

ASSE A00	
CURVA 26P	
BINARIO PARI	
EST	= 3475772.781
NORD	= 6502620.538
K2M/G	= 107.55133
ALFA	= 376.44332
R (m)	= 5450.000
T (m)	= 1020.145
sv (m)	= 1686.630
V km/h	= 300
RP (m)	= 330.000
m (m)	= 0.832
h (cm)	= 10.500

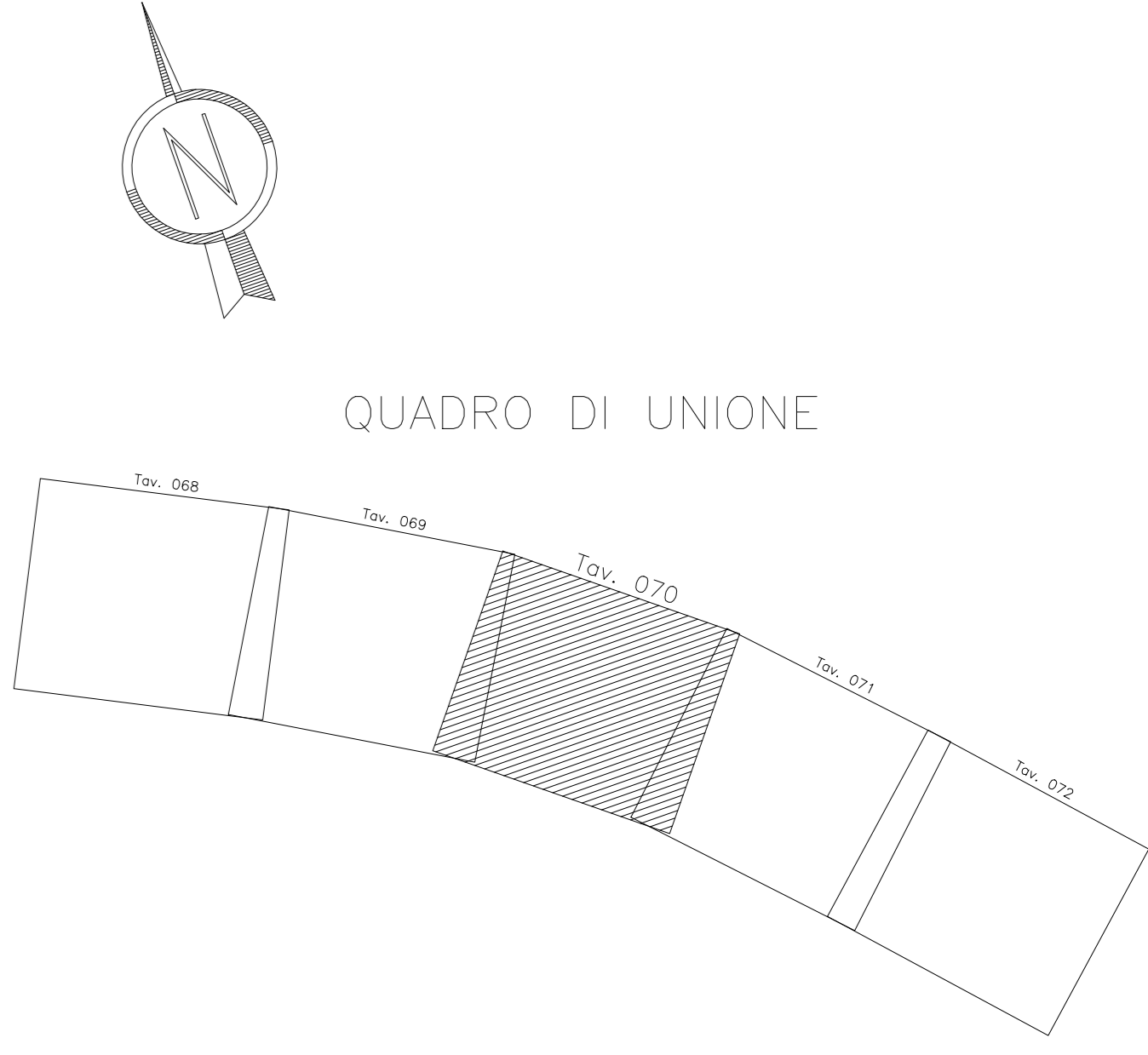
STRADA DI ACCESSO AL PT S.ZENO KM 83+200.000
L=740.00 m - l=7.00 m

V1: X=3475318.7791 Y=6502530.1716 Qs = 100.10	V2: X=3475349.8799 Y=6502619.4615 R _o = 50.00 Qs = 100.30	V3: X=3475517.8972 Y=6502576.0437 R _o = 500.00 Qs = 100.30
V4: X=3475784.8828 Y=6502435.1553 R _o = 50.00 Qs = 99.50	V6: X=3475999.2343 Y=6502417.2825 R _o = 500.00 Qs = 99.60	V5: X=3476009.2624 Y=6502413.3519 R _o = 103.00

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
NOTE GENERALI	
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	

LEGENDA

COSTRUZIONI DA DEMOLIRE



COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

DEMOLIZIONI-PLANIMENTRIA LINEA A.C.
DA KM 82+624.970 A KM 83+424.970
TAVOLA N° 070

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITAFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P5	IF0000	070	0	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date	
Rev.	Descr.	Redatto	Verificato	Progettato	Convalidato	Data	Data	Consortio	
0	EMISSIONE PER CDS	31/03/14	31/03/14	31/03/14	31/03/14	31/03/14	31/03/14		
1									
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc. N° 25194_03.dwg

Scallo di plot: 1:1