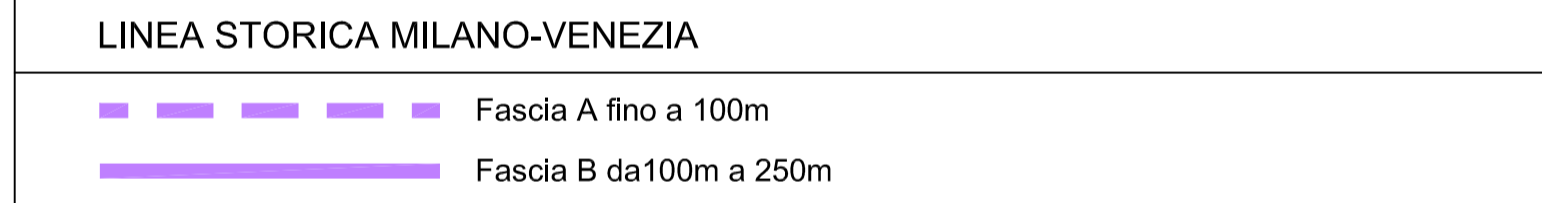
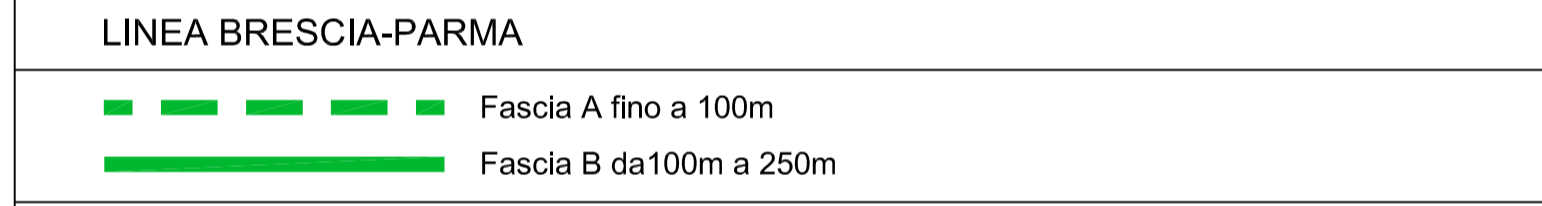
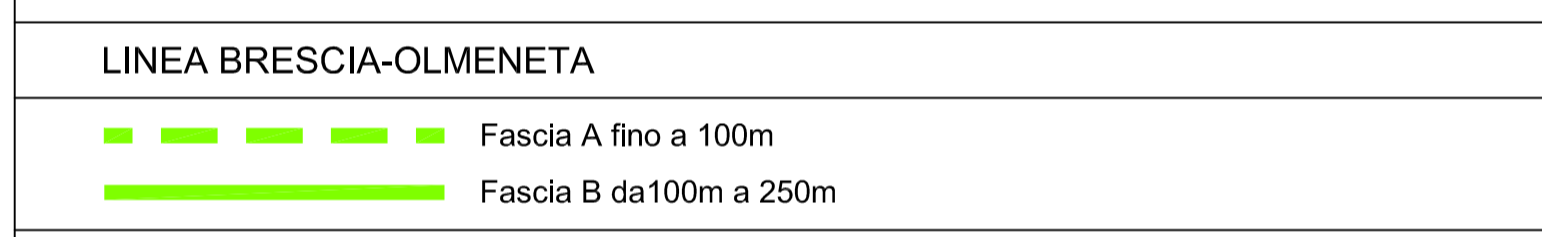
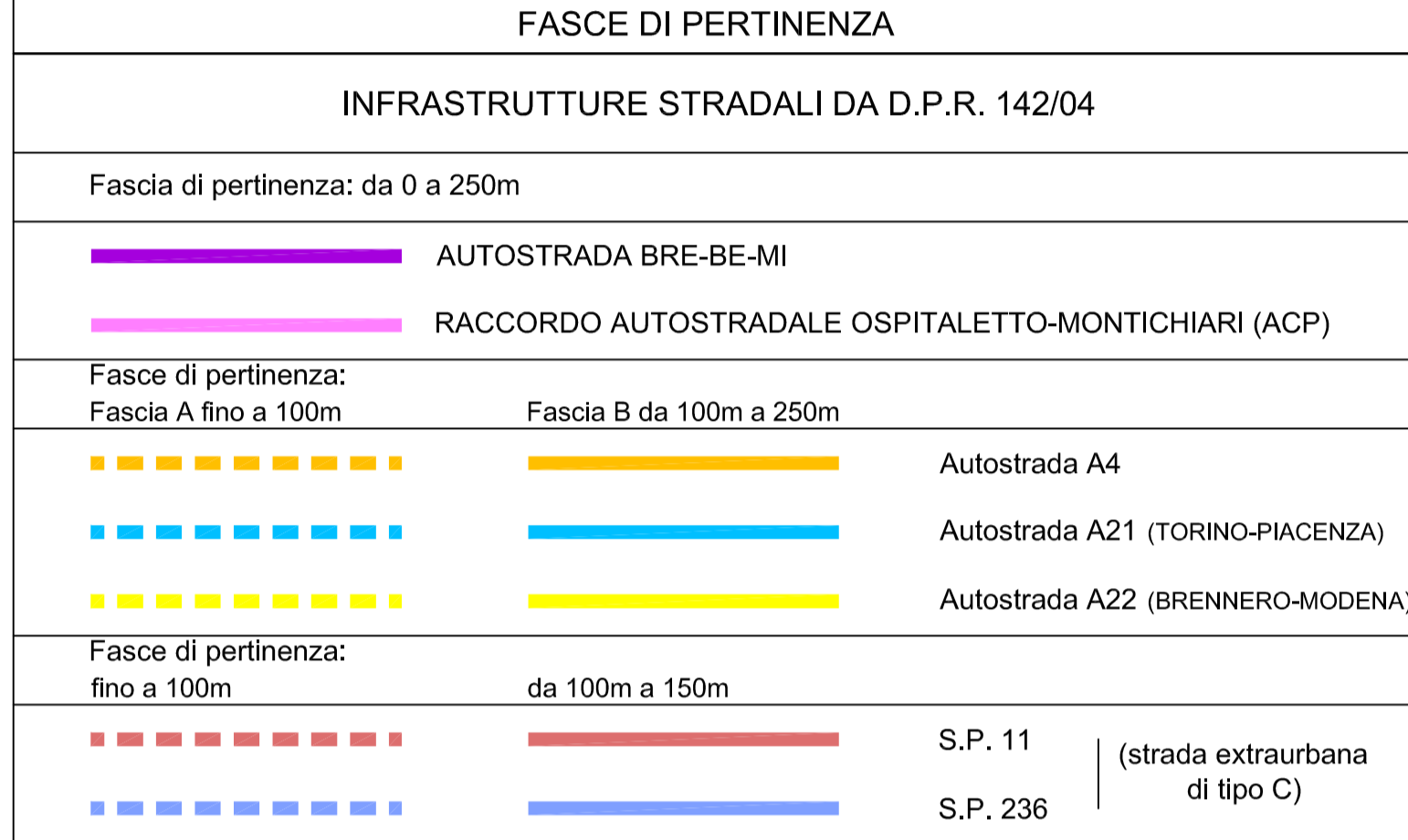
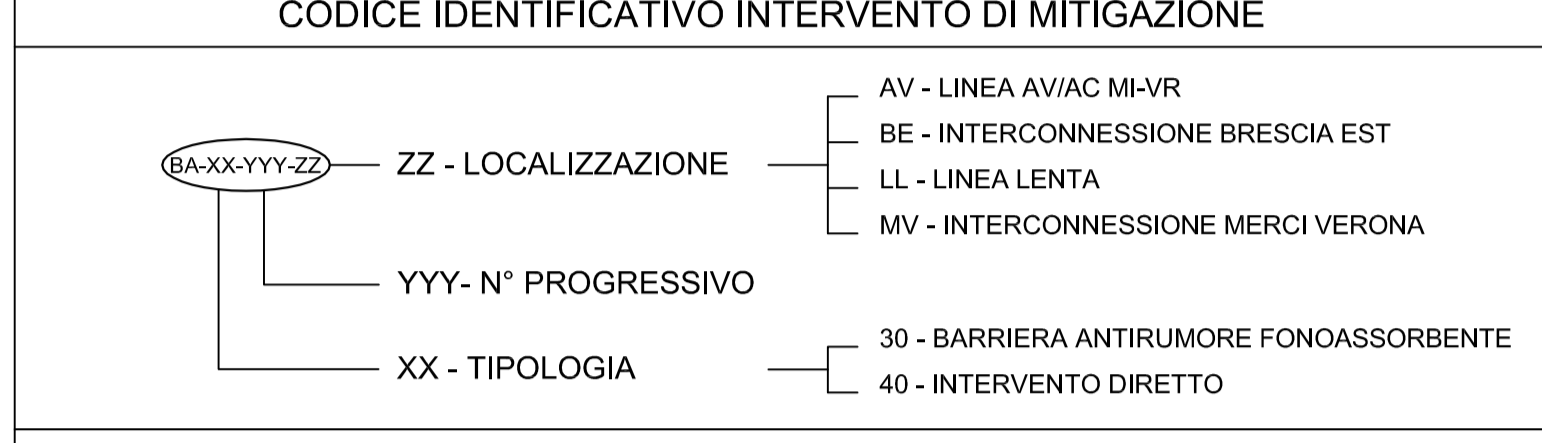
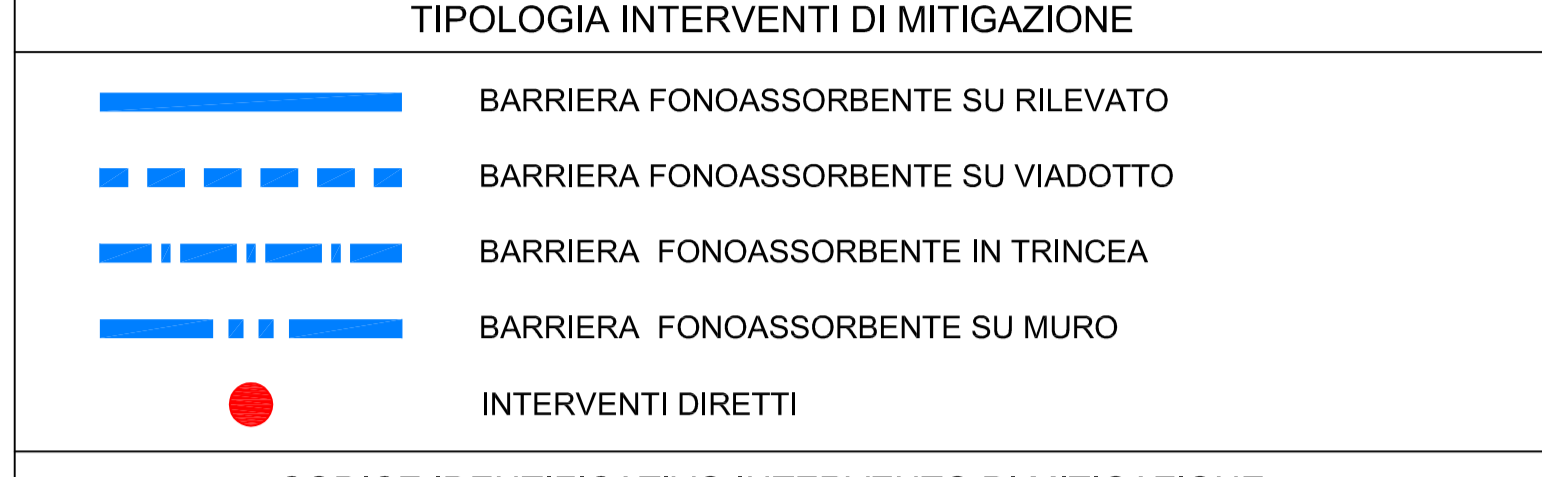




ELABORATI DI RIFERIMENTO		CODICE
DESCRIZIONE	RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RECETTORI - RELAZIONE RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RECETTORI RUMORE E VIBRAZIONI: ALBUM DI UBICAZIONE DEI RECETTORI - 1/2500	A2020DE2RGM00001 A2020DE2RGM00005 A2020DE2SHM00001 A2020DE2ZNM00001



INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI PREVISTI SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA

Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni
BA-30-066-AV	Peschiera del Garda	124+432	124+567	Dispari	135	4,5	609	Viadotto	Ancoraggio
BA-30-067-AV	Peschiera del Garda	124+568	124+920	Dispari	351	6,0	2107	Muro	Ancoraggio
BA-30-068-AV	Peschiera del Garda	124+946	125+128	Pari	341	6,0	2043	Rilevato	Pali
BA-30-069-AV	Peschiera del Garda	125+128	125+213	Pari	85	6,0	513	Muro	Ancoraggio
BA-30-070-AV	Castelnovo del Garda	126+513	126+561	Pari	48	6,0	287	Muro	Ancoraggio
BA-30-071-AV	Castelnovo del Garda	126+561	126+585	Pari	24	6,0	145	Rilevato	Pali
BA-30-072-AV	Castelnovo del Garda	126+513	126+561	Dispari	48	6,0	290	Muro	Ancoraggio

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI PREVISTI SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA

Codice Intervento	Codice Ricettore	Comune	Progressiva Km	Lato linea	Tipologia Intervento
BA 40 073 AV	L124-S-01	Peschiera del Garda	124+550	Pari	R1
BA 40 074 AV	L124-N-02	Peschiera del Garda	124+605	Dispari	R1
BA 40 075 AV	L124-N-03	Peschiera del Garda	124+610	Dispari	R1
BA 40 076 AV	L124-N-10	Peschiera del Garda	124+624	Dispari	R1
BA 40 077 AV	L124-N-09	Peschiera del Garda	124+630	Dispari	R1
BA 40 078 AV	L124-N-08	Peschiera del Garda	124+638	Dispari	R1
BA 40 079 AV	L124-N-11	Peschiera del Garda	124+653	Dispari	R1
BA 40 080 AV	L124-N-07	Peschiera del Garda	124+664	Dispari	R1
BA 40 081 AV	L124-N-06	Peschiera del Garda	124+671	Dispari	R1
BA 40 082 AV	L124-N-04	Peschiera del Garda	124+682	Dispari	R1
BA 40 083 AV	L124-N-05	Peschiera del Garda	124+716	Dispari	R1
BA 40 084 AV	L125-S-02	Peschiera del Garda	125+166	Pari	R1
BA 40 085 AV	L126-S-02	Castelnovo del Garda	126+448	Pari	R1
BA 40 086 AV	L126-S-01	Castelnovo del Garda	126+465	Pari	R1

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

RUMORE: ESERCIZIO - UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI
DA KM 122+100 A KM 126+620

ALTA SOVRIGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	PADOVANI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	F.P.	01/07/14	PADOVANI	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								