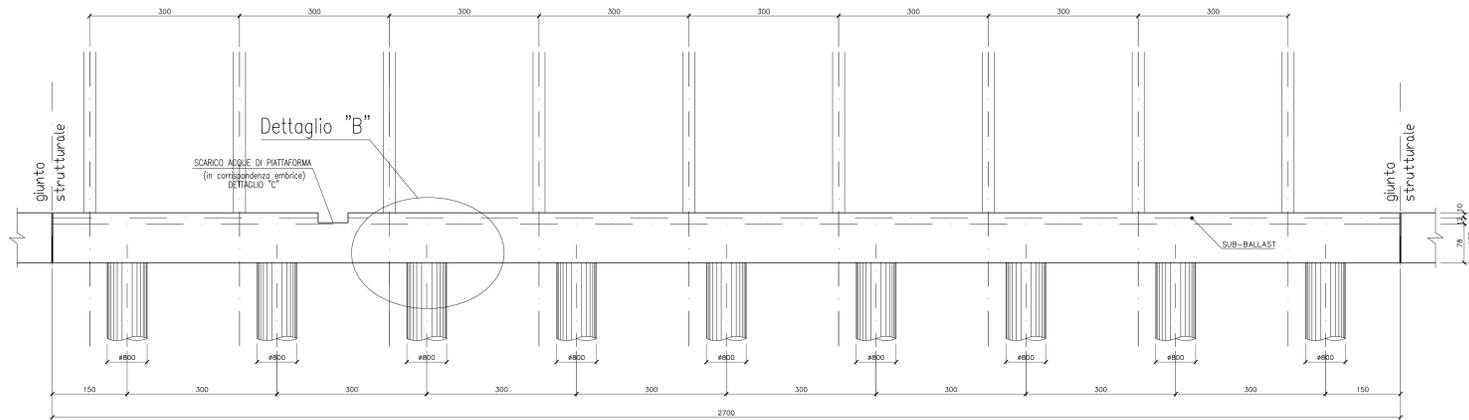
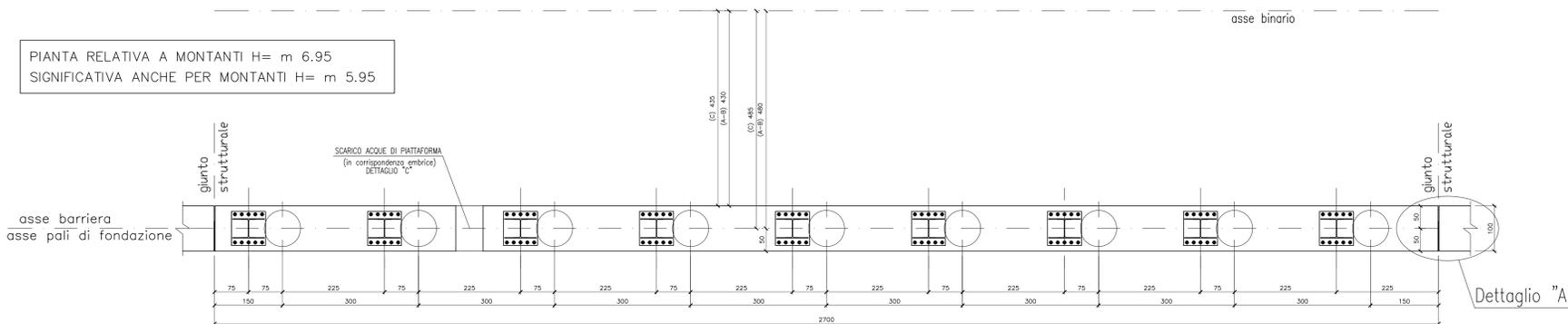


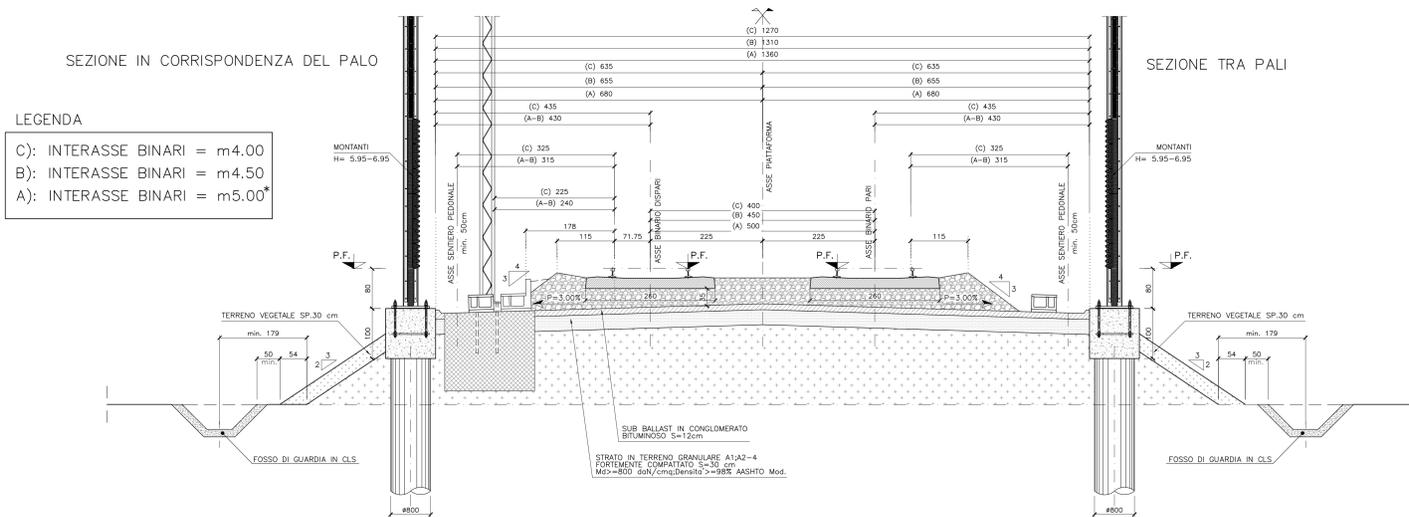
VISTA LATO RICETTORE 1:50



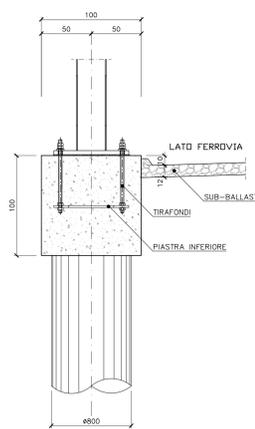
PIANTA 1:50



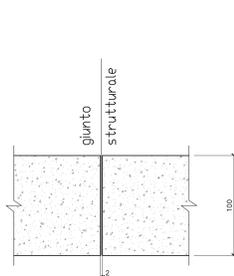
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



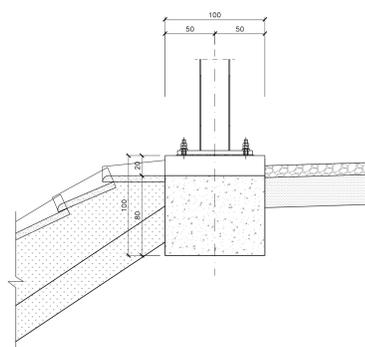
DETTAGLIO "B" - 1:25



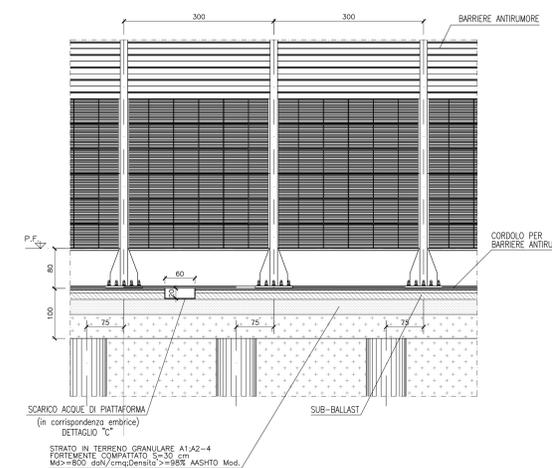
DETTAGLIO "A" - 1:25



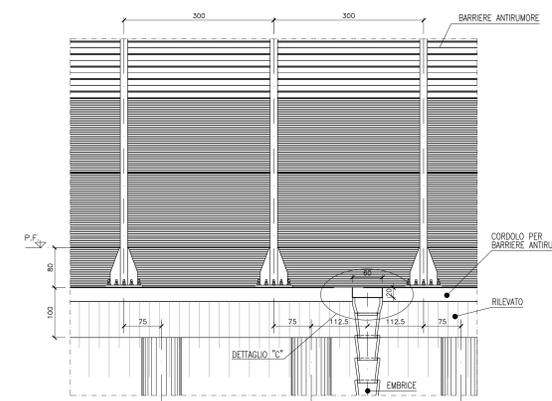
DETTAGLIO "C" - 1:25



VISTA LONGITUDINALE LATO SORGENTE CON EMBRICE 1:50



VISTA LONGITUDINALE LATO RECETTORE CON EMBRICE 1:50



NOTE: LUNGHEZZA TIPICA TRATTO GIUNTATO m27.00 (Lmax<=m33.0)
POSIZIONE TIPICA EMBRICE TRA IL 2° ED IL 3° MONTANTE
(EVENTUALMENTE: TRA IL 1° ED IL 2° MONTANTE)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	INOS 00 D E2 CL IM0006 007
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN ASSENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN PRESENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI.	
FONDAZIONI SU PALI PER BARRIERE ANTRIMORE BA00 - RELAZIONE GEOTECNICA	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA.	

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI DI BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI.	INOS 00 E 2 4T BA0001 001
---	---------------------------

* CASO A: CON INTERBINARIO PARI A 5m NON APPLICABILE NEL LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA.



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO.
FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE
Hmon = 5.95m e 6.95.
CASSERATURA

ALTA SORVEGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
INOS	00	D	E2	BX	IM0006	003	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato/Elaborato
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	Cepav due Project Director Ing. P. Capovani
1									
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM 032121 [Data: 31/03/14] [Doc.N. 60005_00.dwg]

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H1000000008

Scala di plot: 1:1