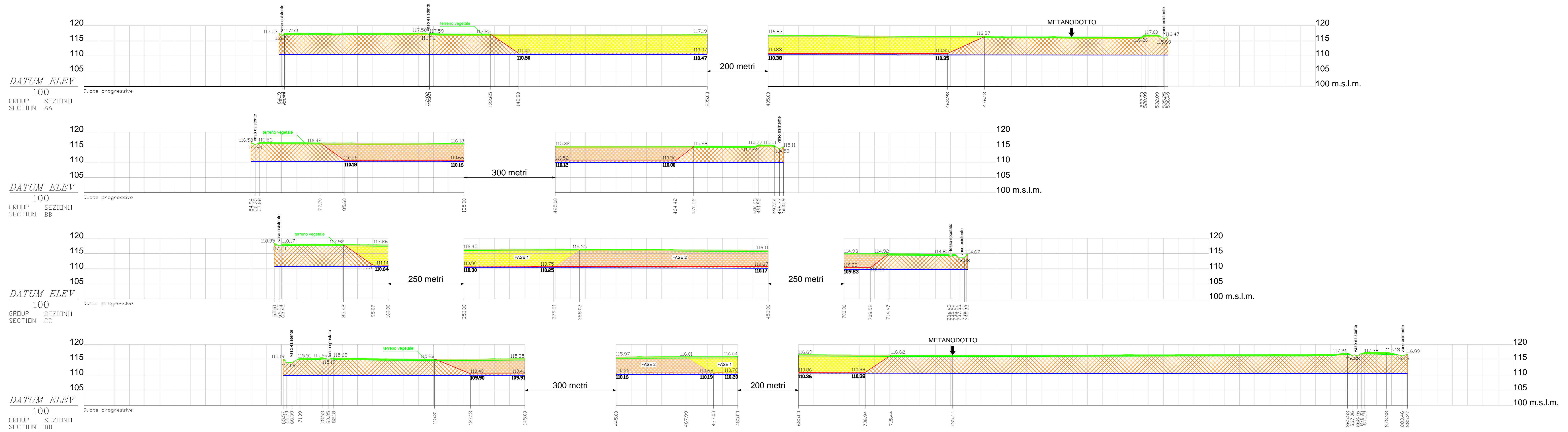
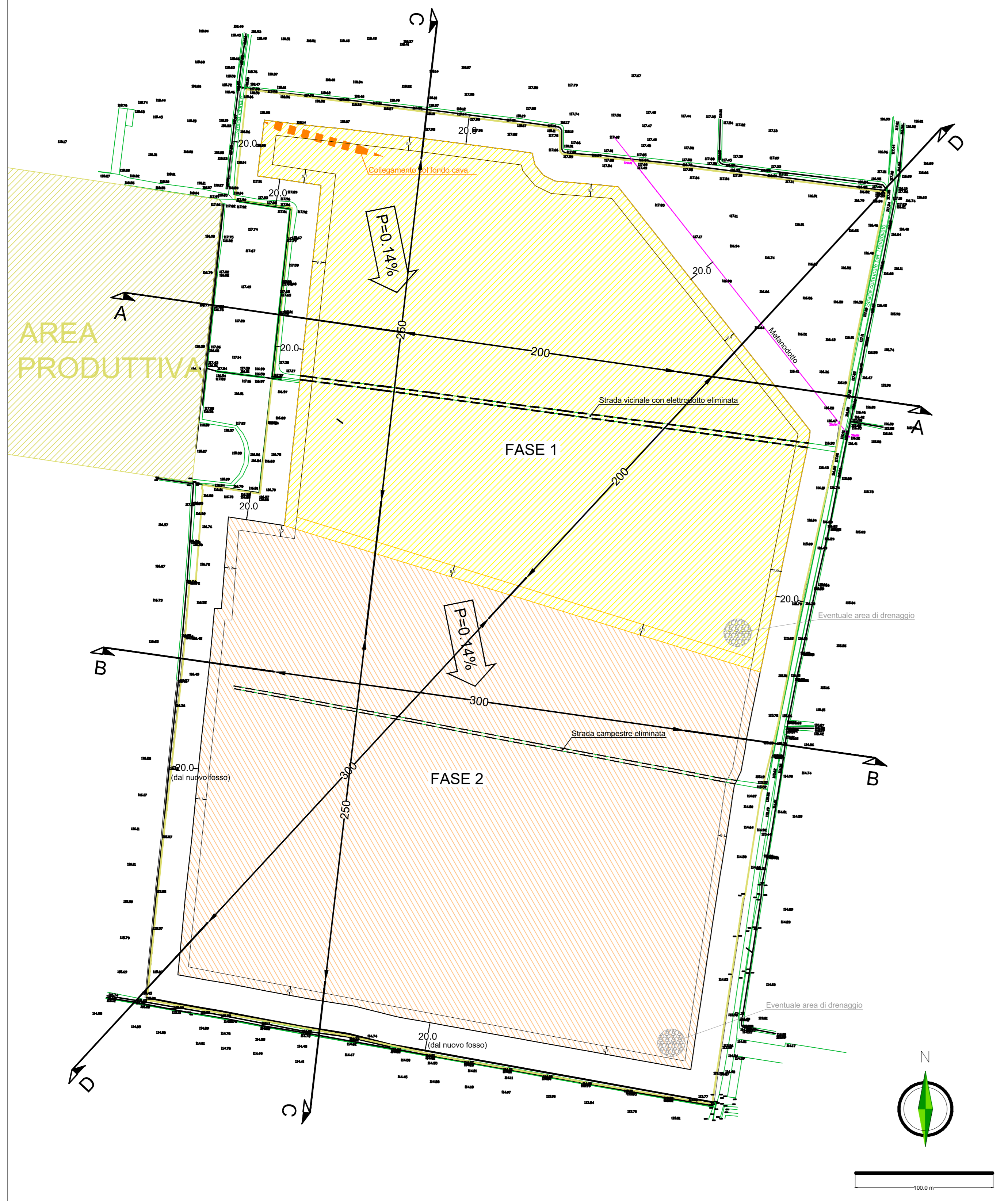


Sezioni - Scala 1:500



Planimetria - Scala 1:2000



**LEGENDA**

**PLANIMETRIA**

- + 118.19 Quote di inizio scavo
- + 111.19 Quote di fondo cava
- 118.25 Quote di piano campagna
- 116 Curve di livello principali
- 115 Curve di livello secondarie
- Metanodotto
- Piano Campagna
- Fondo cava
- Scavo - Fase 1
- Strada eliminata
- Area di scavo - Fase 1
- Area di scavo - Fase 2
- Area produttiva

**SEZIONI**

- Quote progressive
- Quote altimetriche
- Piano campagna
- Fondo cava
- Limite di fase
- Massima risalita della falda
- Materiale tout-venant oggetto di coltivazione
- Terreno vegetale in situ
- Terreno vegetale da accantonare

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

AREA DI CAVA - COMUNE DI LOGRATO (BS)  
TAVOLA P7  
Sezioni del progetto di coltivazione

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO.DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	W8	CA0000	005	0	1:500

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	RAVALLI	31/03/14	CEPARDINI	31/03/14	CEPARDINI	31/03/14	Cepav due Project Director Ugo F. Kimbardi
1									
2									
3									

Scalpers S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc.N. 04248\_02.DWG

Scalpers S.p.a. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Scalpers S.p.a. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane