BARRIERE ANTIRUMORE SU RILEVATO FERROVIARIO: PALI E CORDOLI DI FONDAZIONE

NOTE GENERALI

1) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

2) DIAMETRO DELLE ARMATURE IN mm

3) COPRIFERRO: PALI = $c \ge 6$ cm; TRAVI E DADI DI FONDAZIONE = $c \ge 4$ cm

4) NEI PALI PREVEDERE DISTANZIATORI IN PLASTICA OPPORTUNAMENTE ORIENTATI PER CONSENTIRE L'INSERIMENTO DELLA GABBIA NEL CLS. FRESCO.

5) NEL CASO DI ARMATURA CON SPIRALE TUTTE LE BARRE DI ARMATURA LONGITUDINALI DEVONO ESSERE SALDATE CON OGNI SPIRA ELICOIDALE COME PREVISTO IN ALLEGATO 24 SEZIONE VII DEL CAPITOLATO (PALI DI FONDAZIONE)

6) IL GIUNTO DI DILATAZIONE VERRA' REALIZZATO AD UNA DISTANZA MASSIMA PARI A 33.0 m

7) LUNGHEZZA MINIMA DEI GANCI DELLE STAFFE OLTRE LA PIEGA PARI A 100

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- _ CALCESTRUZZO PER PALI
- CLASSE DI RESISTENZA 30MPa
- _ CLASSE DI CONSISTENZA S5
- _ CEM III; IV
- _ MASSIMA DIMENSIONE DELL'AGGREGATO 25 mm
- _ CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 275 Kg/mc _ CLASSE DI ESPOSIZIONE 2a UMIDO SENZA GELO

CALCESTRUZZO PER TRAVI DI CORONAMENTO

_ CLASSE DI RESISTENZA 30 MPa

_ CLASSE DI CONSISTENZA DA S3 A S4

- _ CEM III; IV
- _ MASSIMA DIMENSIONE DELL'AGGREGATO 40 mm
- _ CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 290 Kg/m³
- _ CLASSE DI ESPOSIZIONE 2b UMIDO CON GELO
- _ RAPPORTO A/C \leq 0.50
- ACCIAIO D'ARMATURA
- _ ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA: EX FEB44K SALDABILE (ORA B450C)

BARRIERE SU RILEVATO, SOTTOVIA ED ECOTUNNEL: SERRAGGIO TIRAFONDI H=6.75m H=5.75m H=5.05m H=4.75m H=3.75m **Ns (kN)** | 128 | 128 128

Serraggio Ts' del controdado: Ts'= 50% Ts



5.00 5950

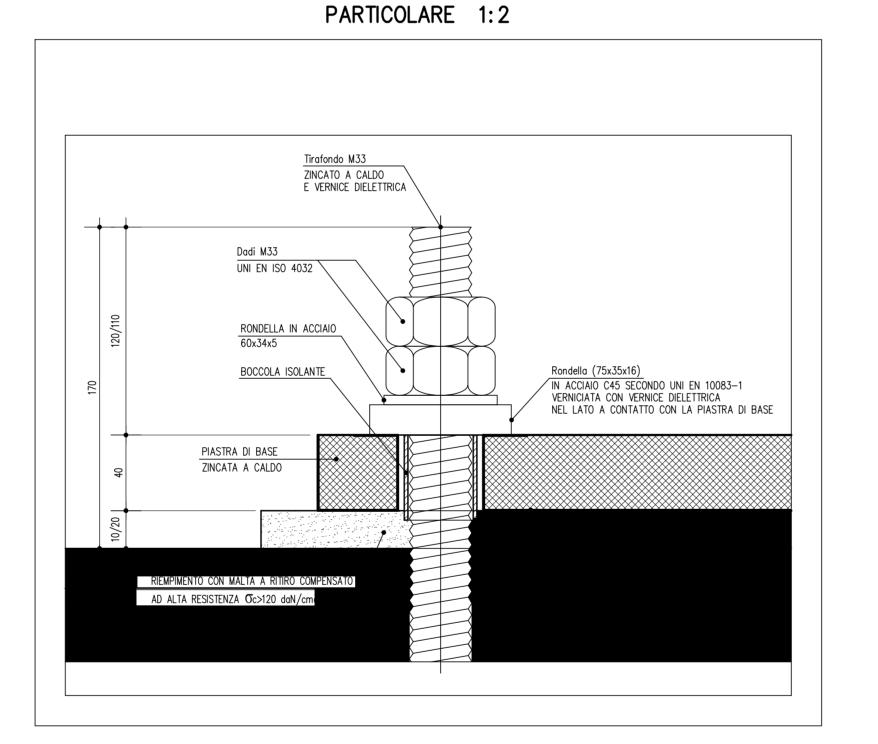
C6R.1 PIANTA 1:10 PIATTO: H=250+500 rasi EAA450 L=6950 PIASTRA: (750X750x40)

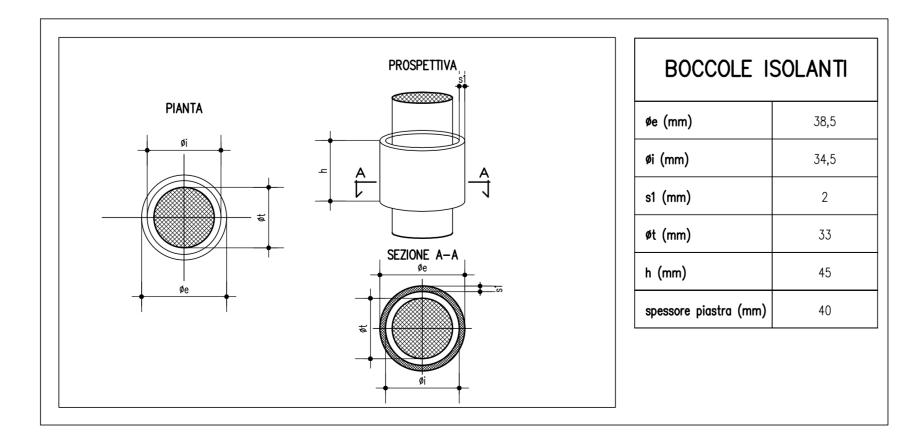
PIATTO: H=250+500 ras PIASTRA: (750x750x4

C5R.1 PIANTA 1:10

INTERASSE TIPICO DEI MONTANTI: i=3.0m

PROTEZIONE CATODICA DEGLI ANCORAGGI





CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA

- ACCIAIO PER MONTANTI, PIASTRE DI ANCORAGGIO ED IRRIGIDENTI SALDATI : S355J2 SECONDO UNI EN 10025
- ACCIAIO PER ELEMENTI NON SALDATI : S355JO SECONDO UNI EN 10025

BARRIERE ANTIRUMORE SU RILEVATO FERROVIARIO:

PARTI IN CARPENTERIA METALLICA

- ACCIAIO PER TIRAFONDI: BARRE INTERAMENTE FILETTATE CON FILETTATURA METRICA ISO A PASSO GROSSO, CLASSE 6.8 SECONDO UNI EN ISO 898 PARTE I
- RONDELLE SECONDO UNI 5714 IN ACCIAIO C50 EX UNI 7845 EN 10083-1
- RONDELLE PIANE SPECIALI: IN ACCIAIO C45 SECONDO UNI EN 10083-1
- DISPOSITIVO ANTI SVITAMENTO: DOPPIO DADO MEDIO CLASSE 6 EX UNI 5588 UNI EN 20898 PARTE II
- COPPIE DI SERRAGGIO: 65% DEI VALORI DELLA CNR 10011/88 (COME DA TABELLE A LATO)
- BOCCOLE ISOLANTI IN POLIAMMIDE O POLIETILENE O POLIPROPILENE
- MALTA ANTIRITIRO DI LIVELLAMENTO: MALTA CEMENTIZIA PREMISCELATA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO AD ALTA RESISTENZA (σ c>=120daN/cmq) TIPO EMACO S55 (O SIMILARI)

- VITI DI CLASSE 10.9 SECONDO UNI EN ISO 898 PARTE I. UNI 5712 - DADI DI CLASSE 10 SECONDO UNI EN 20898 PARTE II, UNI 5713
- ROSETTE IN ACCIAIO C50 (UNI EN 10083) TEMPERATO E RINVENUTO HRC 32-40, UNI 5714
- COPPIE DI SERRAGGIO: SECONDO CNR 10011/88

NOTE GENERALI

RIVESTIMENTI PROTETTIVI

- VERNICIATURA SECONDO ISTRUZIONE FS 44/V
- I TRATTAMENTI SULLA CARPENTERIA SONO IN ACCORDO AL D.T. F.S. EDIZ. 12/'98 PAR. 2.3.1, IN PARTICOLARE:

SABBIATURA SA 2 1/2

- ZINCATURA A CALDO UNI EN ISO 1461:1999 (ex UNI 5744:1966) sp. 85 micron
- VERN. MANO DI FONDO sp. min. 60 micron IN ACCORDO ALLA SPECIFICA N° 308791 (CT 113) VERN. MANO DI COPERTURA sp. min. 60 micron IN ACCORDO ALLA SPECIFICA N° 308792 (CT 116) LO SPESSORE MINIMO LOCALE DELLA PROTEZIONE, COMPRESO LO SPESSORE DELLA ZINCATURA,
- TUTTE LE PARTI METALLICHE CHE NON VENGONO RIMOSSE (MONTANTI, PIASTRE, TIRAFONDI O BARRE FILETTATE) DEVONO ESSERE ZINCATE A CALDO

DEVE ESSERE DI ALMENO 200 micron IN MODO DA REALIZZARE UNA SUPERFICIE ESENTE DA PORI

TIRAFONDI E BARRE FILETTATE: PREVEDERE VERNICIATURA DIELETTRICA IN TESTA

c) LA PARTE INTERNA DEI FORI E LA SUPERFICIE ESTERNA DELLO SPESSORE

- RONDELLE VERNICIATE CON VERNICE DIELETTRICA NEL LATO A CONTATTO CON LA PIASTRA DI BASE
- PORZIONI DELLA PIASTRA DI BASE DA VERNICIARE CON VERNICE DIELETTRICA: a) LATO INFERIORE A CONTATTO CON LA MALTA DI ALLETTAMENTO, b) PARTI DEL LATO SUPERIORE A CONTATTO CON LE RONDELLE (PER UN CERCHIO DI DIAM. 100mm/FORO),

- ESECUZIONE, CONTROLLO E PROCEDIMENTI DI SALDATURA COME DA ISTRUZIONE FS nº44/S 20.10.1999, SALDATURE MONTANTE-PIASTRA DI BASE: A DOPPIO CORDONE D'ANGOLO CON LATO L=0.7tmin,

SALDATURE DELLE COSTOLE IN ASSE ALLE ALI: A PIENA PENETRAZIONE, SALDATURE DELLE COSTOLE ORTOGONALI ALLE ALI: A DOPPIO CORDONE D'ANGOLO CON LATO L=0.5tmin

PROVE SUI MATERIALI

MONTANTI E PIASTRE: FORNITI DI CERTIFICATO DI TIPO 3.2 SECONDO UNI EN 10204;

TIRAFONDI E BULLONI: FORNITI DI CERTIFICATO DI TIPO 3.1 SECONDO UNI EN 10204; PANNELLI, SISTEMI DI FISSAGGIO E GUARNIZIONI REALIZZATI E FORNITI NEL RISPETTO DEL DISCIPLINARE TECNICO DELLE B.A. DEL 1998 E DELLE PRESCRIZIONI TECNICHE INTEGRATIVE E PROVVISORIE DELLE B.A.

DI RFI DEL 24/03/2004 E SUE S.M. ED INTEGRAZIONI

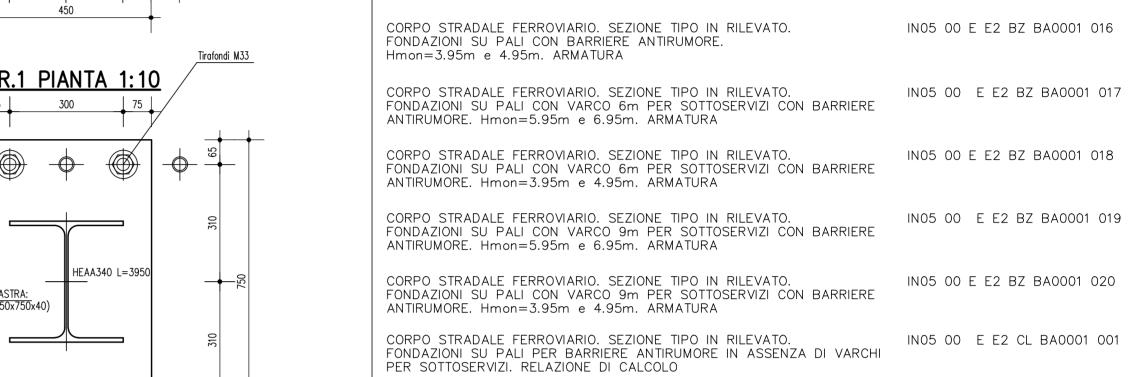
- L'ALTEZZA H DEI MONTANTI E' DA INTENDERSI MISURATA DA ESTRADOSSO PIASTRE DI BASE

HEAA360 L=4950 C3R.1 PIANTA 1:10 HEAA340 L=3950

C4R.1 PIANTA 1:10

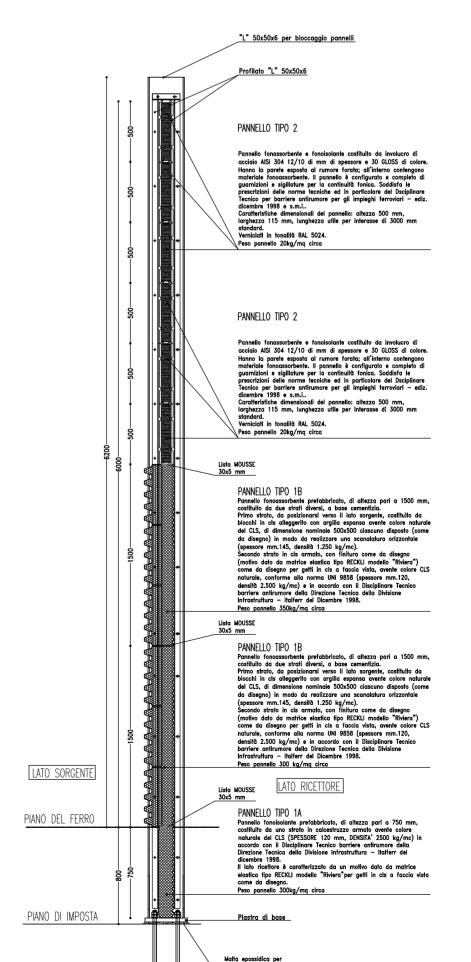
DESCRIZIONE CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. IN05 00 E E2 BZ BA0001 009 FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTIRUMORE. Hmon=5.95m e 5.95m. CASSERATURA CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. IN05 00 E E2 BZ BA0001 010 INO5 00 E E2 BZ BA0001 011 FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTIRUMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA IN05 00 E E2 BZ BA0001 012 IN05 00 E E2 BZ BA0001 013 CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO.

ELABORATI DI RIFERIMENTO



PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO

ESEMPIO SCHEMATICO DI BARRIERA





GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CORPO STRADALE FERROVIARIO SEZIONE TIPO IN RILEVATO FONDAZIONI SU PALI DI BARRIERE ANTIRUMORE





Cepay due 31/03/14 SGARBI 31/03/14 (AZZAGI) 31/03/14 Project Director (Ing. F. Lombardi)

CUP: F81H91000000008

FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTIRUMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO.

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTIRUMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA

FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTIRUMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. IN05 00 E E2 BZ BA0001 014

FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTIRUMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. IN05 00 E E2 BZ BA0001 015 FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTIRUMORE. Hmon=5.95m e 5.95m. ARMATURA

IN05 00 E E2 BZ BA0001 017

IN05 00 E E2 BZ BA0001 018

IN05 00 E E2 CL BA0001 001

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. IN05 00 E E2 CL BA0001 002 FONDAZIONI SU PALI PER BARRIERE ANTIRUMORE IN PRESENZA DI VARCHI



LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Lotto funzionale Brescia-Verona PROGETTO DEFINITIVO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE GENERALI

0 31/03/14 EMISSIONE PER CDS Saipem S.p.a. COMM. 03212 60003_00.dwg