



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

VIBRAZIONI: ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE
 RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RICETTORI - RELAZIONE
 RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEMI DI CENSIMENTO DEI RICETTORI
 RUMORE E VIBRAZIONI: ALBI DI UBICAZIONE DEI RICETTORI - 1/2500

CODICE

A202000ERF0000003
 A202000ERF0000005
 A202000ERF0000001
 A202000ERF0000001

IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "INFE"

TRACCIATO DI PROGETTO



TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE

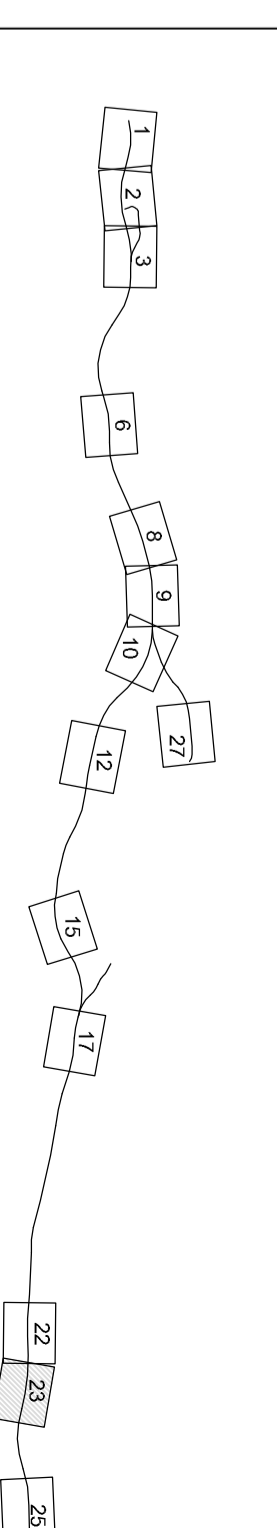
Posizionamento trincea prefabbricata antivibrante

Identificativo intervento

Fascia d'indagine

POSIZIONE, ESTENSIONE E COLLEGAMENTI GEOMETRICI DELLE FASCE ANTIVIBRANTI (CANTIERI, CANTIERI, CANTIERI) IN FUNZIONE DEI RILIEVI DA EFFETTUARE IN FASE OPERATIVA. ANALIZZATI, DETERMINARE NEL DETTAGLIO LA DISTRIBUZIONE DELLA VIBRAZIONE ENTRO LE VIBRAZIONI (NON ENERGI INTERFERI) RISPETTANDO LA TIPOLOGIA E I RENDIMENTI NECESSARI INDICATI.

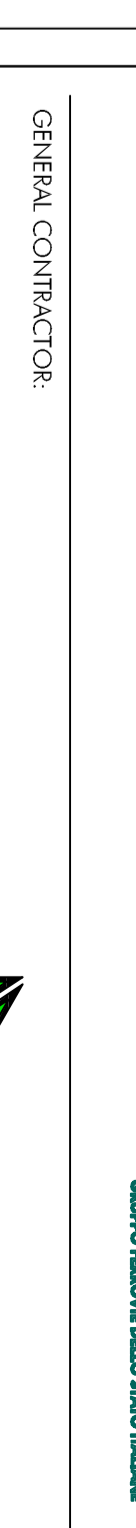
QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE



ATA SINGOLIENZA



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Loto funzionale Bissola-Verona PROGETTO DEFINITIVO

VIBRAZIONI: ESERCIZIO - IPOTESI DI UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI TAVOLA 23 - da Km 126+620 a Km 131+130

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------|---------------------|-----------|------------|--------------------|-----------|----------|---------------------------------|
| ATA SINGOLIENZA | Verifica | Data | Approvato | Data | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | RIE | TIPOLOGIA | GENERAL CONTRACTOR | PROCE | PERI | SCALA |
| IN05 | 00 | B | E2 | P5 | IM0006 | 051 | 0 | 1:5000 |
| PROIEZIONI GENERALI CONTRACTOR | | | | | | | | |
| Rev. | Data | Descrizione | Autore | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Verificato |
| 0 | 20/04/2014 | EMISSIONE PERIODICA | MTF | STROZZA | POZZOVANI | STROZZA | LEONARDI | Capav diue Pozzo F. Leonardi |
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |