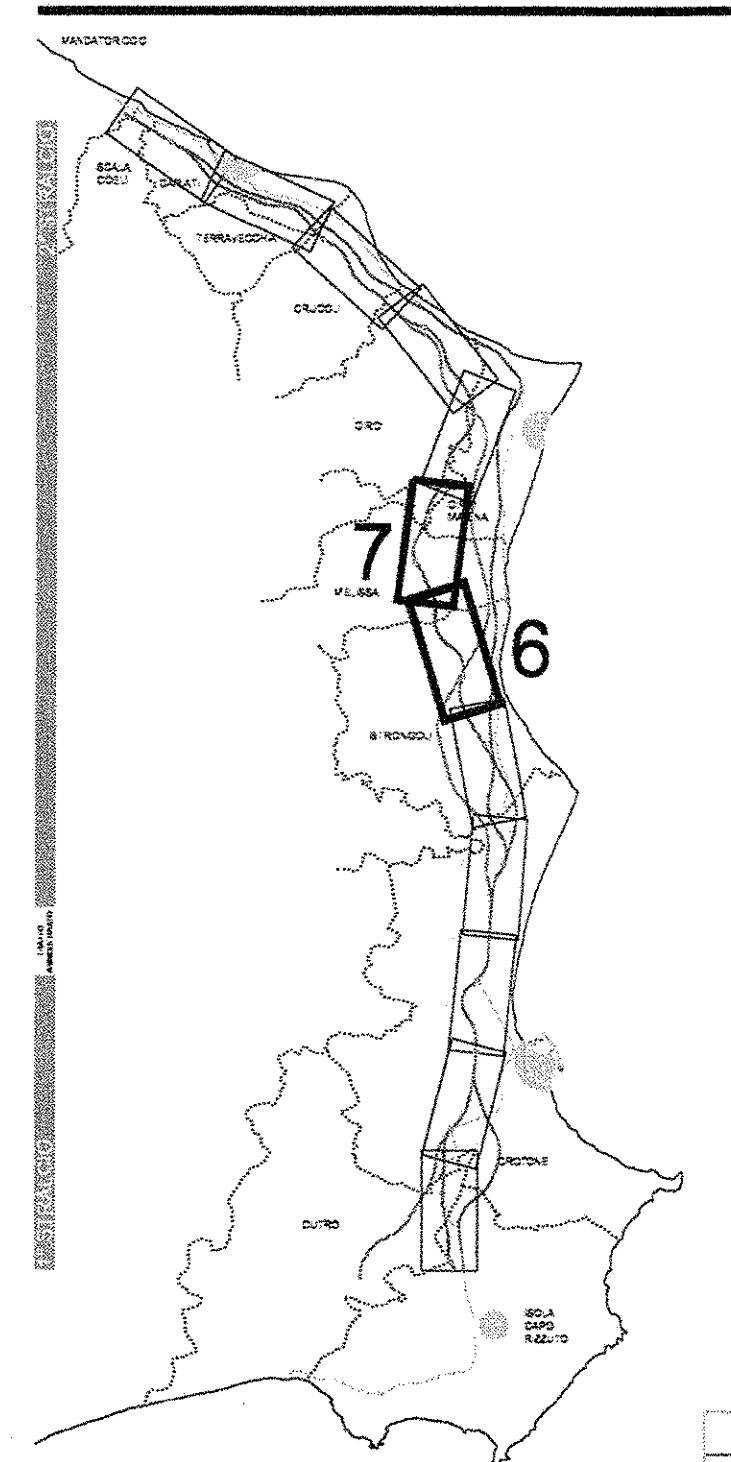


**KEYPLAN**



- TRACCIATI**
- TRACCIATO PRESCELTO A
  - - - VARIANTE NON ADOTTATA 1
  - - - VARIANTE NON ADOTTATA 2
  - ==== SEZIONE TIPO A RASO, IN RILEVATO E TRINCEA
  - ==== SEZIONE TIPO IN GALLERIA
  - ==== SEZIONE TIPO IN VIADOTTO
- CONFINI COMUNALI  
 --- CONFINI PROVINCIALI  
 --- S.S. 106 ESISTENTE

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA  
 S.S.106 JONICA (E90) - CAT. B -  
 MEGALOTTO 9  
 DALLO SVINCOLO AEROPORTO S.ANNA (KM 235+800)  
 A MANDATORICCIO (KM 306+000)**

**PROGETTO PRELIMINARE - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS**  
 RESPONSABILE DI SETTORE  
 Dott. Arch. Giuseppe Barila  
 RESPONSABILE DI ITINERARIO  
 Dott. Ing. Giulio Petrizzelli  
 RESPONSABILI TECNICI  
 Dott. Ing. Domenico Cimino Tracciati  
 Dott. Ing. Marco Mancina Geotecnica  
 Dott. Ing. Fulvio M. Soccodato Idraulica  
 Dott. Ing. Davide Di Pietro Strutture  
 Dott. Geol. Stefano Serangeli Geologia  
 Dott. Arch. Barbara Bonchini Ambiente  
 Dott. Ing. Francesco Bezzi Impianti  
 Geom. Andrea F. Furton Computi

**PROGETTISTA:**  
 Dott. Ing. ANTONIO VALENTE  
 Ordine degli Ingegneri di Roma n° 20739

**ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE**

**RTI:**  
 PROGER SpA  
 VIA Ingegneria Srl  
 D'APPOLONIA SpA  
 DE.MA.CO Srl  
**22 LUG. 2005 n 04043**

Il Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale  
 Dott. Arch. Barbara Bonchini  
 Ord. Arch. Roma, Prov. N. 14321

**VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**  
 Dott. Arch. GIUSEPPE BARILA

**DATA**  
 PROTOCOLLO

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**  
 PLANIMETRIA DI TRACCIATO PREFERENZIALE - VARIANTI NON ADOTTATE  
 TAV. 1/1

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	T00_IA26_AMB_PL00B.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L07161	P 0401	T00_IA26_AMB_PL01	B	01D01	1:10.000
D					
C					
B	Modificato secondo controllo ANAS	Mag-2005	Ing. Nociarelli	Arch. Bonchini	Ing. Petrizzelli
A	Emissione	Giù-2004	Ing. Nociarelli	Arch. Bonchini	Ing. Petrizzelli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO