



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

| DESCRIZIONE  | CODICE            |
|--|-------------------|
| RUMORE : ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE                       | A20200DE2RGM00001 |
| RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RICEVITORI - RELAZIONE       | A20200DE2RGM00005 |
| RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICEVITORI         | A20200DE2RGM00001 |
| RUMORE E VIBRAZIONI: ALBUM DI UBICAZIONE DEI RICEVITORI - 1:2500 | A20200DE2RGM00001 |
| IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "IN03"          |                   |

**TRACCIATO DI PROGETTO**

LINEA AV/AC E INTERCONNESSIONI

**TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

- BARRIERA FONOASSORBENTE SU RILEVATO
- BARRIERA FONOASSORBENTE SU VIADOTTO
- BARRIERA FONOASSORBENTE IN TRINCEA
- BARRIERA FONOASSORBENTE SU MURO
- INTERVENTI DIRETTI

**CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE**

BA-XX-YYY-ZZ

- ZZ - LOCALIZZAZIONE: AV - LINEA AV/AC M+VR, BE - INTERCONNESSIONE BRESCIA EST, LL - LINEA LENTA, MV - INTERCONNESSIONE MERCURI VERONA
- YYY - N° PROGRESSIVO
- XX - TIPOLOGIA: 30 - BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE, 40 - INTERVENTO DIRETTO

**FASCE DI PERTINENZA**

**INFRASTRUTTURE STRADALI DA D.P.R. 142/04**

- Fascia di pertinenza: da 0 a 250m
- AUTOSTRADA BRE-BE-MI
- RACCORDO AUTOSTRADALE OSPITALETTO-MONTECHIARI (ACP)
- Fascie di pertinenza: Fascia A fino a 100m, Fascia B da 100m a 250m
- Autostrada A4
- Autostrada A21 (TORINO-PIACENZA)
- Autostrada A22 (BRENNERO-MODENA)
- Fascie di pertinenza: fino a 100m, da 100m a 150m
- S.P. 11 (strada extraurbana di tipo C)
- S.P. 236

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DA D.P.R. 459/98**

**LINEA AC/AV MILANO-VERONA**

- Fascia fino a 100m (IC Brescia-Est / IC Brescia-Ovest)
- Fascia da 100m a 250m (IC Brescia-Ovest)
- Fascia da 0 a 250m
- Fino a 500m (scuole, ospedali etc.)

**LINEA BRESCIA-OLMENETA**

- Fascia A fino a 100m
- Fascia B da 100m a 250m

**LINEA BRESCIA-PARMA**

- Fascia A fino a 100m
- Fascia B da 100m a 250m

**LINEA STORICA MILANO-VENEZIA**

- Fascia A fino a 100m
- Fascia B da 100m a 250m

**QUADRO DI UNIONE**

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI PREVISTI SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA**

| Codice Barriera | Comune | Progressiva Iniziale [Km] | Progressiva Finale [Km] | Lato linea | Lunghezza [m] | Altezza [m] | Superficie [mq] | Tipologia tracciato | Tipologia fondazioni |
|-----------------|--------|---------------------------|-------------------------|------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| BA-30-087-AV    | Sona   | 133+587                   | 133+843                 | Pari       | 256           | 6,0         | 1539            | Muro                | Ancoraggio           |
| BA-30-088-AV    | Sona   | 133+843                   | 134+871                 | Pari       | 1028          | 6,0         | 6170            | Rilevato            | Pali                 |

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI PREVISTI SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA**

| Codice Intervento | Codice Ricettore | Comune | Progressiva Km | Lato linea | Tipologia Intervento |
|-------------------|------------------|--------|----------------|------------|----------------------|
| BA 40 095 AV      | L133-N-04        | Sona   | 133+637        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 096 AV      | L133-S-02        | Sona   | 133+749        | Pari       | R1                   |
| BA 40 097 AV      | L133-N-06        | Sona   | 133+777        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 098 AV      | L133-N-07        | Sona   | 133+804        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 099 AV      | L133-S-06        | Sona   | 133+812        | Pari       | R1                   |
| BA 40 100 AV      | L133-S-04        | Sona   | 133+818        | Pari       | R1                   |
| BA 40 101 AV      | L133-N-08        | Sona   | 133+827        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 102 AV      | L133-S-05        | Sona   | 133+829        | Pari       | R1                   |
| BA 40 103 AV      | L134-N-02        | Sona   | 134+103        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 104 AV      | L134-N-03        | Sona   | 134+171        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 105 AV      | L134-N-110       | Sona   | 134+259        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 106 AV      | L134-N-109       | Sona   | 134+265        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 107 AV      | L134-N-108       | Sona   | 134+276        | Dispari    | R1                   |

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI PREVISTI SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA**

| Codice Intervento | Codice Ricettore | Comune | Progressiva Km | Lato linea | Tipologia Intervento |
|-------------------|------------------|--------|----------------|------------|----------------------|
| BA 40 108 AV      | L134-N-111       | Sona   | 134+278        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 109 AV      | L134-N-107       | Sona   | 134+303        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 110 AV      | L134-N-112       | Sona   | 134+306        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 111 AV      | L134-N-04        | Sona   | 134+324        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 112 AV      | L134-N-105       | Sona   | 134+339        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 113 AV      | L134-N-104       | Sona   | 134+344        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 114 AV      | L134-N-106       | Sona   | 134+358        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 115 AV      | L134-N-103       | Sona   | 134+374        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 116 AV      | L134-N-101       | Sona   | 134+386        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 117 AV      | L134-N-05        | Sona   | 134+399        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 118 AV      | L134-N-100       | Sona   | 134+417        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 119 AV      | L134-N-06        | Sona   | 134+428        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 120 AV      | L134-N-08        | Sona   | 134+429        | Dispari    | R1                   |

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI PREVISTI SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA**

| Codice Intervento | Codice Ricettore | Comune        | Progressiva Km | Lato linea | Tipologia Intervento |
|-------------------|------------------|---------------|----------------|------------|----------------------|
| BA 40 121 AV      | AES-N-05         | Sona          | 134+440        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 122 AV      | L134-S-02        | Sommacampagna | 134+596        | Pari       | R1                   |
| BA 40 123 AV      | L134-N-07        | Sona          | 134+833        | Dispari    | R3                   |
| BA 40 124 AV      | L134-S-04        | Sommacampagna | 134+911        | Pari       | R2                   |
| BA 40 125 AV      | L135-N-07        | Sona          | 135+376        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 126 AV      | L135-N-08        | Sona          | 135+496        | Dispari    | R2                   |
| BA 40 127 AV      | L135-N-06        | Sona          | 135+583        | Dispari    | R1                   |
| BA 40 129 AV      | L135-N-01        | Sona          | 135+686        | Dispari    | R1                   |

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI PREVISTI SULLA LINEA LENTA**

| Codice Barriera | Comune               | Progressiva Iniziale [Km] | Progressiva Finale [Km] | Lato linea | Lunghezza [m] | Altezza [m] | Superficie [mq] | Tipologia tracciato | Tipologia fondazioni |
|-----------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| BA-30-001-LL    | Sona                 | 133+626                   | 133+894                 | Dispari    | 269           | 6,0         | 1613            | Rilevato            | Pali                 |
| BA-30-002-LL    | Sona                 | 133+937                   | 134+671                 | Dispari    | 733           | 6,0         | 4397            | Rilevato            | Pali                 |
| BA-30-003-LL    | Sommacampagna - Sona | 135+181                   | 135+954                 | Dispari    | 775           | 6,0         | 4650            | Rilevato            | Pali                 |

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO DEFINITIVO

RUMORE: ESERCIZIO - UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI  
 DA KM 131+130 A KM 135+650 + SPOSTAMENTO LINEA ESISTENTE MLVE (VAR. SOMMACAMPAGNA)

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DEDIRUNA PROG. REV. SCALA

**IN03 010 D E2 P5 IM0106 024 1 1:5000**

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

Rev. Data Descrizione Radato Data Verificato Data Approvato Data Consenso

1 01/07/14 EMISSIONE PER CDB 13/07/14 02/07/14 01/07/14 01/07/14

2 01/07/14 REVISIONE PER CDB 02/07/14 02/07/14 01/07/14 01/07/14

3

Autorezzato/Date: **Cepav due** / Project Director (Ing. F. Lombardi)

Saltem S.p.A. COMM. 032121 Data: 01/07/14 Doc. N. IN0300EPPJIM000024

Scala di plan: 1:1