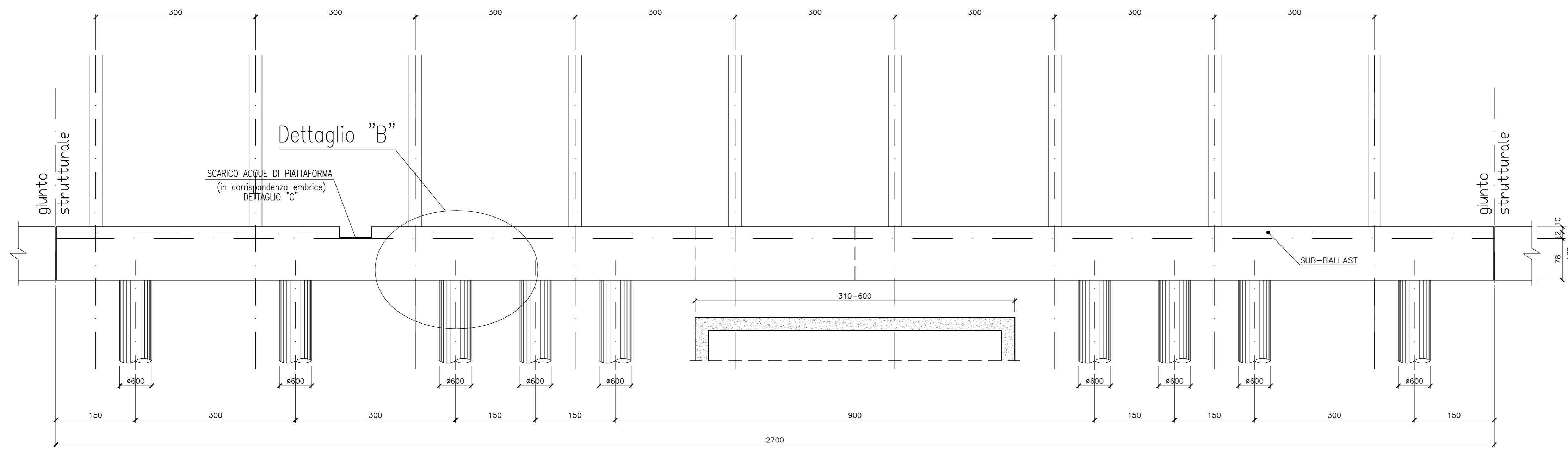
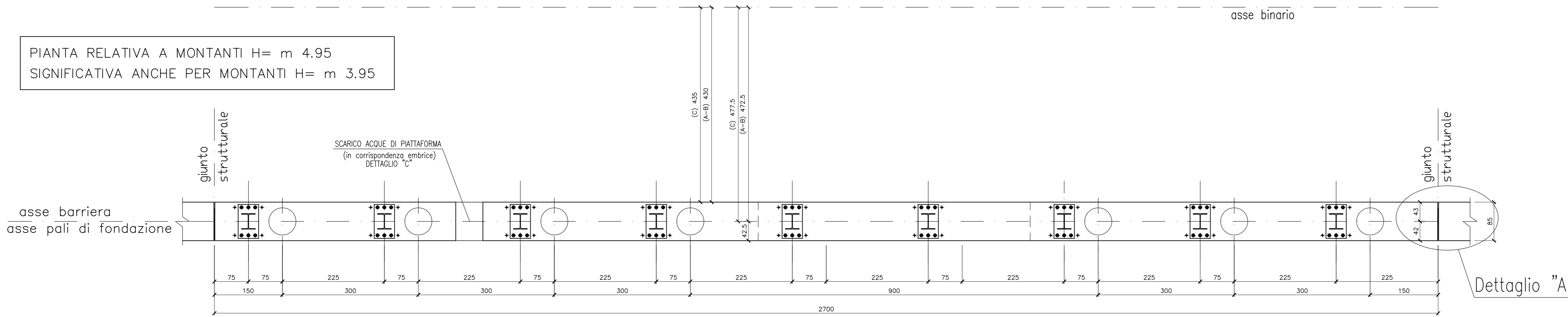


VISTA LATO RICETTORE 1:50

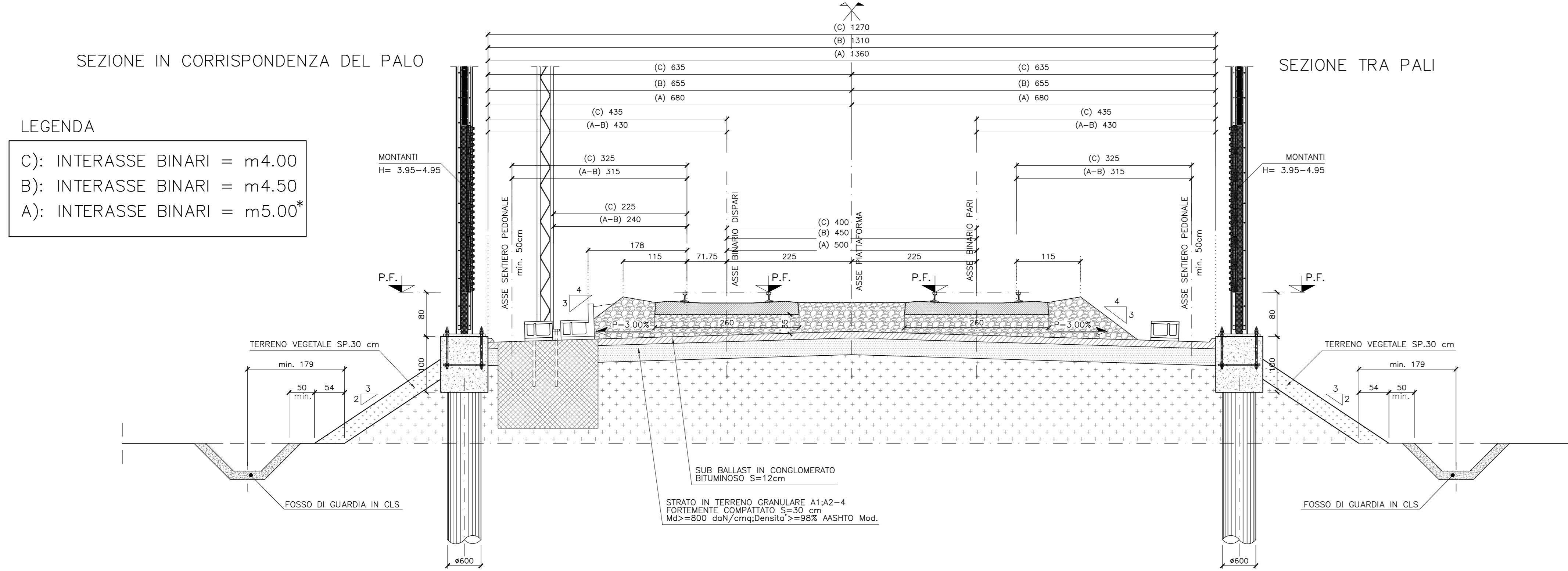


PIANTA 1:50



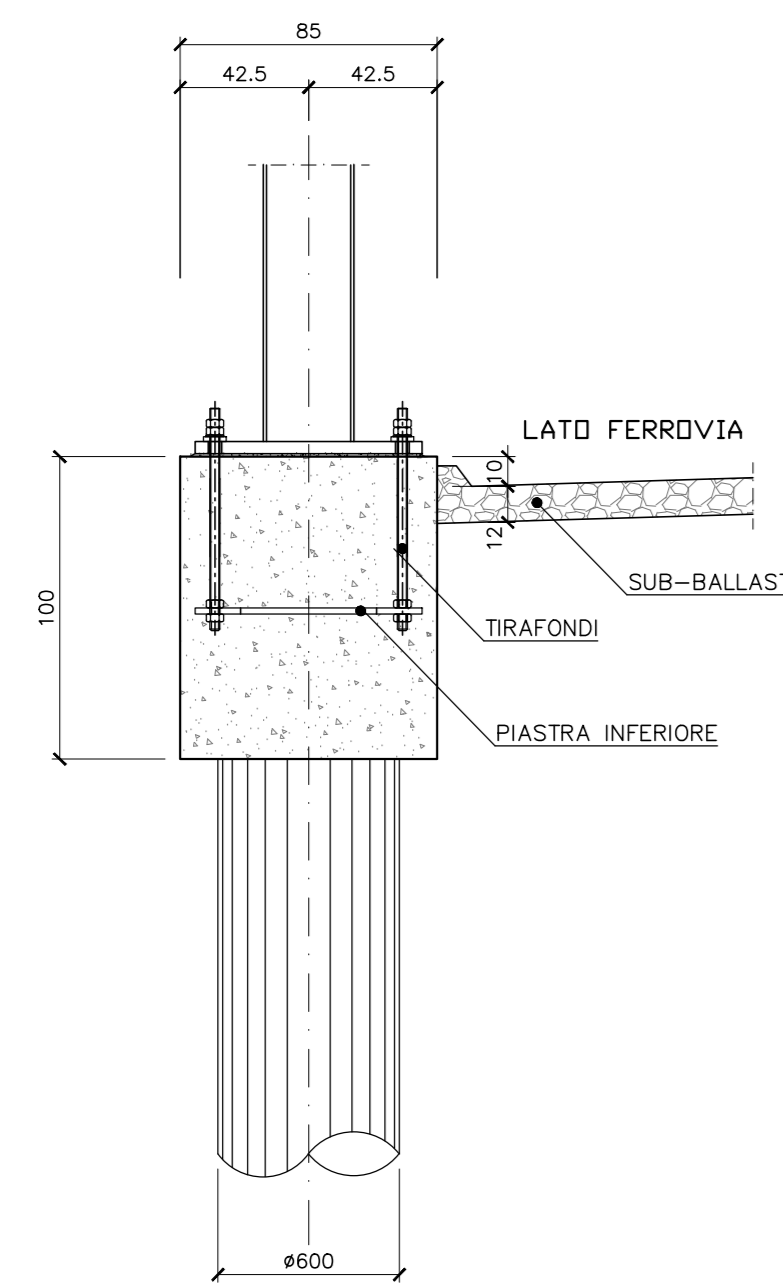
PIANTA RELATIVA A MONTANTI H= m 4.95  
SIGNIFICATIVA ANCHE PER MONTANTI H= m 3.95

SEZIONE TRASVERSALE 1:50

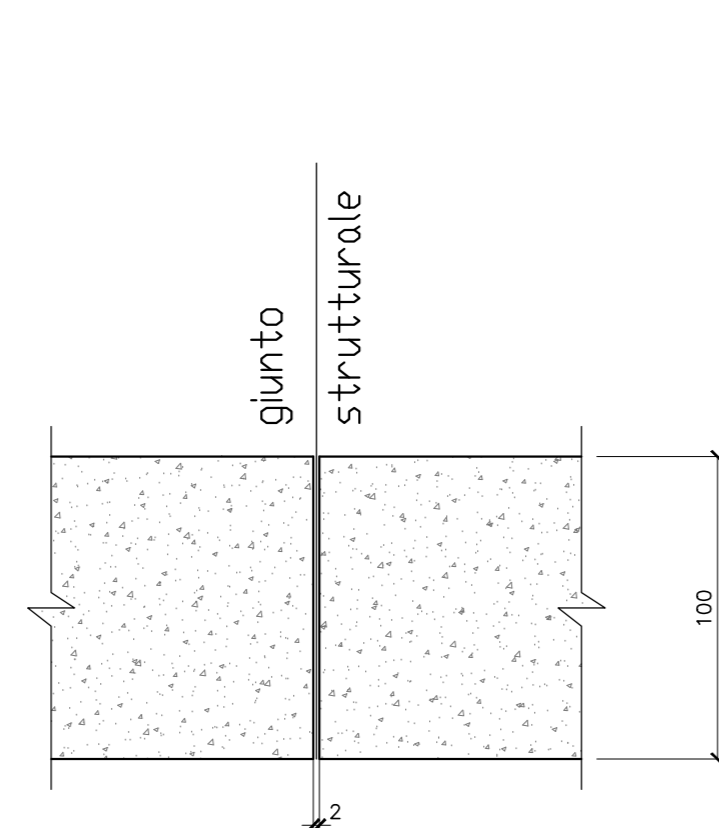


LEGENDA  
C): INTERASSE BINARI = m4.00  
B): INTERASSE BINARI = m4.50  
A): INTERASSE BINARI = m5.00\*

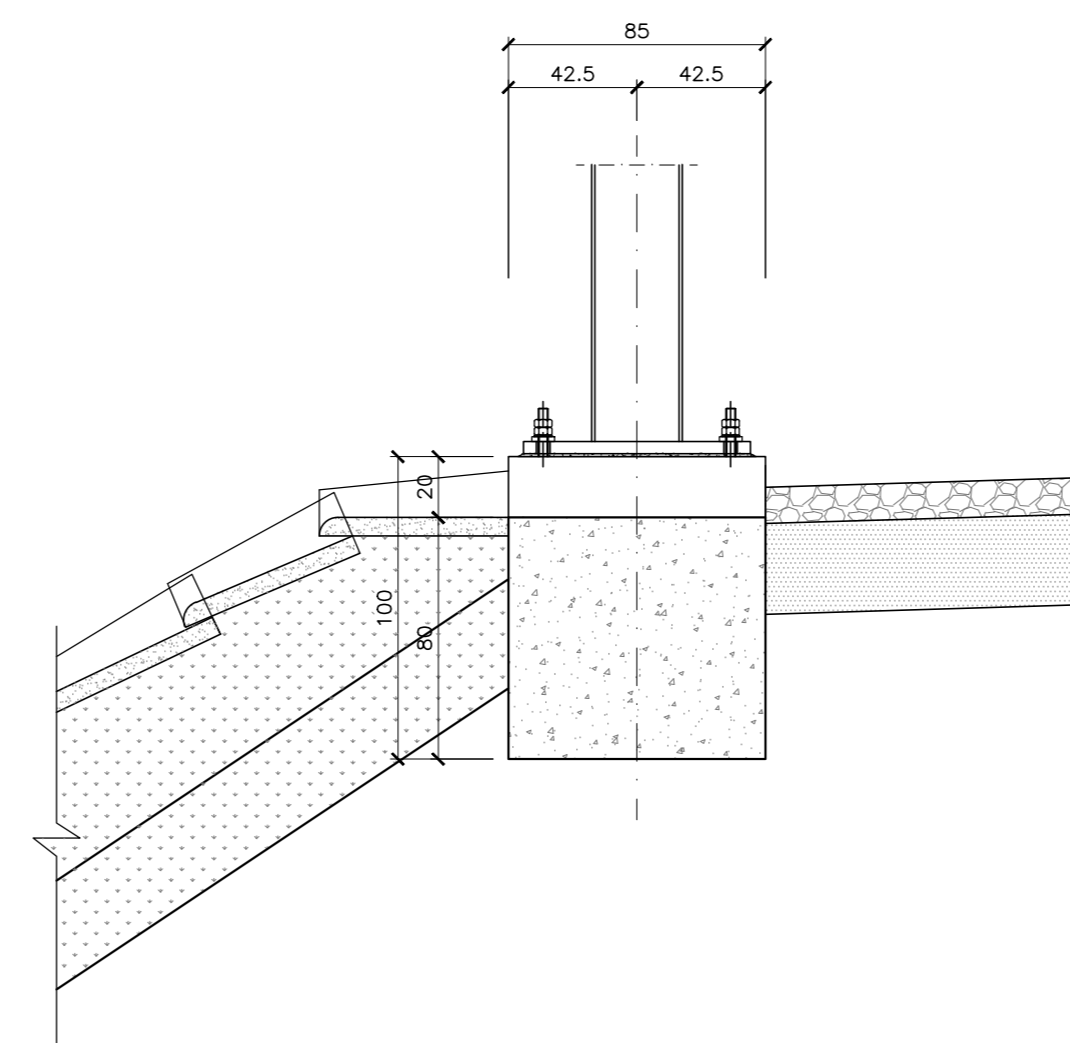
DETTAGLIO "B" - 1:25



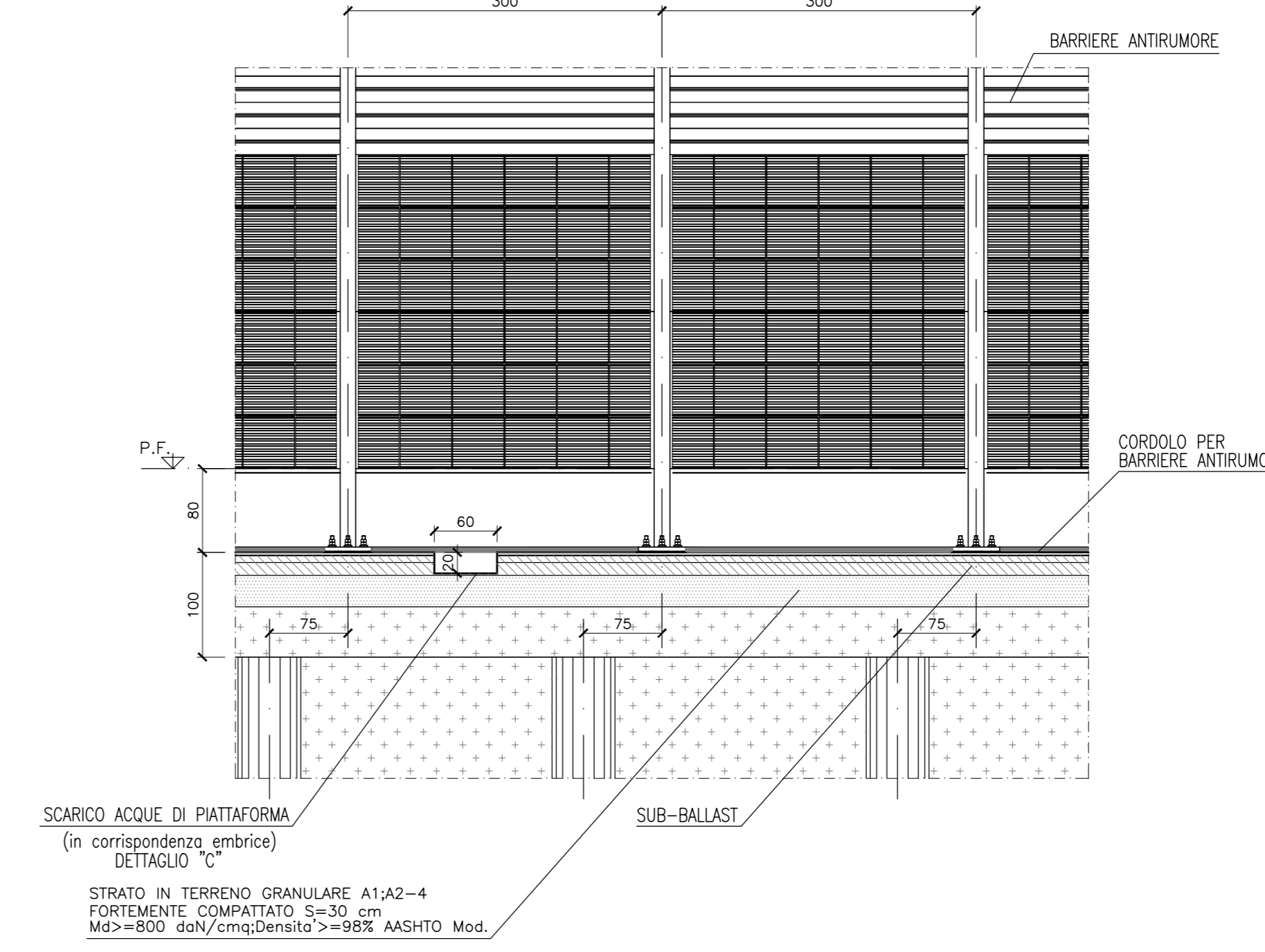
DETTAGLIO "A" - 1:25



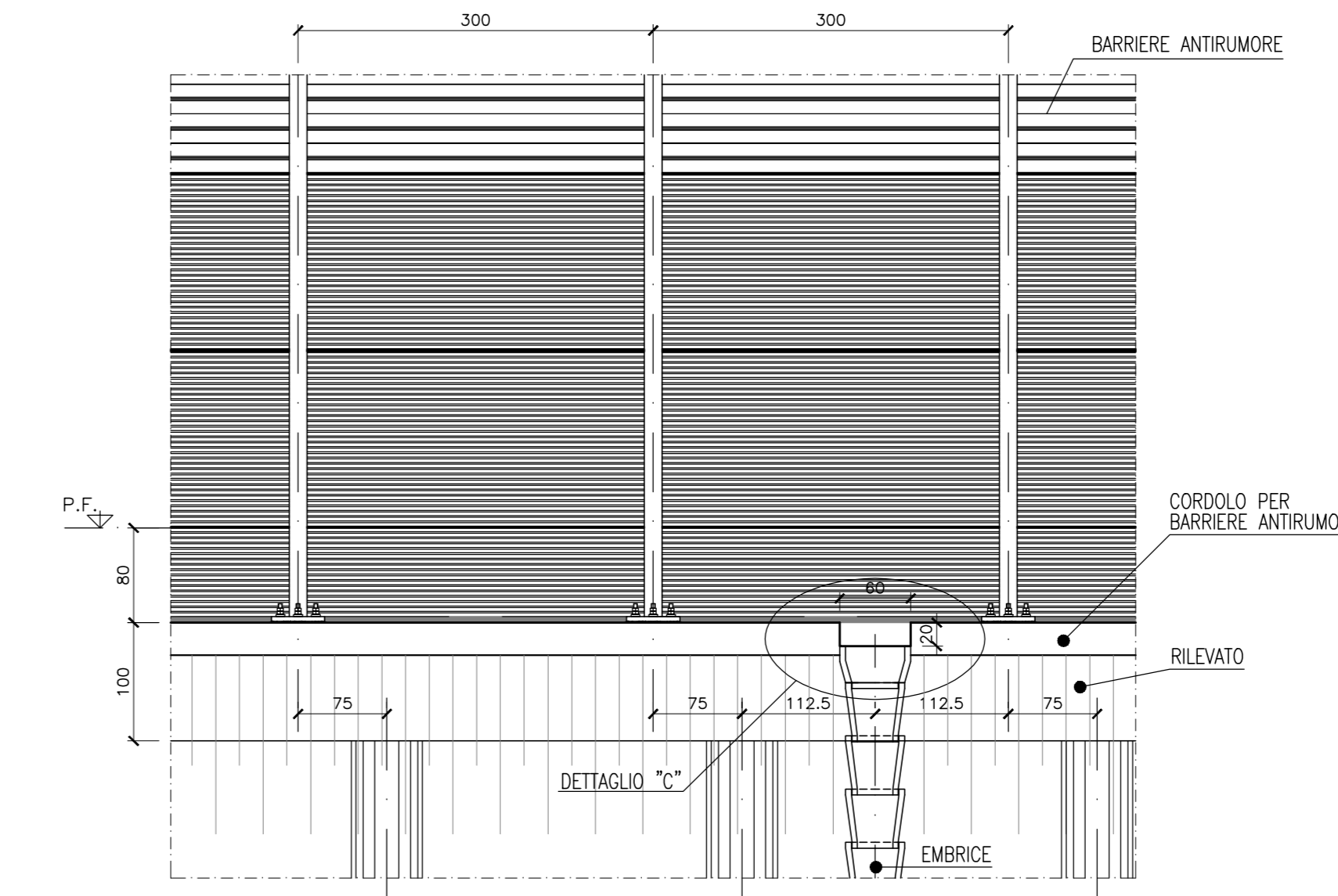
DETTAGLIO "C" - 1:25



VISTA LONGITUDINALE LATO SORGENTE CON EMBRICE 1:50



VISTA LONGITUDINALE LATO RECETTORE CON EMBRICE 1:50



NOTE: LUNGHEZZA TIPICA TRATTO GIUNTATO m27.00 (Lmax<=m33.0)  
POSIZIONE TIPICA EMBRICE: TRA IL 2° ED IL 3° MONTANTE  
(EVENTUALMENTE TRA IL 1° ED IL 2° MONTANTE)

DESGRIZIONE DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	INOS 00 D E2 CL IM0006 007
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN ASSENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE IN PRESENZA DI VARCHI PER SOTTOSERVIZI. RELAZIONE DI CALCOLO.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI.	
FONDAZIONI SU PALI PER BARRIERE ANTRIMORE BA00 - RELAZIONE GEOTECNICA	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 6m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=3.95m e 4.95m. CASSERATURA.	
CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE. Hmon=5.95m e 6.95m. CASSERATURA.	

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO. FONDAZIONI SU PALI CON BARRIERE ANTRIMORE. PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI.	INOS 00 E E2 4A0001 001
--	-------------------------

\* CASO A: CON INTERBINARIO PARI A 5m NON APPLICABILE NEL LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA.



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE FERROVIARIO. SEZIONE TIPO IN RILEVATO.  
FONDAZIONI SU PALI CON VARCO 9m PER SOTTOSERVIZI CON BARRIERE ANTRIMORE Hmon = 3.95m e 4.95.  
CASSERATURA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO.DOC.	OPERA DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	BX	IM0006	009	1	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Conferma
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	S.P.	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	M.T.	01/07/14	S.P.	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	Cepav due
2									
3									