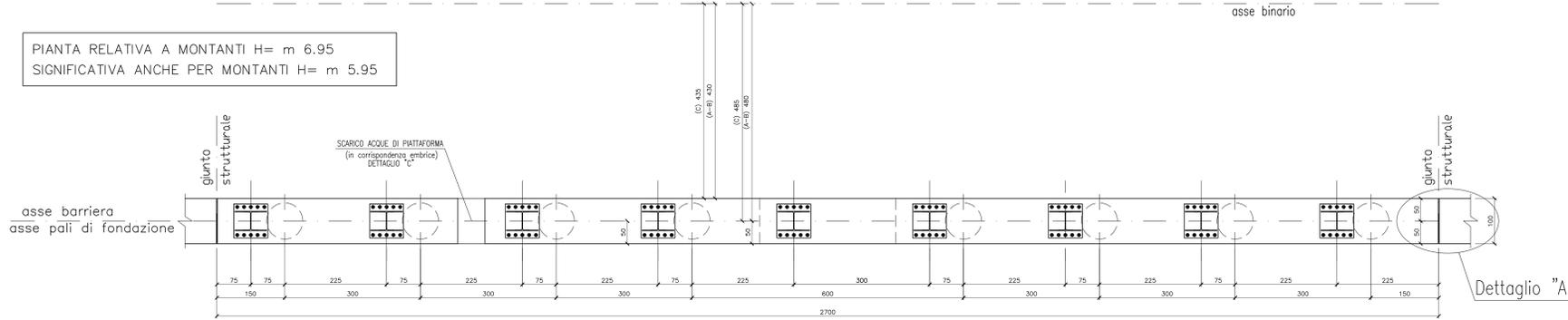
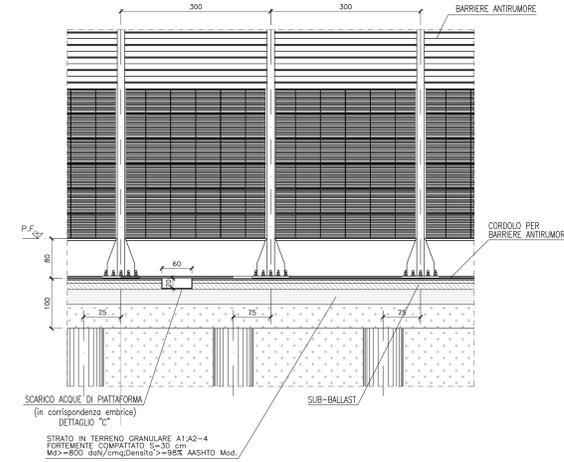


PIANTA 1:50

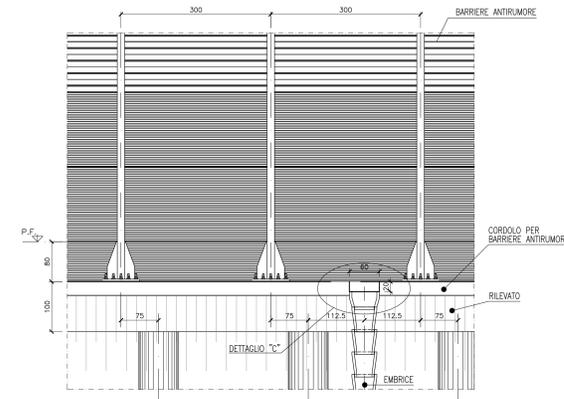
PIANTA RELATIVA A MONTANTI H= m 6.95
SIGNIFICATIVA ANCHE PER MONTANTI H= m 5.95



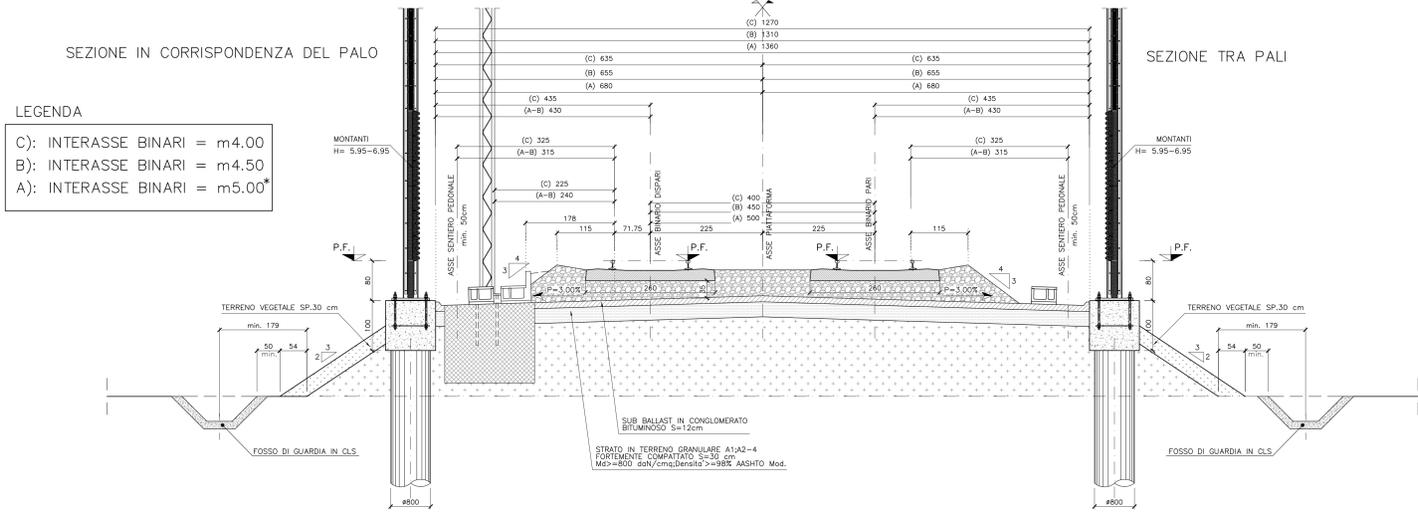
VISTA LONGITUDINALE LATO SORGENTE CON EMBRICE 1:50



VISTA LONGITUDINALE LATO RECETTORE CON EMBRICE 1:50



SEZIONE TRASVERSALE 1:50

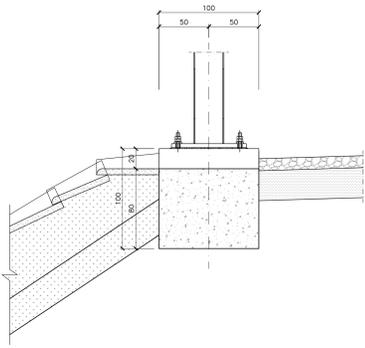
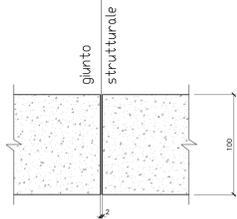
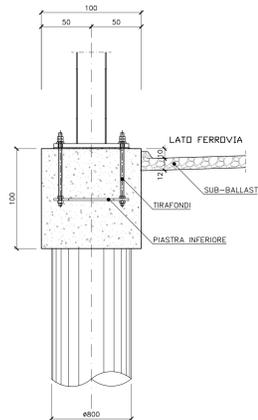


LEGENDA
C): INTERASSE BINARI = m4.00
B): INTERASSE BINARI = m4.50
A): INTERASSE BINARI = m5.00*

DETTAGLIO "B" - 1:25

DETTAGLIO "A" - 1:25

DETTAGLIO "C" - 1:25



NOTE: LUNGHEZZA TIPICA TRATTO GIUNTATO m27.00 (Lmax<=m33.0)
POSIZIONE TIPICA EMBRICE TRA IL 2° ED IL 3° MONTANTE
(EVENTUALMENTE: TRA IL 1° ED IL 2° MONTANTE)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

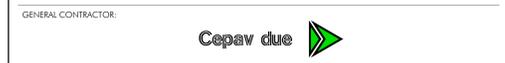
DESCRIZIONE	INOS
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN ASSENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO.	IN05 00 D E2 CL IM0006 007
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN PRESENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO.	IN05 00 D E2 CL IM0006 008
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI.	IN05 00 D E2 BX IM0006 002
FONDAZIONI SU PALI PER BARRIERE ANTRIMORE BA00 - RELAZIONE GEOTECNICA	IN05 00 D E2 RB IM0006 001
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA	IN05 00 D E2 BX IM0006 003
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA	IN05 00 D E2 BX IM0006 004
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA	IN05 00 D E2 BX IM0006 007
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA	IN05 00 D E2 BX IM0006 008
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA	IN05 00 D E2 BX IM0006 009

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IN05 00 E 2T BA0001 001
---	-------------------------

* CASO A: CON INTERBINARIO PARI A 5mt NON APPLICABILE NEL LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA.



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO.
FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6 m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE Hmon = 6.95m e 6.95.
CASSERATURA

COMMISSIONE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	BX	IM0006	005	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	AS	31/03/14	AS	31/03/14	AS	31/03/14	Cepav due Project Director Ing. F. Caporali
1									
2									
3									