

ELABORATI DI RIFERIMENTO		CODICE
DESCRIZIONE	RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RICETTORI - RELAZIONE RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI RUMORE E VIBRAZIONI: ALBUM DI UBICAZIONE DEI RICETTORI - 1-2500	A2020DE2RGM006001 A2020DE2RGM006005 A2020DE2SHM006001 A2020DE2ZIM006001
I. CODICE COMMESSA 'A202' E' STATO SOSTITUITO CON 'IN05'		

TRACCIATO DI PROGETTO

LINEA AV/AC E INTERCONNESSIONI

TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE	
	BARRIERA FONOASSORBENTE SU RILEVATO
	BARRIERA FONOASSORBENTE SU VIADOTTO
	BARRIERA FONOASSORBENTE IN TRINCEA
	BARRIERA FONOASSORBENTE SU MURO
	INTERVENTI DIRETTI

CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE	
ZZ - LOCALIZZAZIONE	AV - LINEA AV/AC MI-VR BE - INTERCONNESSIONE BRESCIA EST LL - LINEA LENTA MV - INTERCONNESSIONE MERCI VERONA
YYY - N° PROGRESSIVO	30 - BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE 40 - INTERVENTO DIRETTO
XX - TIPOLOGIA	

FASCE DI PERTINENZA

INFRASTRUTTURE STRADALI DA D.P.R. 142/04

Fascia di pertinenza: da 0 a 250m		
	AUTOSTRADA BRE-BE-MI	
	RACCORDO AUTOSTRADALE OSPITALETTO-MONTICHIARI (ACP)	
Fasce di pertinenza: Fascia A fino a 100m		
	Fascia B da 100m a 250m	Autostrada A4
		Autostrada A21 (TORINO-PIACENZA)
		Autostrada A22 (BRENNERO-MCONEVA)
Fasce di pertinenza: fino a 100m		
	da 100m a 150m	S.P. 11 (strada extraurbana di tipo C)
		S.P. 236

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DA D.P.R. 459/98

LINEA AC/AV MILANO-VERONA	
	Fascia fino a 100m (IC Brescia-Est / IC Brescia-Ovest)
	Fascia da 100m a 250m (IC Brescia-Ovest)
	Fascia da 0 a 250m
	Fino a 500m (scuole, ospedali etc.)

LINEA BRESCIA-OLMENETA	
	Fascia A fino a 100m
	Fascia B da 100m a 250m

LINEA BRESCIA-PARMA	
	Fascia A fino a 100m
	Fascia B da 100m a 250m

LINEA STORICA MILANO-VENEZIA	
	Fascia A fino a 100m
	Fascia B da 100m a 250m



INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI PREVISTI SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA

Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni
BA-30-070-AV	Castelnuovo del Garda	126+513	126+561	Pari	48	6,0	287	Muro	Ancoraggio
BA-30-071-AV	Castelnuovo del Garda	126+561	126+585	Pari	24	6,0	145	Rilevato	Pali
BA-30-072-AV	Castelnuovo del Garda	126+513	126+561	Dispari	48	6,0	290	Muro	Ancoraggio
BA-30-073-AV	Castelnuovo del Garda	126+561	127+023	Dispari	462	6,0	2774	Rilevato	Pali
BA-30-074-AV	Castelnuovo del Garda	127+101	127+602	Pari	501	6,0	3005	Rilevato	Pali
BA-30-075-AV	Castelnuovo del Garda	127+498	127+748	Dispari	250	6,0	1500	Rilevato	Pali
BA-30-076-AV	Castelnuovo del Garda	128+493	128+739	Dispari	249	6,0	1496	Muro	Ancoraggio
BA-30-077-AV	Castelnuovo del Garda	128+739	128+845	Dispari	106	6,0	639	Trincea	Pali
BA-30-078-AV	Castelnuovo del Garda	128+845	128+929	Dispari	85	6,0	509	Rilevato	Pali
BA-30-079-AV	Castelnuovo del Garda	128+929	129+028	Dispari	102	6,0	612	Trincea	Pali
BA-30-080-AV	Castelnuovo del Garda	128+841	128+923	Pari	82	6,0	491	Rilevato	Pali
BA-30-081-AV	Castelnuovo del Garda	128+923	129+121	Pari	205	6,0	1232	Trincea	Pali
BA-30-082-AV	Castelnuovo del Garda	129+121	129+193	Pari	72	6,0	430	Rilevato	Pali

INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI PREVISTI SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA

Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni
BA-30-083-AV	Castelnuovo del Garda	129+358	129+516	Pari	187	6,0	1122	Rilevato	Pali
BA-30-084-AV	Sona	129+626	129+978	Pari	352	6,0	2114	Rilevato	Pali
BA-30-085-AV	Castelnuovo del Garda	129+977	130+102	Pari	126	4,5	565	Viadotto	Ancoraggio
BA-30-086-AV	Sona	130+102	130+193	Pari	91	6,0	545	Muro	Ancoraggio

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI PREVISTI SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA

Codice Intervento	Codice Ricettore	Comune	Progressiva Km	Lato linea	Tipologia intervento
BA 40 087 AV	L127-N-02	Castelnuovo del Garda	127+617	Dispari	R1
BA 40 088 AV	L128-S-04	Castelnuovo del Garda	128+928	Pari	R1
BA 40 089 AV	L128-S-03	Castelnuovo del Garda	128+952	Pari	R1
BA 40 090 AV	L128-S-02	Castelnuovo del Garda	129+019	Pari	R1
BA 40 091 AV	L128-S-05	Castelnuovo del Garda	129+026	Pari	R1
BA 40 092 AV	L128-S-01	Castelnuovo del Garda	129+032	Pari	R1
BA 40 093 AV	L129-S-03	Castelnuovo del Garda	129+433	Pari	R1
BA 40 094 AV	L130-N-01	Sona	130+188	Dispari	R3

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

RUMORE: ESERCIZIO - UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI
DA KM 126+620 A KM 131+130

Rev.	Data	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Convalidato
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	PAOLO ANAN	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14	PAOLO ANAN	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	Project Director (Reg. F. Lombardi)
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc. n. IN0500DE2PSIM00060231
Scab di plot: 1:1