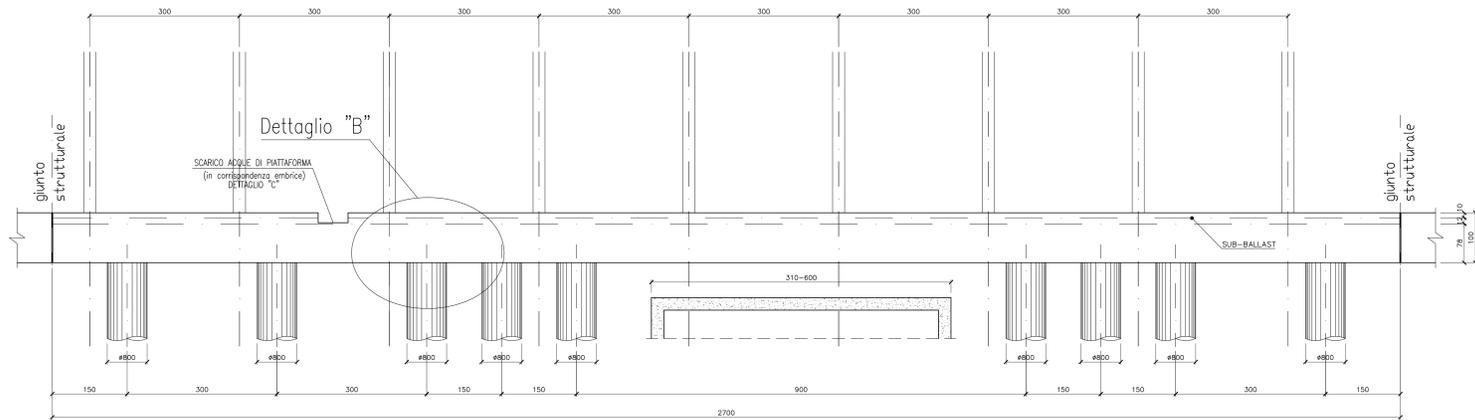
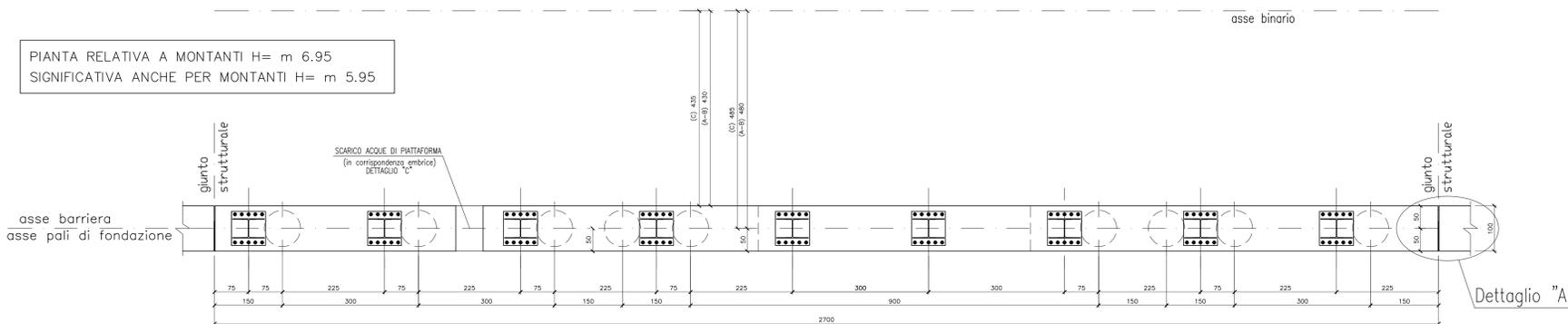


VISTA LATO RECETTORE 1:50

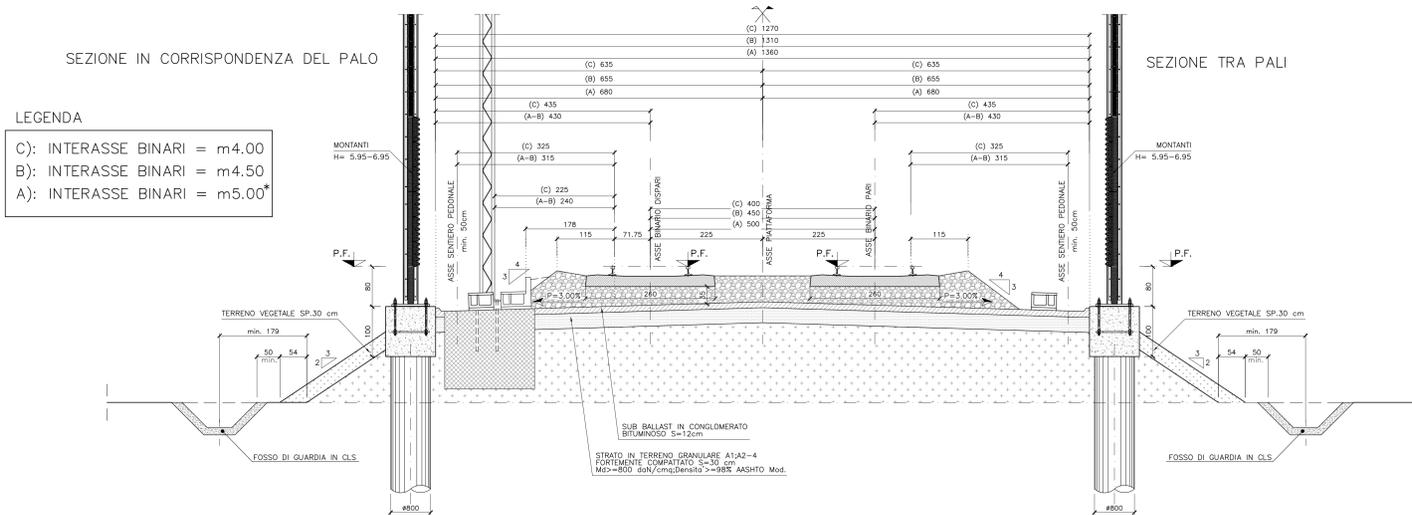


PIANTA 1:50



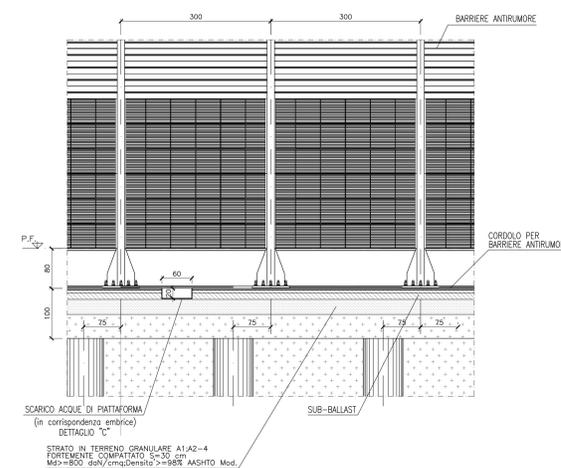
PIANTA RELATIVA A MONTANTI H= m 6.95
SIGNIFICATIVA ANCHE PER MONTANTI H= m 5.95

SEZIONE TRASVERSALE 1:50

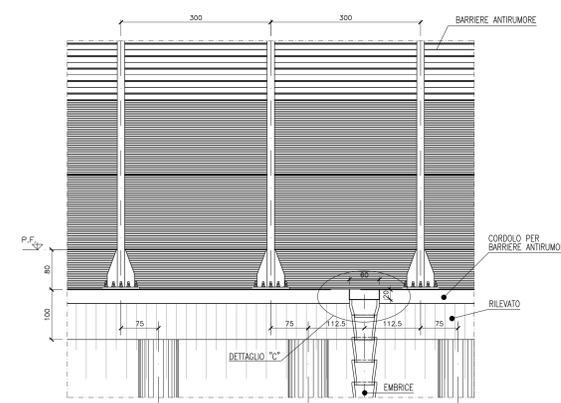


LEGENDA
C): INTERASSE BINARI = m4.00
B): INTERASSE BINARI = m4.50
A): INTERASSE BINARI = m5.00*

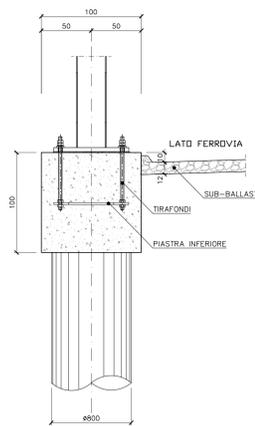
VISTA LONGITUDINALE LATO SORGENTE CON EMBRICE 1:50



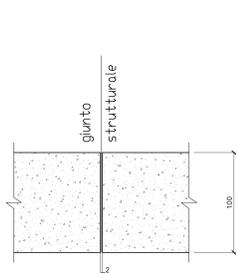
VISTA LONGITUDINALE LATO RECETTORE CON EMBRICE 1:50



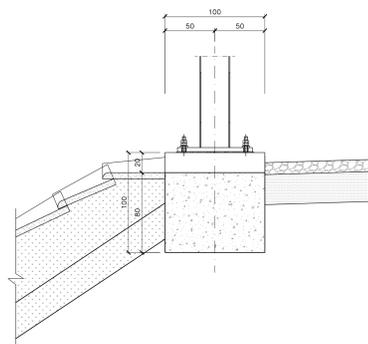
DETTAGLIO "B" - 1:25



DETTAGLIO "A" - 1:25



DETTAGLIO "C" - 1:25



NOTE: LUNGHEZZA TIPICA TRATTO GIUNTATO m27.00 (Lmax<=m33.0)
POSIZIONE TIPICA EMBRICE TRA IL 2° ED IL 3° MONTANTE
(EVENTUALMENTE TRA IL 1° ED IL 2° MONTANTE)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	INOS 00 D E2 CL IM0006 007
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN ASSENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN PRESENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO.	INOS 00 D E2 CL IM0006 008
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	INOS 00 D E2 BX IM0006 002
FONDAZIONI SU PALI PER BARRIERE ANTRIMORE BA00 - RELAZIONE GEOTECNICA	INOS 00 D E2 RB IM0006 001
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA	INOS 00 D E2 BX IM0006 003
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA	INOS 00 D E2 BX IM0006 004
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA	INOS 00 D E2 BX IM0006 005
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA	INOS 00 D E2 BX IM0006 007
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA	INOS 00 D E2 BX IM0006 009

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI DI BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	INOS 00 E2 4T BA0001 001
--	--------------------------

* CASO A: CON INTERBINARIO PARI A 5m NON APPLICABILE NEL LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA.

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO.
FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE Hmon = 6.95m e 5.95.
CASSERATURA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO.DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	BX	IM0006	008	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	AS	31/03/14	AS	31/03/14	AS	31/03/14	Cepav due
1									
2									
3									

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR	Autore	Data
SAPEM S.p.A. COMM. 032121	AS	31/03/14

SAPEM S.p.A. COMM. 032121	Data	Doc. N.
SAPEM S.p.A. COMM. 032121	31/03/14	60009_00.dwg