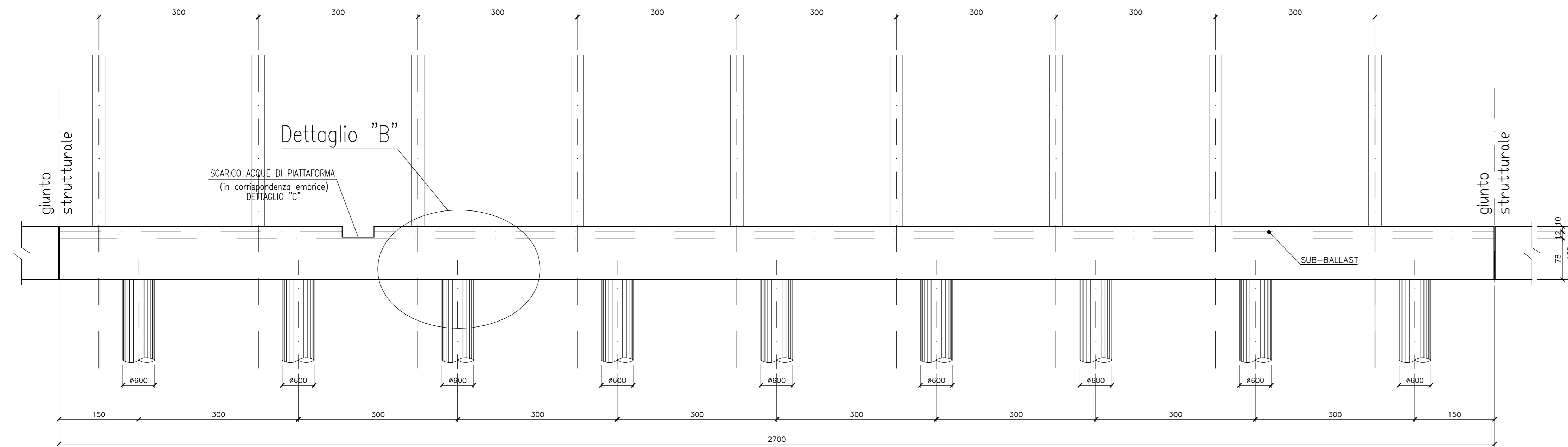
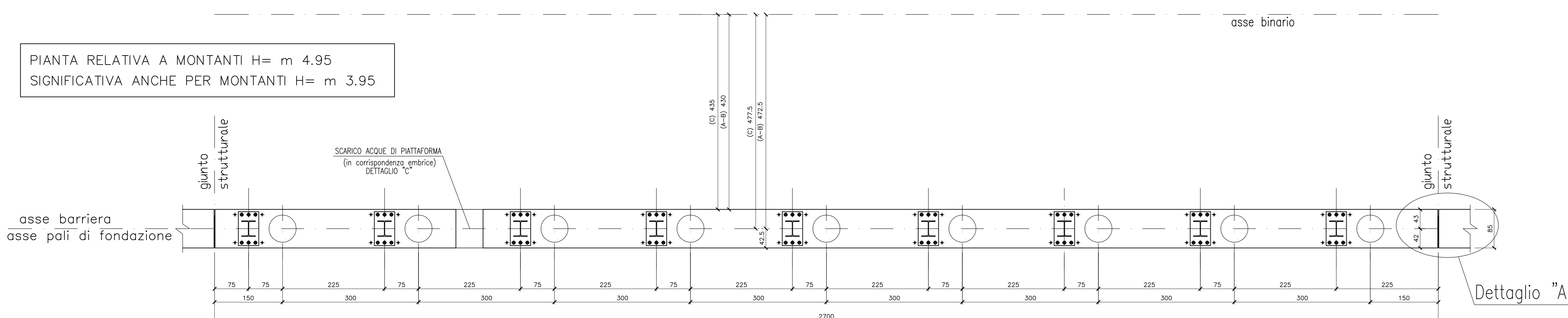


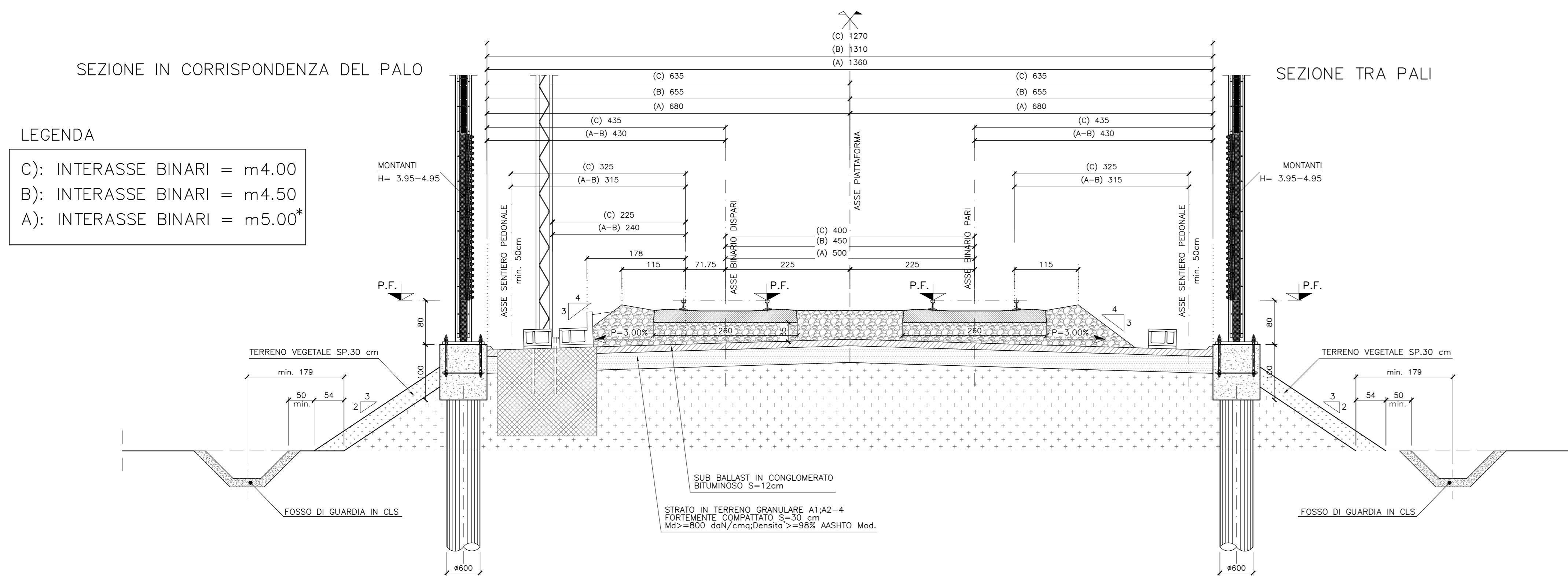
VISTA LATO RICETTORE 1:50



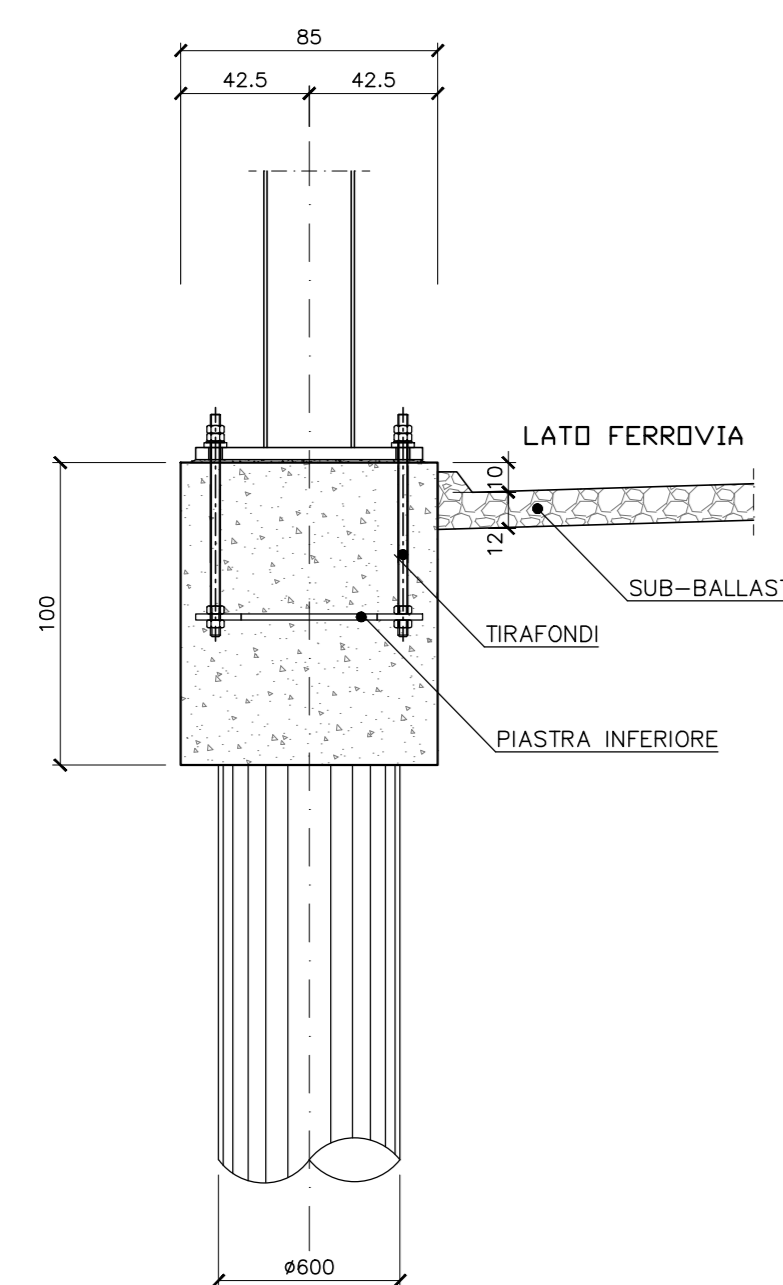
PIANTA 1:50



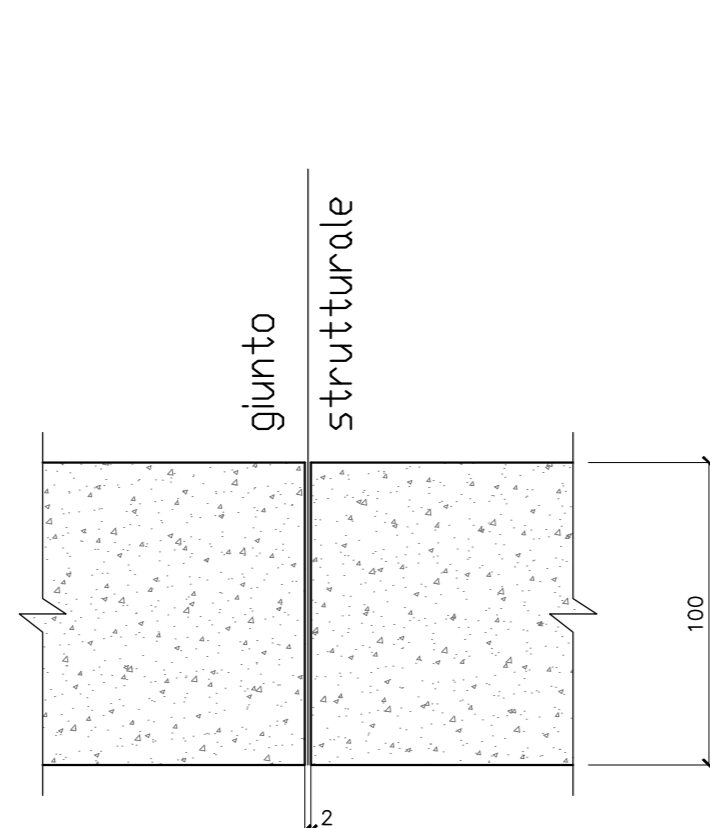
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



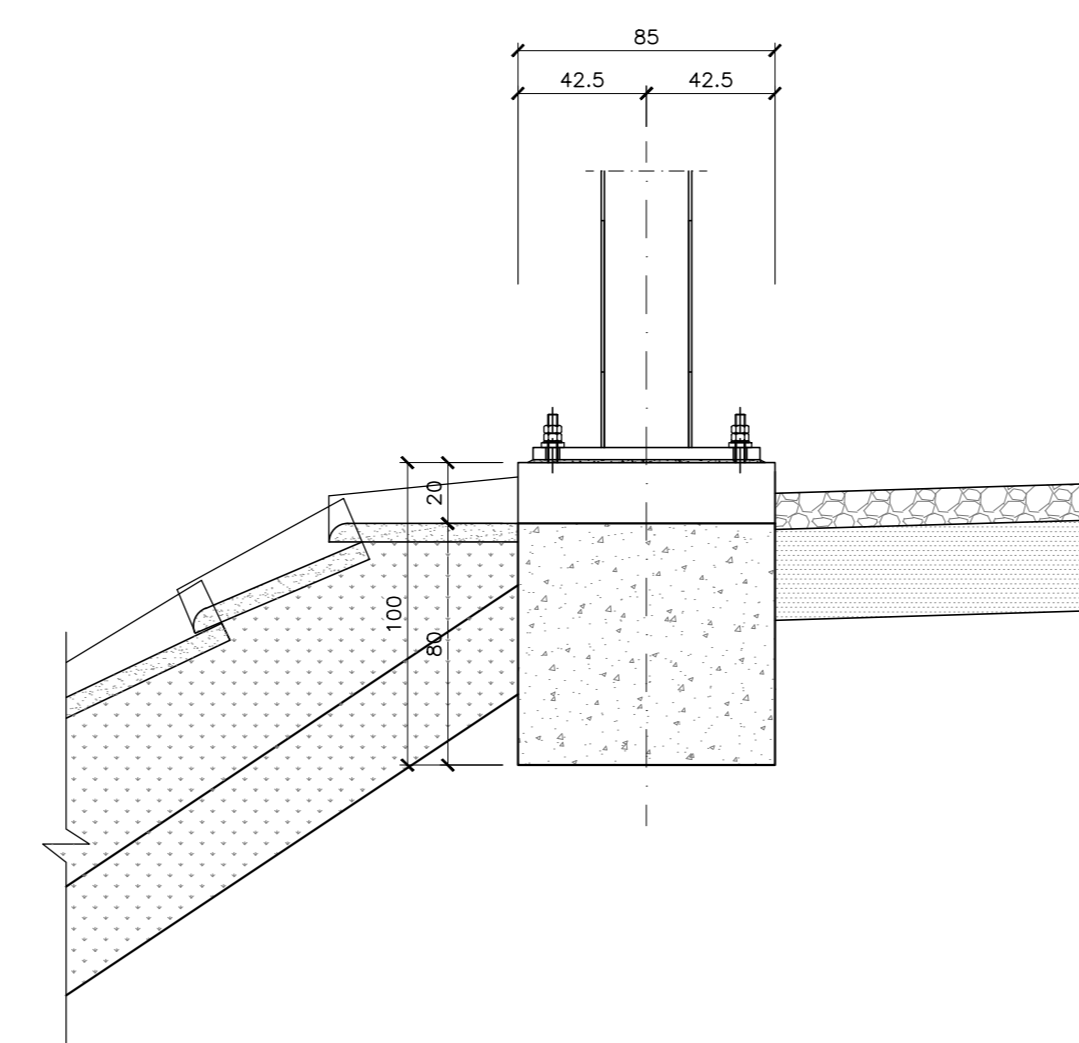
DETTAGLIO "B" - 1:25



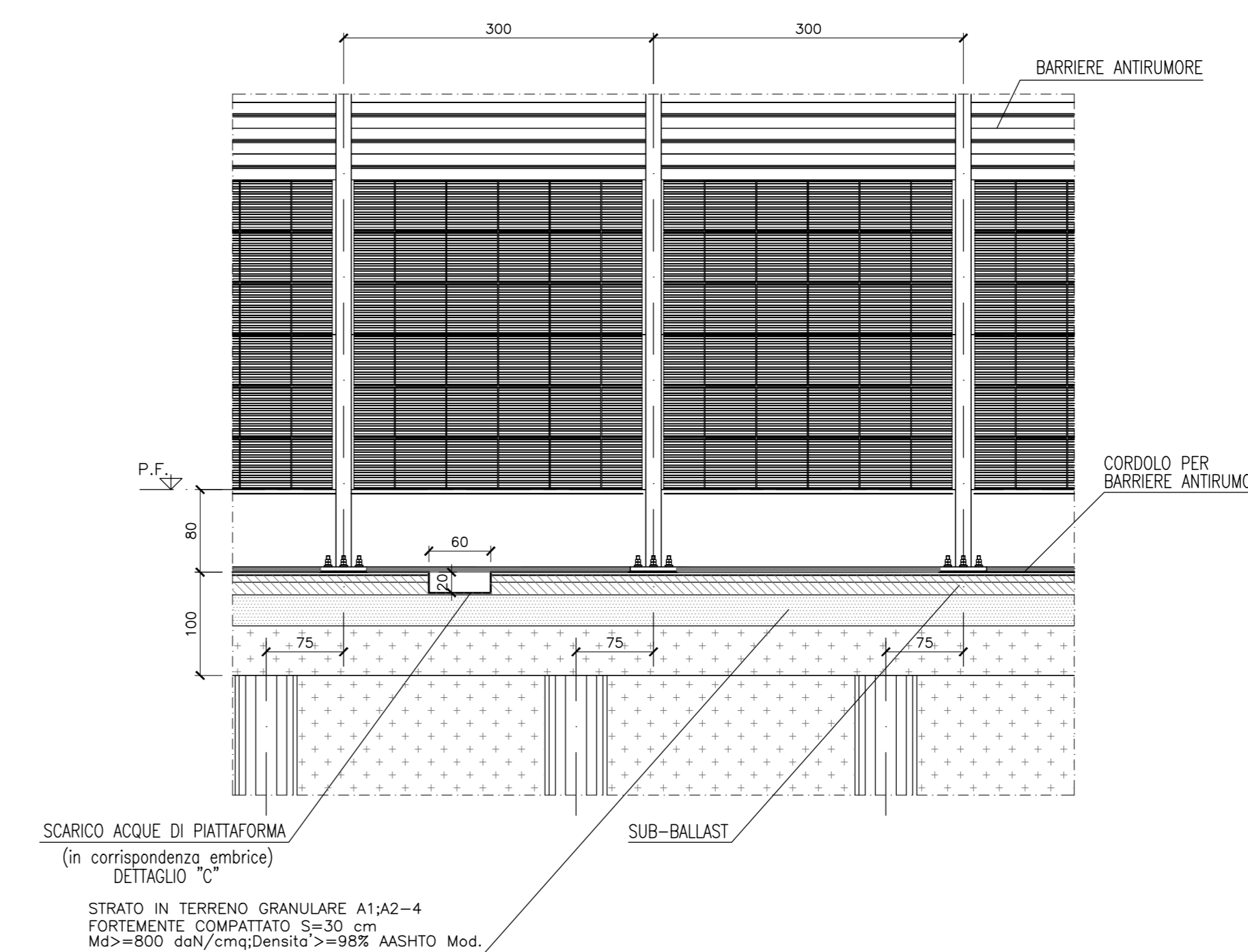
DETTAGLIO "A" - 1:25



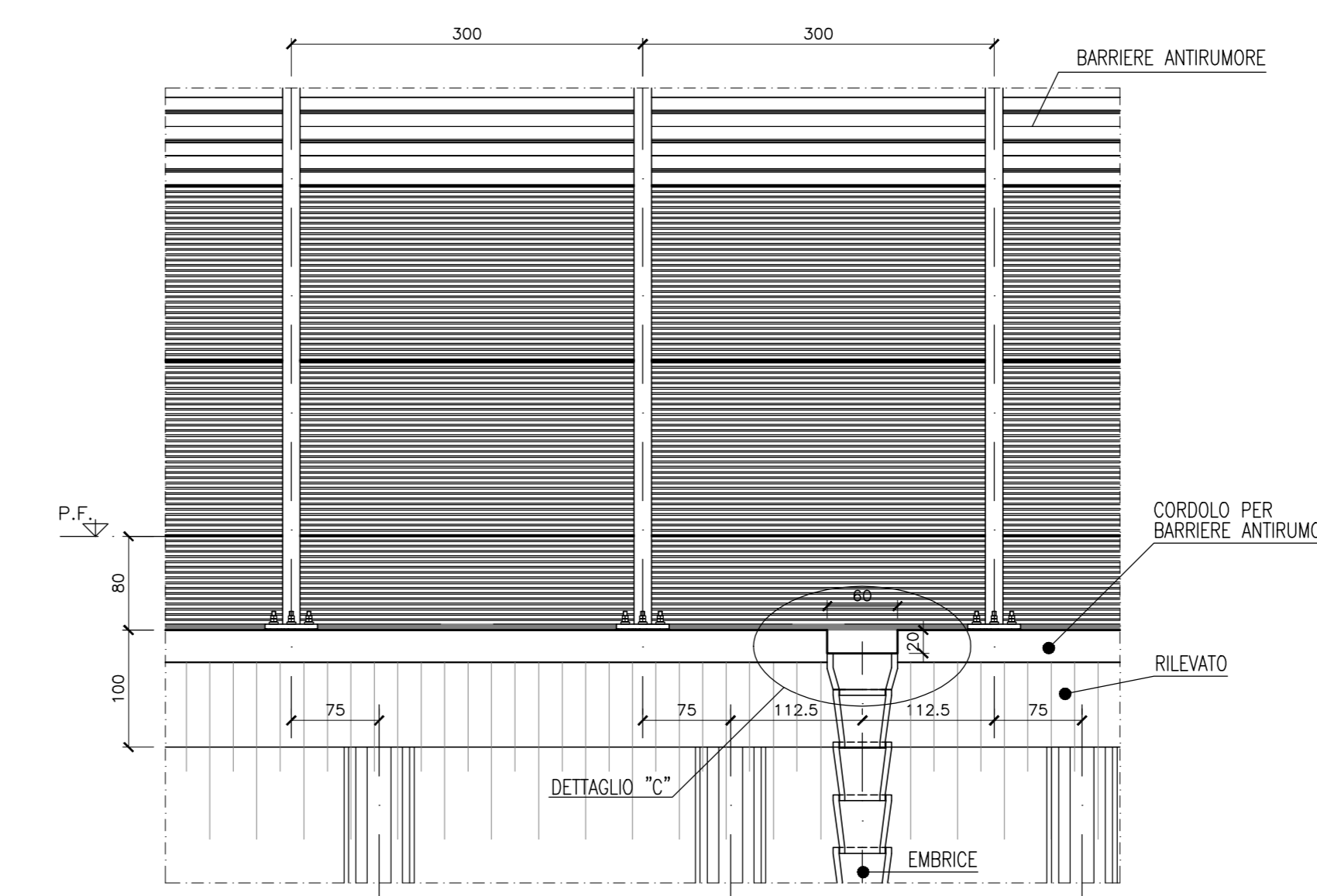
DETTAGLIO "C" - 1:25



VISTA LONGITUDINALE LATO SORGENTE CON EMBRICE 1:50



VISTA LONGITUDINALE LATO RECETTORE CON EMBRICE 1:50



NOTE: LUNGHEZZA TIPICA TRATTO GIUNTATO m27.00 (Lmax<=m33.0)  
POSIZIONE TIPICA EMBRICE: TRA IL 2° ED IL 3° MONTANTE (EVENTUALMENTE TRA IL 1° ED IL 2° MONTANTE)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	DISEGNI DI RIFERIMENTO
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN ASSENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO.	IN05 00 D E2 CL IM0006 007
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN PRESENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO.	IN05 00 D E2 CL IM0006 008
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI.	IN05 00 D E2 BX IM0006 002
FONDAZIONI SU PALI PER BARRIERE ANTRIMORE BA00 - RELAZIONE GEOTECNICA	IN05 00 D E2 RB IM0006 001
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA	IN05 00 D E2 BX IM0006 003
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA	IN05 00 D E2 BX IM0006 005
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA	IN05 00 D E2 BX IM0006 007
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA	IN05 00 D E2 BX IM0006 008
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA	IN05 00 D E2 BX IM0006 009

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI DI BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI.	IN05 00 E 4T BA0001 001
---	-------------------------

\* CASO A: CON INTERBINARIO PARI A 5m NON APPLICABILE NEL LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO

IN RILEVATO.

FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE

Hmon = 3.95m e 4.95.

CASSERATURA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	BX	IM0006	004	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	
1									
2									
3									