al CONSORZIO:



1. il progetto esecutivo di risoluzione dell'interferenza;
2. il cronoprogramma di dettaglio di risoluzione di ogni interferenza, che dovrà essere redatto in conformità alle tempistiche previste nel PGRTö.

Eventuali osservazioni a GAS sui documenti di cui sopra, saranno fatte dal CONSORZIO entro 30 gg. anche in considerazione della approvazione da parte di TAV/Italferr.

GAS entro e non oltre 30 gg. dalla comunicazione delle osservazioni di cui al punto precedente da parte del CONSORZIO, sarà tenuta a riconsegnare allo stesso la versione revisionata dei progetti e/o dei programmi medesimi.

Esaurita l'istruttoria tecnica di cui ai due commi precedenti, il CONSORZIO restituirà i progetti a GAS affinché questa provveda ai successivi adempimenti.

Se per sopravvenute esigenze non imputabili alle Parti, non fosse più realizzabile la risoluzione dell'interferenza così come prevista nel Progetto Definitivo approvato, le Parti stesse si incontreranno per definire le nuove modalità di risoluzione, sempre nel rispetto delle tempistiche previste dal PGRTö. In tale ipotesi saranno a cura di GAS, ed a spese di TAV e del CONSORZIO, l'ottenimento delle autorizzazioni per la pubblica utilità, gli espropri e tutte le eventuali autorizzazioni da parte di Enti terzi.

In ogni caso le tempistiche di redazione, consegna, verifica ed eventuale rielaborazione dei progetti non potranno ostacolare o ritardare la regolare esecuzione dei lavori di realizzazione della Tratta Milano-Verona.

## 5. Normative di riferimento

I lavori di cui al precedente articolo saranno eseguiti di GAS nel rispetto della normativa vigente ed in particolare delle prescrizioni contenute nei Decreti autorizzativi delle opere da eseguire o delle norme tecniche della SNAM ove le stesse risultino più restrittive, ed in particolare delle prescrizioni di cui al DM 24.11.1984 in materia di sicurezza antincendio ed al DM 23.02.1971 n. 2445 in materia di Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasportoö.

Sarà cura del CONSORZIO chiedere, se necessario tramite Italferr, l'autorizzazione ai sensi del suddetto D.M. n. 2445 e successive modifiche e integrazioni ed eventuali deroghe allo stesso.

GAS si impegna a prestare la propria assistenza tecnica se richiesta.



## 6. Autorizzazioni espropri e servitù

La realizzazione dell'intervento di modifica agli Impianti di GAS è subordinata all'ottenimento di tutti i nulla osta e le autorizzazioni necessarie dagli enti competenti.

A seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo da parte del CIPE, GAS valuterà se siano state ottenute tutte le necessarie autorizzazioni per eseguire gli interventi di risoluzione delle interferenze ovvero se ó con riferimento alle specificità proprie degli Impianti ó sia necessario espletare ulteriore attività amministrativa ed autorizzatoria.

Il progetto predisposto da GAS sarà trasmesso al CONSORZIO che, nel caso di eventuali deroghe, richiederà ed otterrà la necessaria autorizzazione ai sensi del D.M. 23.02.71 per i casi di parallelismi ed attraversamenti delle condotte della SNAM con la Tratta Milano - Verona.

GAS presenterà inoltre il progetto al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per il necessario nullaosta alla costruzione. Ove servano ulteriori autorizzazioni, GAS si impegna, a propria cura, a predisporre la relativa documentazione e ad acquisirle. Il CONSORZIO presterà la propria collaborazione per tali richieste.

GAS provvederà all'ottenimento delle autorizzazioni previste dalle leggi per l'esecuzione dei propri lavori e ad acquisire, in caso di spostamento della condotta, la disponibilità delle aree necessarie anche mediante provvedimenti coattivi. Tuttavia, ricorrendone i presupposti, le parti potranno concordare anche diverse modalità operative.

Il CONSORZIO si impegna a costituire totalmente a proprie spese a favore di GAS, anche coattivamente, le servitù e a provvedere agli eventuali espropri previsti nel progetto Definitivo approvato dal CIPE, e ad ottenere le autorizzazioni costituenti titolo per l'occupazione del suolo necessario per la risoluzione delle interferenze. Se per sopravvenute esigenze non imputabili alle parti, non fosse più realizzabile la risoluzione dell'interferenza così come prevista nel Progetto Definitivo approvato, le Parti stesse si incontreranno per definire le nuove modalità di risoluzione, sempre nel rispetto delle tempistiche previste dal öPGRTö. In tale ipotesi saranno a cura di GAS, ed a spese di TAV e del CONSORZIO, l'ottenimento delle autorizzazioni per la pubblica utilità, gli espropri e tutte le eventuali autorizzazioni da parte di Enti terzi.

GAS si impegna a curare con la massima diligenza e sollecitudine l'iter giuridico-amministrativo diretto ad ottenere le necessarie autorizzazioni occorrenti, anche per gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità.

## 7. Esecuzione degli interventi

GAS si assume la piena ed esclusiva responsabilità dei progetti esecutivi nei confronti della TAV e del CONSORZIO, che non assumono alcuna responsabilità al riguardo.

GAS si impegna ad eseguire a propria cura e responsabilità i lavori necessari per l'adeguamento delle interferenze di cui all'allegato A e ad ultimarli entro i tempi indicati nel PGRT approvato dal CIPE di cui alle premesse.

Nel corso dei lavori della tratta Milano-Verona nessun transito con mezzi pesanti o interventi di qualsiasi genere potrà essere effettuato, in prossimità degli impianti, senza il preventivo benestare di GAS.

A tale proposito dovranno essere concordate e verbalizzate le procedure di esecuzione dei lavori tra GAS e CONSORZIO.

Gli interventi e i lavori provvisori quali riporti di terra, sbancamenti, depositi, ecc. non devono interessare per nessun motivo gli impianti di GAS.

Le opere di ripristino della zona interessata dai lavori non devono interferire con gli stessi impianti di GAS esistenti né con quelli adeguati a seguito della costruzione della linea ferroviaria.

I lavori di adeguamento e/o modifica degli impianti dovranno in linea di massima essere eseguiti prima della costruzione della tratta Milano-Verona e comunque compatibilmente con i tempi previsti per la realizzazione delle menzionate opere ferroviarie.

Gli interventi saranno inderogabilmente eseguiti ed ultimati nel rispetto dei cronoprogrammi di dettaglio, redatti nel rispetto del PGRT approvato dal CIPE.

Le tempistiche indicate non saranno comunque differibili e non potranno, in alcun modo, ostacolare e/o ritardare il Programma Lavori del Tratta Milano-Verona.

## 8. Oneri

A compenso degli oneri di qualunque tipo sostenuti da GAS per le attività di sua competenza, menzionate nel presente documento, ivi inclusa l'attività progettuale, l'acquisto dei materiali la realizzazione dei lavori di risoluzione dell'interferenza, inerenti la fase definitiva, autorizzativa ed esecutiva, comprese le spese d'amministrazione, sopralluoghi, visite di constatazione, predisposizione degli elaborati progettuali esecutivi delle opere stesse e quant'altro non esplicitamente richiamato, la TAV e il CONSORZIO hanno allocato nel limite di spesa una somma forfettaria F.



Tale somma è dedotta dal numero e dalla tipologia di interferenze di cui all'allegato "A" moltiplicata per un valore medio unitario  $\bar{V}_m$ , desunto in atti analoghi sottoscritti con GAS per progetti ed attività similari, avuto debitamente riguardo all'adeguamento monetario ed agli specifici aspetti territoriali. La somma non è soggetta a ulteriore rivalutazione.

Tale cifra è prevista essere corrisposta da CONSORZIO a GAS pro quota e per interferenza (o gruppo di interferenze), come segue:

- il 10%, all'atto della restituzione del progetto approvato da parte del CONSORZIO a GAS affinché questa provveda ai successivi adempimenti;
- il 50%, all'atto dell'inizio lavori;
- il saldo al momento della sottoscrizione del verbale di regolare esecuzione dei lavori e delle opere, ovvero trascorsi 30 gg. dalla comunicazione di ultimazione dei lavori di ricollocazione di cui al capitolo 11 salvo che sussistano vizi o difformità.

Qualora la realizzazione di una modifica a un preesistente Impianto comporti la costituzione di nuove interferenze con opere di proprietà di diverse Amministrazioni o Società, l'ammontare delle spese di istruttoria pratica saranno a carico di TAV/CONSORZIO e costituirà variante contrattuale.

## 9. Attività di manutenzione degli impianti

Prima di procedere a qualsiasi intervento manutentivo ricadente sul sedime ferroviario, GAS dovrà chiedere, durante le fasi di costruzione e fino al collaudo finale della Tratta Milano-Verona con preavviso di 15 gg. al CONSORZIO, e successivamente, in fase di esercizio, alla TAV, l'autorizzazione scritta per operare nelle aree di proprietà o pertinenza ferroviaria.

Il personale della TAV e del CONSORZIO, ciascuno per il proprio periodo di competenza, o comunque i soggetti da loro incaricati, che a qualunque titolo dovessero accedere in prossimità ad Impianti di proprietà o comunque in uso GAS, sono tenuti al rispetto delle vigenti norme antinfortunistiche, nonché delle norme a tutela dell'incolumità dei terzi.

Qualora GAS non provveda con la dovuta sollecitudine e diligenza alla manutenzione dei propri Impianti anche non ottemperando agli inviti che eventualmente le vengano rivolti in proposito dal CONSORZIO fino al collaudo finale del Tratta Milano-Verona, e successivamente dalla TAV o altro soggetto designato, in fase di esercizio, saranno attivate le procedure d'emergenza previste dalla Legge per ottenere dalle Autorità competenti l'esecuzione di tutte le misure atte a garantire la salvaguardia della

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55008-02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RIGSI000X007

Rev.  
0

Foglio  
10 di 14

Tratta Milano-Verona e la sicurezza dell'esercizio ferroviario, fatto salvo il diritto al risarcimento per tutti gli eventuali danni.

## 10. Sorveglianza e verifica

La TAV, tramite Italferr, e il CONSORZIO si riservano la facoltà di prendere visione dell'esecuzione degli interventi in qualunque fase, senza che tale attività sollevi in alcun modo GAS dalle proprie responsabilità in merito alla loro regolare esecuzione.

Il personale della TAV e del CONSORZIO, ciascuno per il proprio periodo di competenza, o comunque i soggetti da loro incaricati, che a qualunque titolo dovessero accedere in prossimità di Impianti di proprietà o comunque in uso GAS, sono tenuti al rispetto delle vigenti norme antinfortunistiche.

## 11. Verbale di Regolare e Sostanziale Esecuzione degli interventi

Concluse le attività relative ad ogni singolo intervento, previa comunicazione scritta di GAS alle altre Parti, la TAV (tramite Italferr), il CONSORZIO e GAS entro 30 gg. dalla data di ricevimento della medesima comunicazione, in contraddittorio tra loro constateranno che l'esecuzione del singolo intervento, o gruppo di interventi, secondo quanto progettato e realizzato abbia risolto l'interferenza, di ciò redigendo apposito verbale di ultimazione.

Eventuali difformità, riscontrate rispetto a quanto progettato che impediscano la completa risoluzione dell'interferenza, imporranno a GAS di provvedere all'eliminazione delle stesse, entro e non oltre 60 gg. dalla visita di constatazione, o nel diverso termine che sarà concordato in quella sede. In tal caso si provvederà con le medesime modalità di cui sopra, alla ulteriore verifica della regolare esecuzione degli interventi.

Nel verbale GAS darà atto che con la sistemazione degli Impianti quale risultante dai progetti approvati, sono state soddisfatte tutte le esigenze della continuità del servizio degli Impianti interferenti con la Tratta Milano-Verona, per cui GAS dichiarerà di non avere nulla a pretendere per le sistemazioni anzidette.

A partire dalla data del verbale di regolare esecuzione di cui sopra, GAS provvederà a propria cura spese e responsabilità alla manutenzione ed all'esercizio dei propri Impianti sollevando il CONSORZIO, fino al collaudo finale della Tratta Milano-Verona e successivamente la TAV da ogni ulteriore responsabilità connessa con la ricollocazione dell'opera.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55008-02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RIGSI000X007

Rev.  
0

Foglio  
11 di 14

## 12. Disciplina delle nuove interferenze tra impianti adeguati ed opere ferroviarie

Per tutte le interferenze che la realizzanda tratta Tratta Milano-Verona verrà a determinare con i preesistenti impianti di GAS, dopo il loro adeguamento, GAS sarà esentato in perpetuo da ogni gravame economico ed amministrativo di qualsiasi natura, ivi compreso il pagamento di canoni o quant'altro di analogo, ancorché in futuro occorresse modificare ulteriormente dette nuove interferenze per esigenze della TAV o di GAS.

Il CONSORZIO, fino al collaudo finale della Tratta Milano-Verona, e la TAV per il periodo di esercizio, sono esonerati, ciascuno per il periodo di propria competenza, dal pagamento GAS di eventuali contributi compensativi degli oneri di carattere continuativo generati dalle interferenze disciplinate in base alla presente Convenzione.

Saranno esclusi dal suddetto esonero gli eventuali cavi aggiunti alle interferenze di cui alla presente Convenzione e la relativa disciplina amministrativa sarà limitata alla sola porzione di incremento impiantistico.

Parimenti GAS è esonerato dal pagamento alla TAV di eventuali canoni compensativi degli oneri di carattere continuativo per la presenza di attraversamenti generati dalle interferenze di cui in allegato 5A.

Ove la TAV si trovi in qualsiasi tempo nella necessità di ampliare e/o modificare gli impianti ferroviari per i quali si rendesse necessario apportare delle variazioni, ampliamenti o spostamenti di qualsiasi natura delle opere interferenti oggetto della presente convenzione, le opere necessarie per l'adeguamento dell'impianto di GAS saranno realizzate da quest'ultimo sotto la propria responsabilità ed a spese della TAV.

Ove GAS si trovi in qualsiasi tempo nella necessità di spostare e/o modificare i propri impianti, la TAV previa richiesta e presentazione dei necessari elaborati tecnici, potrà autorizzare l'esecuzione dei lavori che verranno eseguiti a cura, spese e responsabilità del richiedente GAS a condizione che siano pienamente compatibili con la sicurezza dell'esercizio ferroviario ed eseguiti in piena conformità alla normativa vigente.

Il CONSORZIO durante le fasi di costruzione e fino al collaudo finale del Tratta Milano-Verona e successivamente la TAV in fase di esercizio, non potranno essere chiamati a rispondere di qualsivoglia onere o responsabilità diretta od indiretta relativamente alla gestione o manutenzione degli Impianti di GAS.



### 13. Proprietà degli impianti

I nuovi Impianti necessari per la risoluzione delle interferenze saranno di proprietà di GAS, che provvederà a propria cura, spese e responsabilità alla completa ed accurata manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti i propri Impianti sia durante la fase di realizzazione della Tratta Milano-Verona, che successivamente in fase di suo esercizio.

### 14. Norme di polizia ferroviaria

Nessun diritto avrà GAS sulla proprietà ferroviaria interessata dall'interferenza, così come pure nessun diritto avrà a transitare od attraversare la sede ferroviaria, rimanendo al riguardo ferme le disposizioni tassative delle leggi e regolamenti vigenti in materia di polizia ferroviaria rispetto alle persone estranee alle strade ferrate.

### 15. Responsabilità per danni

GAS si obbliga a tenere indenne la TAV e il CONSORZIO da responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare direttamente o indirettamente a persone, cose, ecc., dall'esecuzione degli interventi di risoluzione delle interferenze di cui in allegato, nonché dalla manutenzione degli Impianti o dal loro esercizio.

La TAV e, fino al collaudo finale della Tratta Milano-Verona, il CONSORZIO si obbligano a tenere indenne GAS da responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare direttamente o indirettamente a persone, cose, ecc., dall'esecuzione dei lavori di realizzazione, dalla manutenzione e dall'esercizio della Tratta, ivi compresi quelli che dovessero verificarsi ai metanodotti, oleodotti e impianti per il transito dei mezzi pesanti nei cantieri e nelle loro pertinenze.

Le Parti non saranno reciprocamente responsabili per danni derivanti da lucro cessante o danni emergenti, quali mancato guadagno, perdite di contratto, danni indiretti e/o simili.

La TAV e, fino al collaudo finale della tratta Milano-Verona, il CONSORZIO si obbligano ciascuno per quanto di propria competenza a tenere indenne GAS da qualunque danno che potesse derivare all'impianto di quest'ultima, alle persone e alle cose, a causa di incidenti dipendenti dalla manutenzione e dall'esercizio della Tratta Milano-Verona.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55008-02

Progetto

IN05

Lotto

00

Codifica Documento

DE2RIGSI000X007

Rev.

0

Foglio

13 di 14

## 16. Interferenze non censite

Qualora emergessero ulteriori interferenze, diverse da quelle qui elencate all'allegato "A", queste saranno oggetto di specifica variante, ed i relativi oneri sono da considerarsi esclusi dalle valutazioni sopra proposte.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 55008-02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2RIGSI000X007

Rev.  
0

Foglio  
14 di 14

### Allegato 0A0

Elenco delle interferenze censite tre la sede ferroviaria delle costruenda tratta Milano - Verona e le relative opere pertinenziali, con preesistenti impianti di trasporto gas ad alta / media pressione: