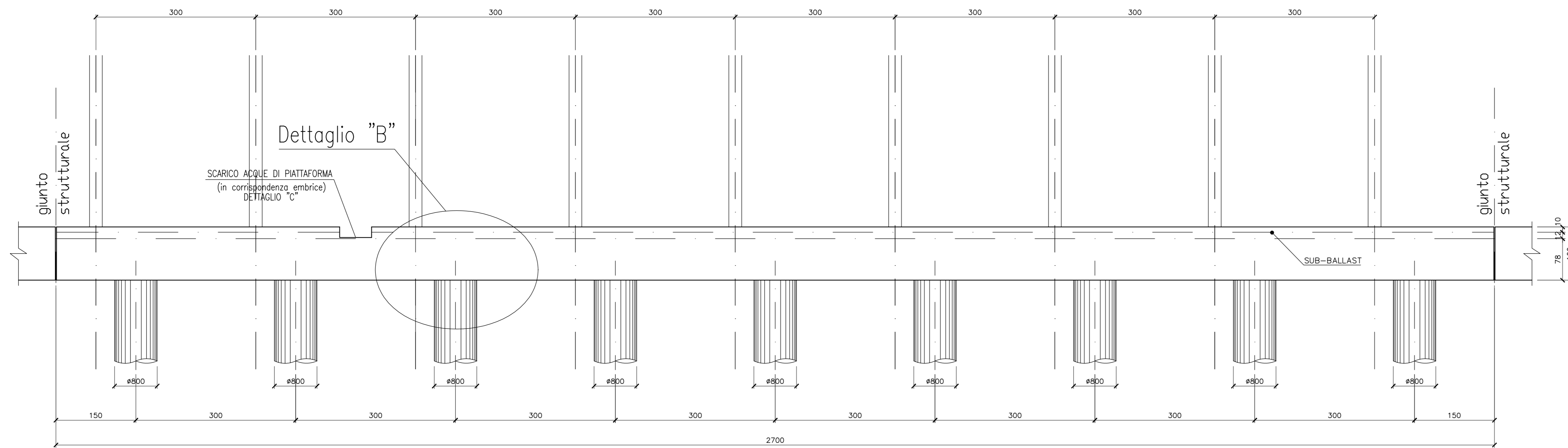
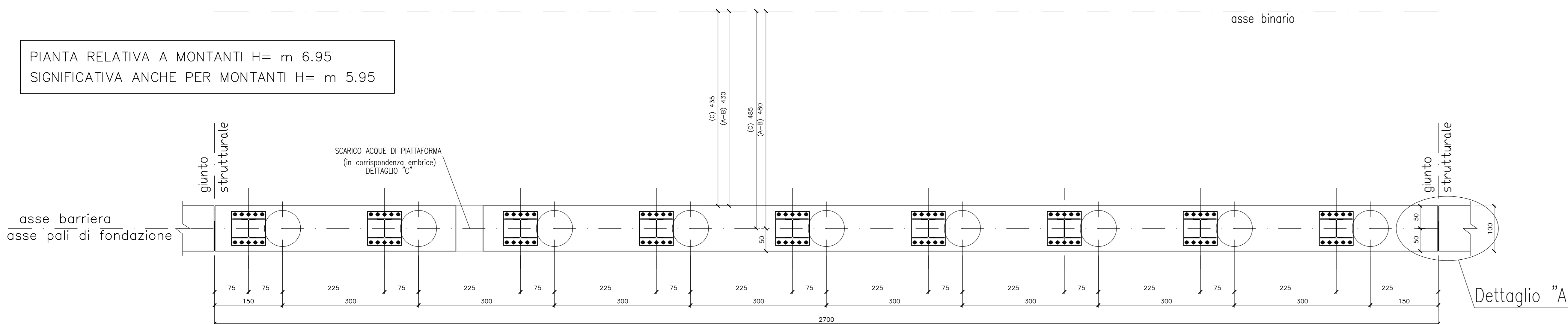


VISTA LATO RICETTORE 1:50

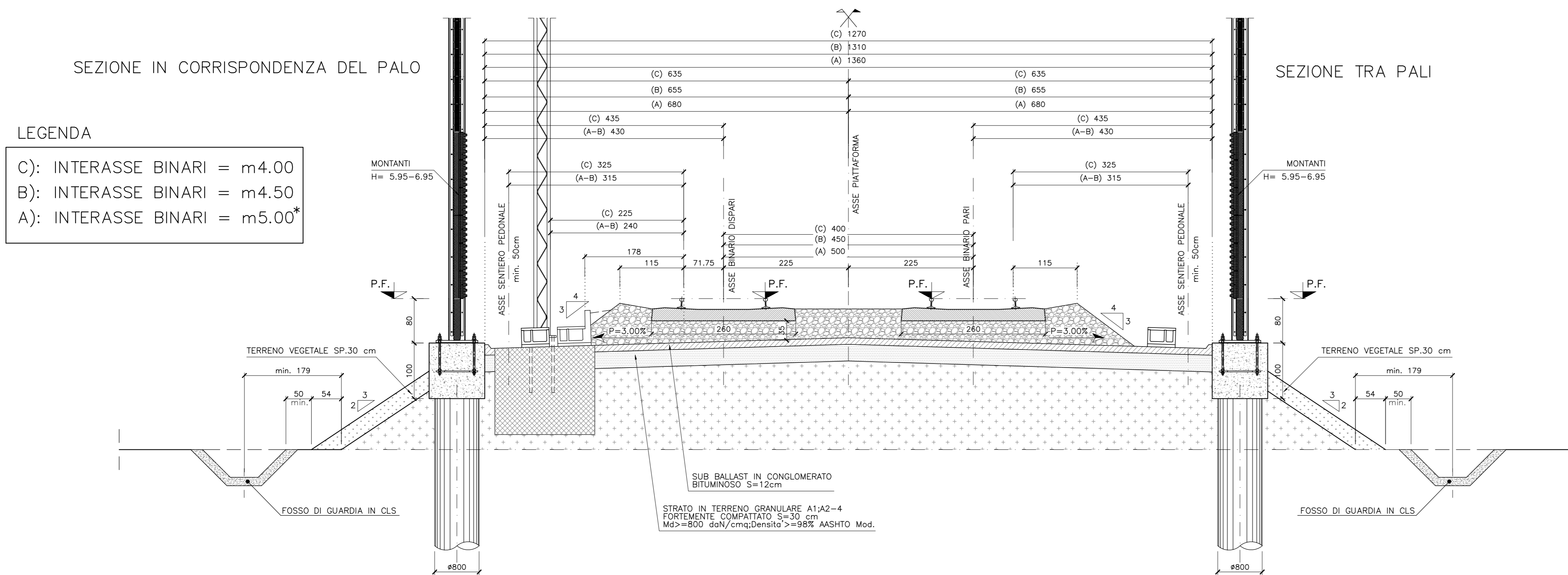


PIANTA 1:50

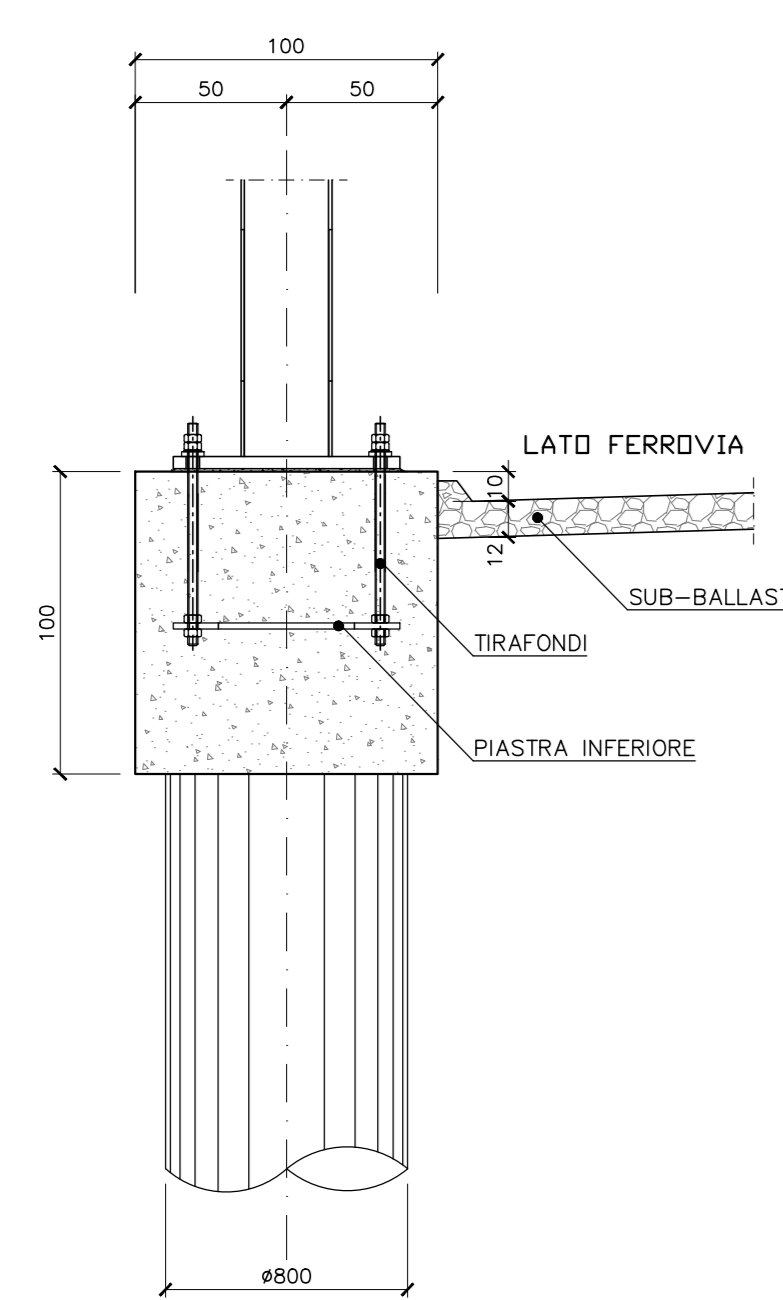


PIANTA RELATIVA A MONTANTI H= m 6.95
SIGNIFICATIVA ANCHE PER MONTANTI H= m 5.95

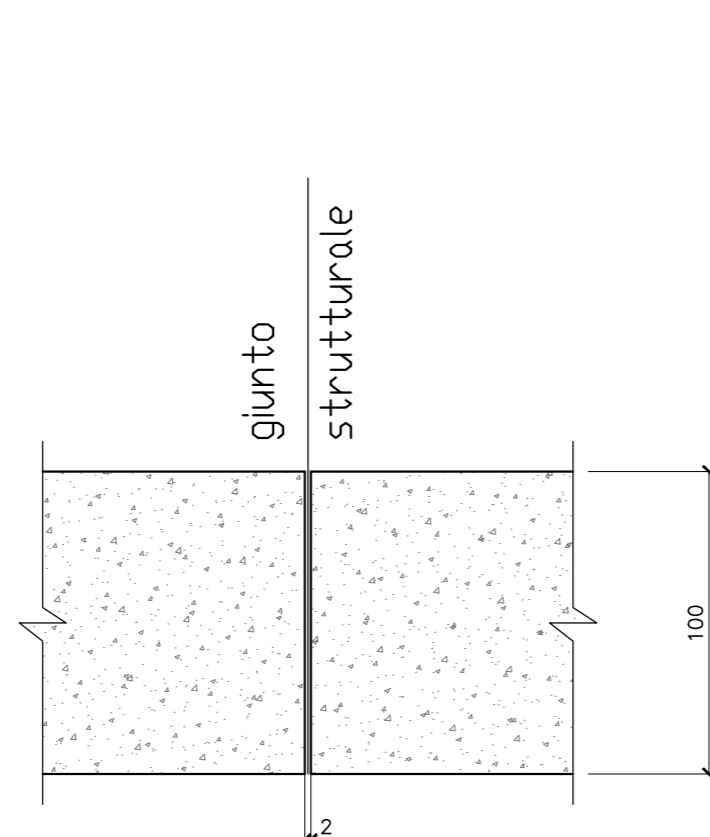
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



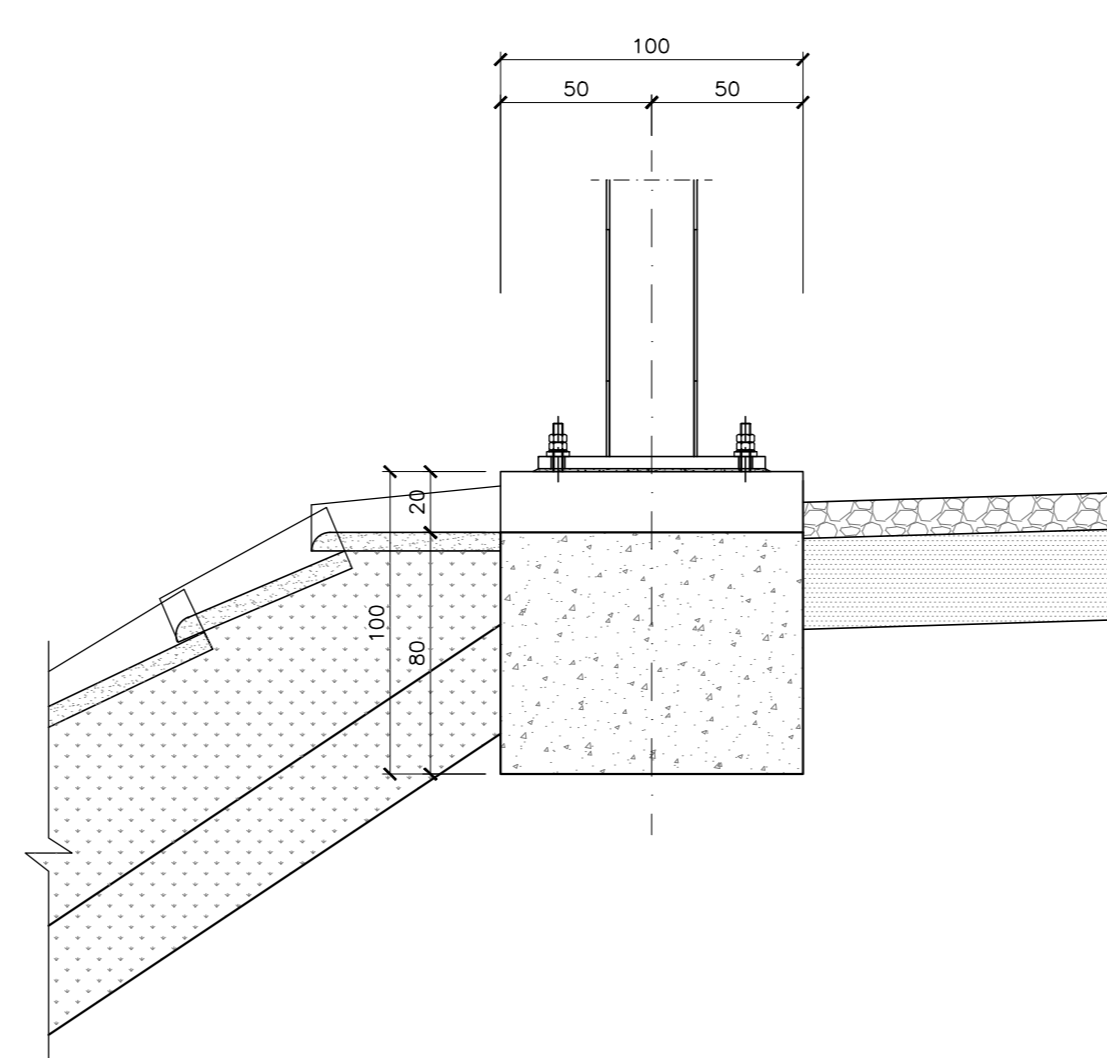
DETTAGLIO "B" - 1:25



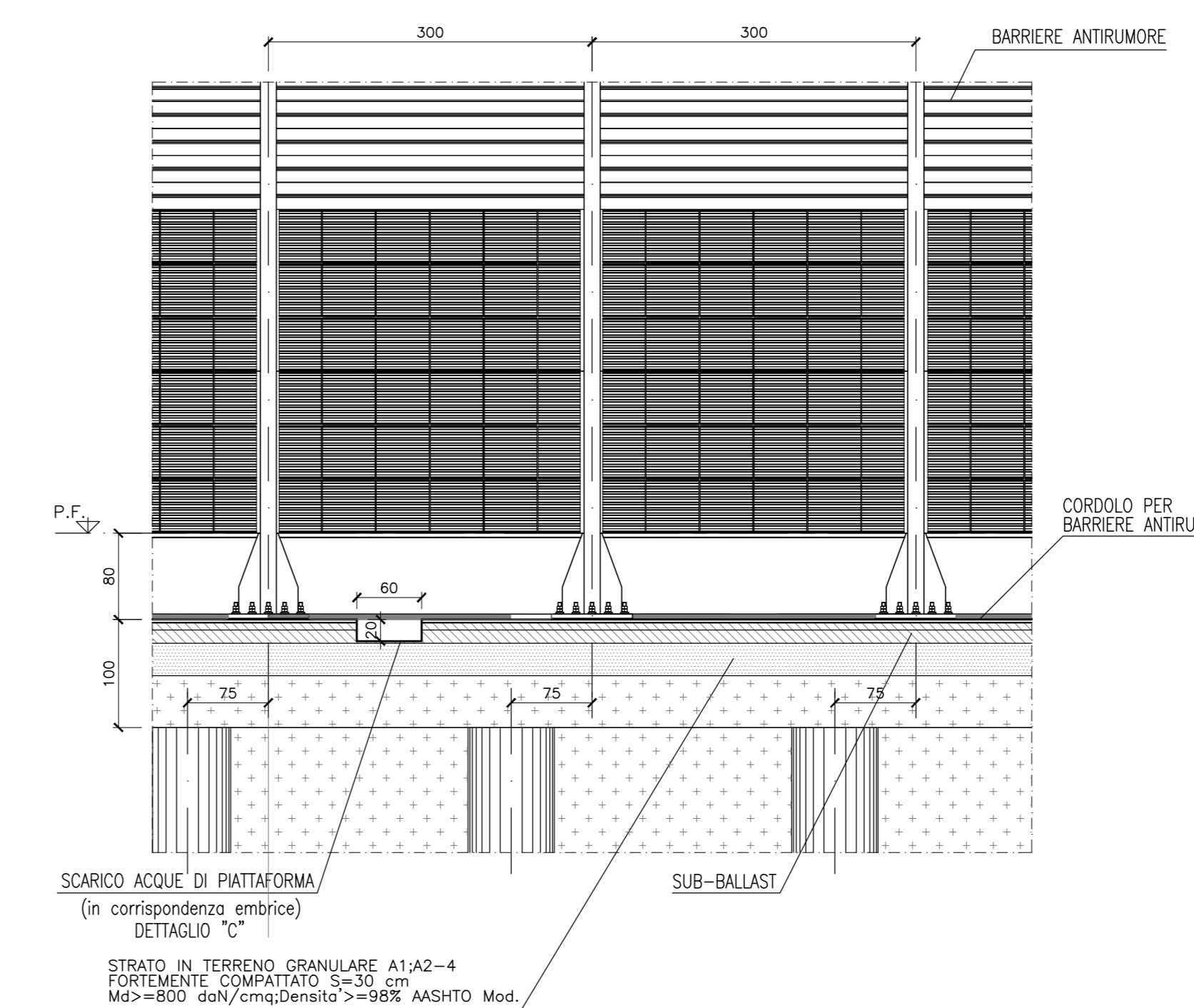
DETTAGLIO "A" - 1:25



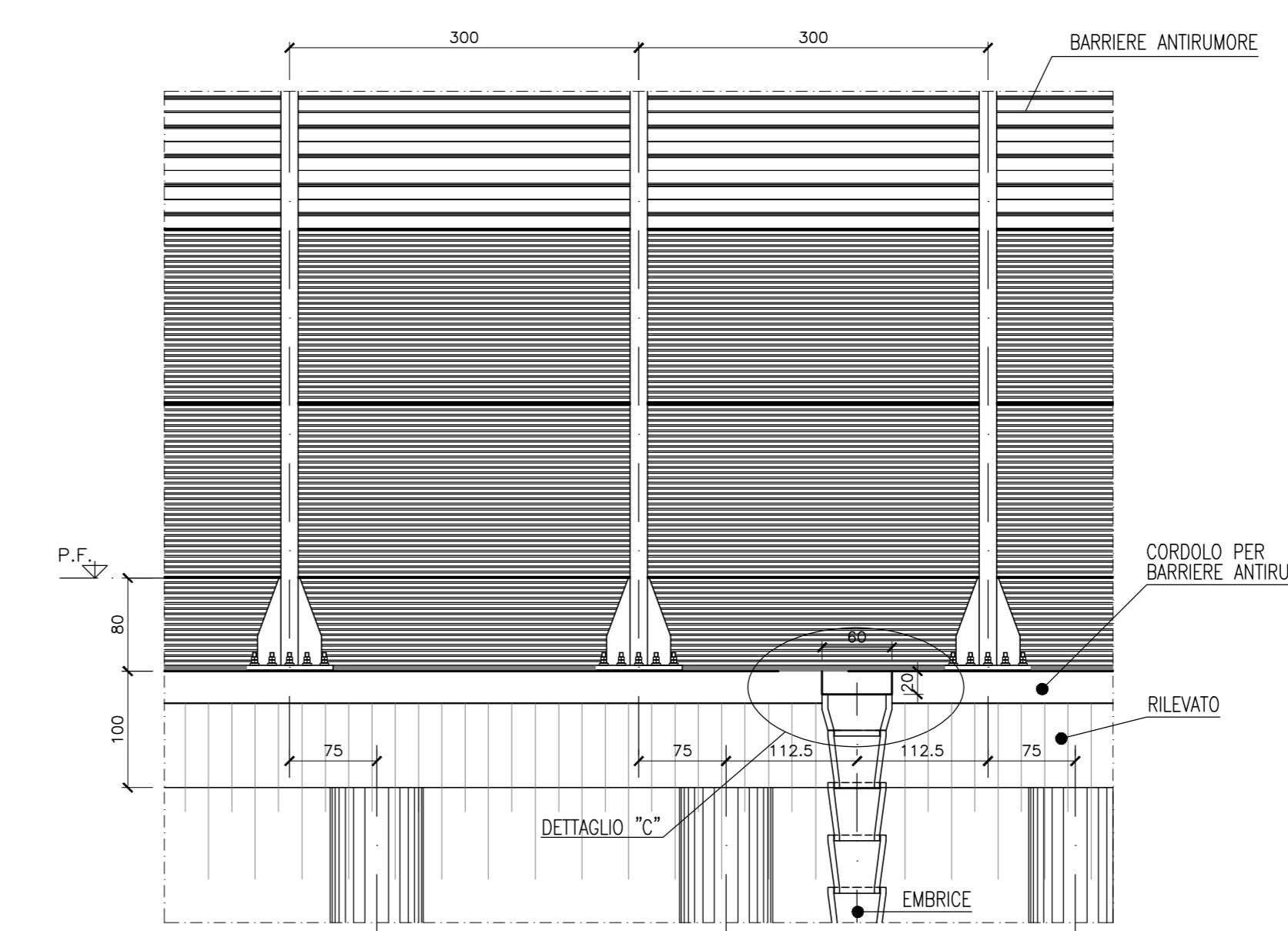
DETTAGLIO "C" - 1:25



VISTA LONGITUDINALE LATO SORGENTE CON EMBRICE 1:50



VISTA LONGITUDINALE LATO RECETTORE CON EMBRICE 1:50



NOTE: LUNGHEZZA TIPICA TRATTO GIUNTATO m27.00 (Lmax<=m33.0)
POSIZIONE TIPICA EMBRICE TRA IL 2° ED IL 3° MONTANTE
(EVENTUALMENTE: TRA IL 1° ED IL 2° MONTANTE)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | INOS 00 D E2 CL IM0006 007 |
|---|----------------------------|
| CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN ASSENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO. | INOS 00 D E2 CL IM0006 008 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN PRESENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO. | INOS 00 D E2 BX IM0006 002 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI. | INOS 00 D E2 RB IM0006 001 |
| FONDAZIONI SU PALI PER BARRIERE ANTRIMORE BA00 - RELAZIONE GEOTECNICA | INOS 00 D E2 BX IM0006 004 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA. | INOS 00 D E2 BX IM0006 005 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA. | INOS 00 D E2 BX IM0006 007 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA. | INOS 00 D E2 BX IM0006 008 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA. | INOS 00 D E2 BX IM0006 009 |

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

| | |
|---|---------------------------|
| CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI DI BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI. | INOS 00 E 2 4T BA0001 001 |
|---|---------------------------|

* CASO A: CON INTERBINARIO PARI A 5m NON APPLICABILE NEL LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA.



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO.
FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE
Hmon = 5.95m e 6.95.
CASSERATURA

ALTA SORVEGLIANZA

| Verificato | Data | Approvato | Data |
|------------|------|-----------|------|
| | | | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|------------|--------|------|-------|
| INOS | 00 | D | E2 | BX | IM0006 | 003 | 0 | VARIE |

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Disegnato/Elaborato |
|------|----------|--------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|--|
| 0 | 31/03/14 | EMMISSIONE PER CDS | | 31/03/14 | | 31/03/14 | | 31/03/14 | Cepav due Project Director Ing. P. Capovilla |
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |

Salpem S.p.a. COMM 032121 [Data: 31/03/14] [Doc.N. 60005_00.dwg]

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H1000000008

Scala di plot: 1:1