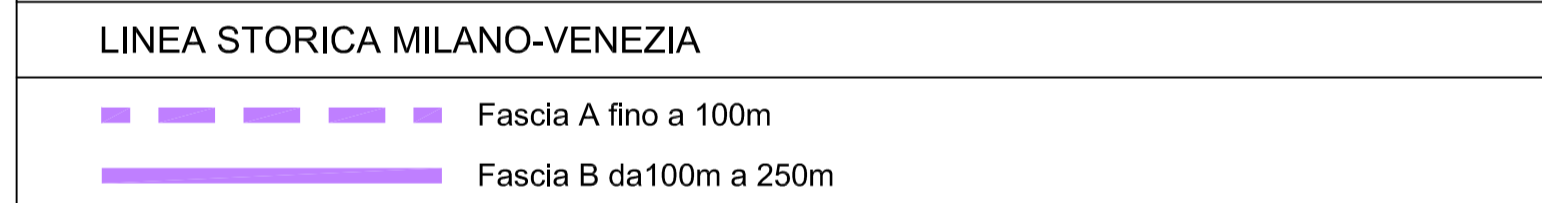
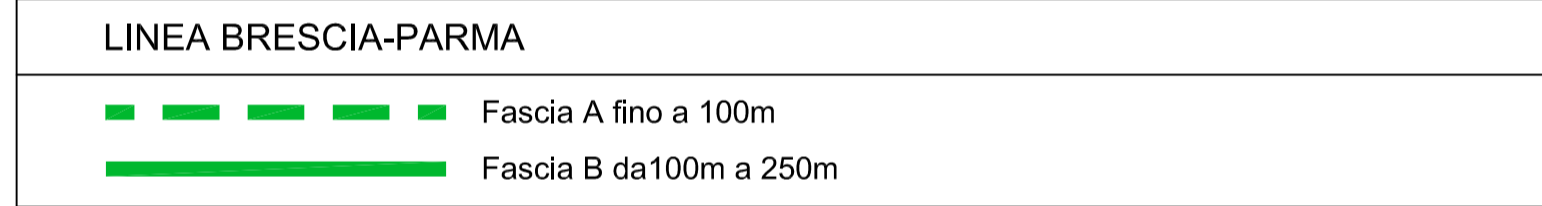
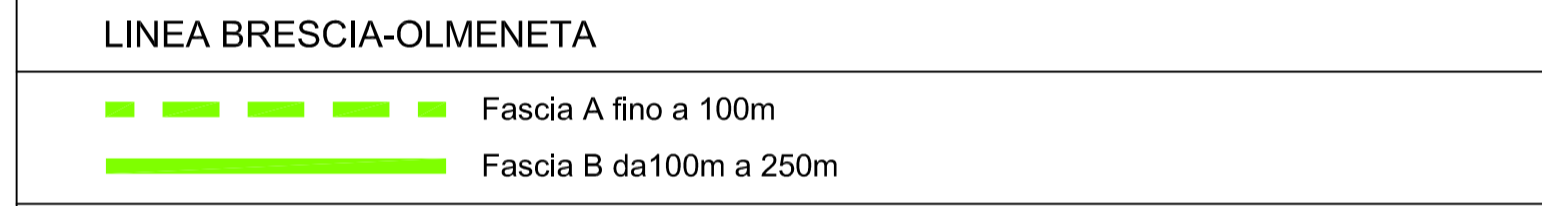
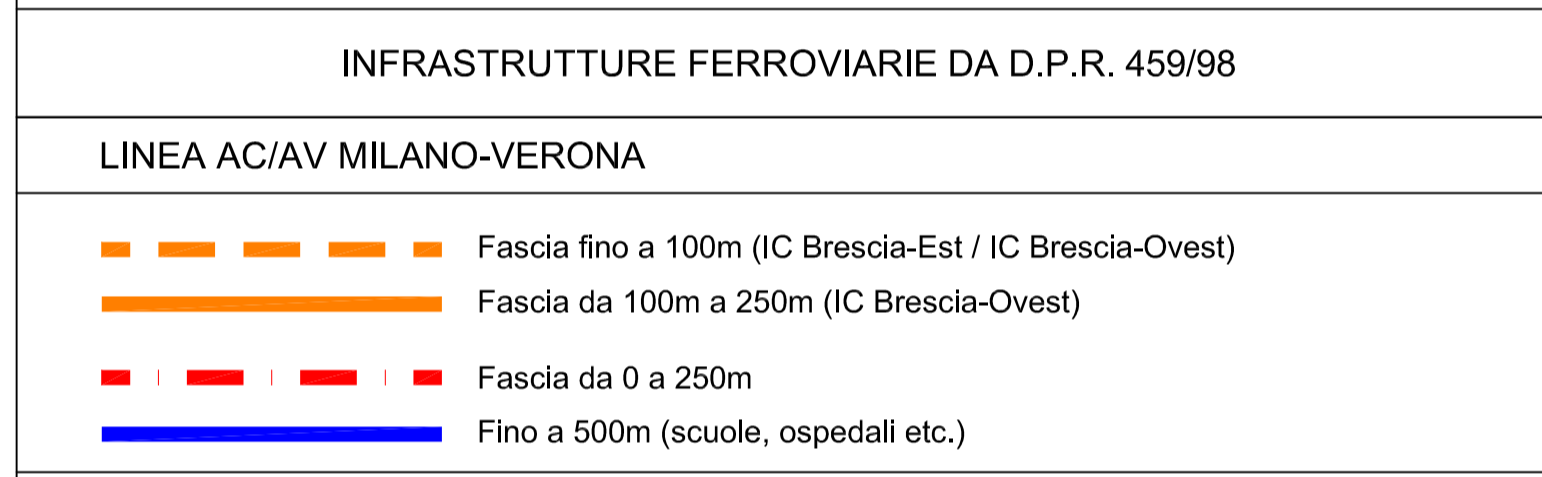
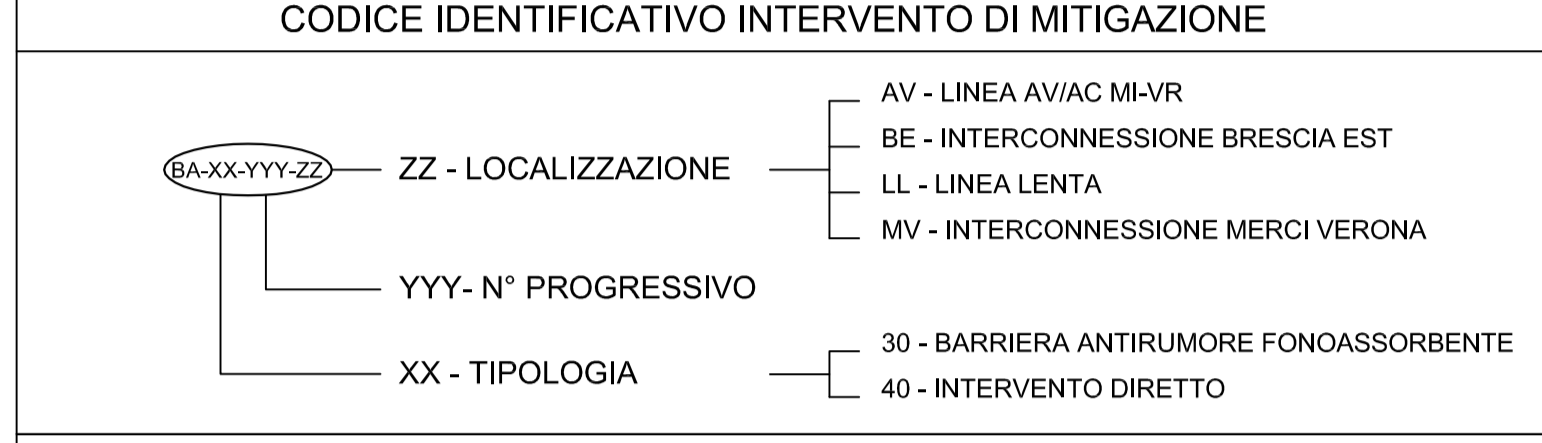
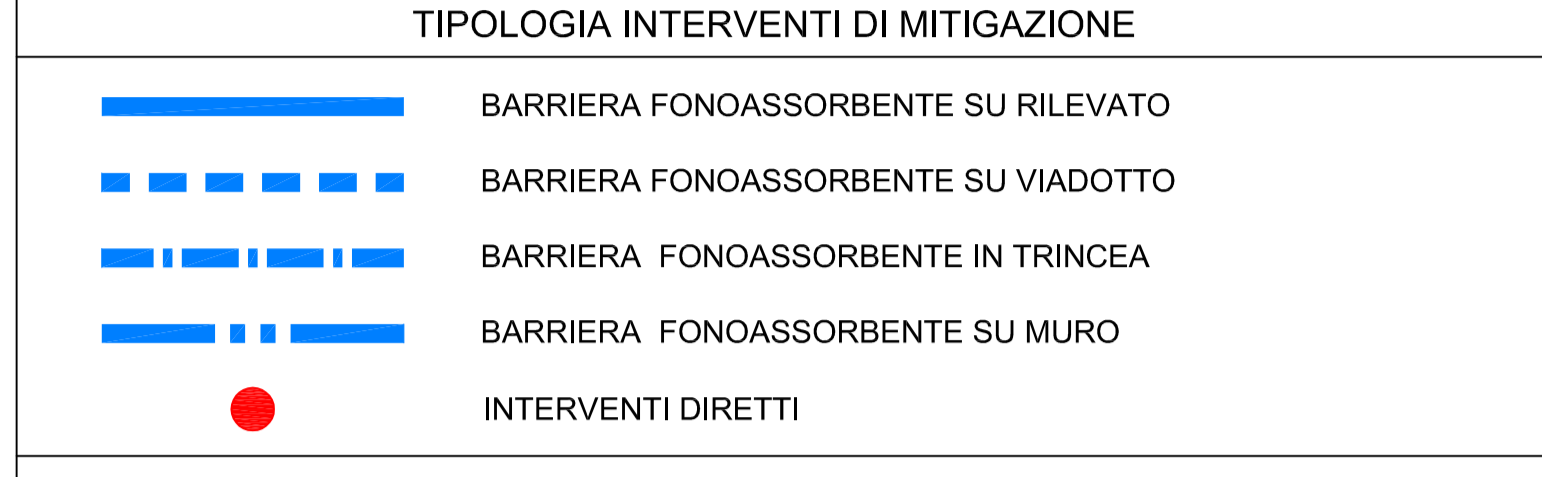


ELABORATI DI RIFERIMENTO		CODICE
DESCRIZIONE	RUMORE - ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE	A2020D2R2GIM00001
	RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RICETTORI - RELAZIONE	A2020D2R2GIM00005
	RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI	A2020D2R2SHIM00001
	RUMORE E VIBRAZIONI: ALBUM DI UBICAZIONE DEI RICETTORI - 1/2500	A2020D2R2ZINM00001
IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "IN05"		



INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI PREVISTI SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA

Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni
BA-30-026-AV	Calcinato	99+876	100+562	Pari	686	6,0	4116	Rilevato	Pali
BA-30-027-AV	Calcinato	100+561	100+947	Pari	385	4,5	1734	Viadotto	Ancoraggio
BA-30-028-AV	Calcinato	100+947	101+423	Pari	476	6,0	2858	Muro	Ancoraggio
BA-30-029-AV	Calcinato	100+201	100+561	Dispari	360	6,0	2161	Rilevato	Pali
BA-30-030-AV	Calcinato	100+561	100+947	Dispari	385	4,5	1733	Viadotto	Ancoraggio
BA-30-031-AV	Calcinato	100+947	101+606	Dispari	658	6,0	3950	Rilevato	Pali
BA-30-032-AV	Calcinato	101+607	101+752	Dispari	145	6,0	870	Muro	Ancoraggio
BA-30-033-AV	Calcinato	102+213	103+106	Dispari	894	6,0	5364	Rilevato	Pali
BA-30-034-AV	Calcinato	102+211	102+696	Pari	485	6,0	2910	Muro	Ancoraggio
BA-30-035-AV	Calcinato	102+882	103+059	Pari	176	6,0	1058	Muro	Ancoraggio
BA-30-036-AV	Lonato - Calcinato	103+059	103+862	Pari	802	6,0	4815	Rilevato	Pali
BA-30-037-AV	Lonato - Calcinato	103+717	103+942	Dispari	225	6,0	1351	Rilevato	Pali

INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI PREVISTI SULL'INTERCONNESSIONE BRESCIA EST

Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni
BA-30-006-BE	Calcinato	0+870	1+320	Dispari	450	6,0	2700	Rilevato	Pali

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI PREVISTI SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA

Codice Intervento	Codice Ricettore	Comune	Progressiva Km	Lato linea	Tipologia intervento
BA 40 040 AV	L099-S-02	Calcinato	99+954	Pari	R1
BA 40 041 AV	L100-N-08	Calcinato	100+310	Dispari	R1
BA 40 042 AV	L100-N-07	Calcinato	100+470	Dispari	R1
BA 40 043 AV	L100-N-06	Calcinato	100+500	Dispari	R1
BA 40 044 AV	L100-N-04	Calcinato	100+512	Dispari	R1
BA 40 045 AV	L100-N-05	Calcinato	100+518	Dispari	R1
BA 40 046 AV	L100-N-03	Calcinato	100+537	Dispari	R1
BA 40 047 AV	L100-N-13	Calcinato	100+601	Dispari	R1
BA 40 048 AV	L101-N-11	Calcinato	101+026	Dispari	R1
BA 40 049 AV	L101-S-13	Calcinato	101+345	Pari	R1
BA 40 050 AV	L103-N-02	Calcinato	103+819	Dispari	R1
BA 40 051 AV	L103-N-03	Calcinato	103+837	Dispari	R1

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

RUMORE: ESERCIZIO - UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI

DA KM 99+700 A KM 104+120 + INTERCON. BRESCIA EST.

IL PROGETTISTA INTEGRATORE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPODOC. PROGR. REV. SCALA

IN05 00 D E2 P5 IM0006 017 1 1:5000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR:

Rev.	Data	Descrizione	Aut.	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Integratore
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	PADOVANI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14	PADOVANI	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	Project Director (Ing. F. Leggard)
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 Data: 01/07/14 Doc. n. IN0500D2P5M00060171

Progetto collaborativo del Gruppo Europeo CLUP: F8119H1000000008

Scala di plot: 1:1