



SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI	DIST. PROGRESSIVE	LIVELLETTI	ANDAMENTO PLANIMETRICO	CHILOMETRI
637	1216	1216	0.00	0.00		L=79.61	0.00
638	1217	1217	0.00	0.00		L=79.61	0.01
639	1218	1218	0.00	0.00		L=79.61	0.02
640	1219	1219	0.00	0.00		L=79.61	0.03
641	1220	1220	0.00	0.00		L=79.61	0.04
642	1221	1221	0.00	0.00		L=79.61	0.05
643	1222	1222	0.00	0.00		L=79.61	0.06
644	1223	1223	0.00	0.00		L=79.61	0.07
645	1224	1224	0.00	0.00		L=79.61	0.08
646	1225	1225	0.00	0.00		L=79.61	0.09
647	1226	1226	0.00	0.00		L=79.61	0.10
648	1227	1227	0.00	0.00		L=79.61	0.11
649	1228	1228	0.00	0.00		L=79.61	0.12
650	1229	1229	0.00	0.00		L=79.61	0.13
651	1230	1230	0.00	0.00		L=79.61	0.14
652	1231	1231	0.00	0.00		L=79.61	0.15
653	1232	1232	0.00	0.00		L=79.61	0.16
654	1233	1233	0.00	0.00		L=79.61	0.17
655	1234	1234	0.00	0.00		L=79.61	0.18
656	1235	1235	0.00	0.00		L=79.61	0.19
657	1236	1236	0.00	0.00		L=79.61	0.20
658	1237	1237	0.00	0.00		L=79.61	0.21
659	1238	1238	0.00	0.00		L=79.61	0.22
660	1239	1239	0.00	0.00		L=79.61	0.23
661	1240	1240	0.00	0.00		L=79.61	0.24
662	1241	1241	0.00	0.00		L=79.61	0.25
663	1242	1242	0.00	0.00		L=79.61	0.26
664	1243	1243	0.00	0.00		L=79.61	0.27
665	1244	1244	0.00	0.00		L=79.61	0.28
666	1245	1245	0.00	0.00		L=79.61	0.29
667	1246	1246	0.00	0.00		L=79.61	0.30
668	1247	1247	0.00	0.00		L=79.61	0.31
669	1248	1248	0.00	0.00		L=79.61	0.32
670	1249	1249	0.00	0.00		L=79.61	0.33
671	1250	1250	0.00	0.00		L=79.61	0.34
672	1251	1251	0.00	0.00		L=79.61	0.35
673	1252	1252	0.00	0.00		L=79.61	0.36
674	1253	1253	0.00	0.00		L=79.61	0.37
675	1254	1254	0.00	0.00		L=79.61	0.38
676	1255	1255	0.00	0.00		L=79.61	0.39
677	1256	1256	0.00	0.00		L=79.61	0.40
678	1257	1257	0.00	0.00		L=79.61	0.41
679	1258	1258	0.00	0.00		L=79.61	0.42
680	1259	1259	0.00	0.00		L=79.61	0.43
681	1260	1260	0.00	0.00		L=79.61	0.44
682	1261	1261	0.00	0.00		L=79.61	0.45
683	1262	1262	0.00	0.00		L=79.61	0.46
684	1263	1263	0.00	0.00		L=79.61	0.47
685	1264	1264	0.00	0.00		L=79.61	0.48
686	1265	1265	0.00	0.00		L=79.61	0.49
687	1266	1266	0.00	0.00		L=79.61	0.50
688	1267	1267	0.00	0.00		L=79.61	0.51
689	1268	1268	0.00	0.00		L=79.61	0.52
690	1269	1269	0.00	0.00		L=79.61	0.53
691	1270	1270	0.00	0.00		L=79.61	0.54
692	1271	1271	0.00	0.00		L=79.61	0.55
693	1272	1272	0.00	0.00		L=79.61	0.56
694	1273	1273	0.00	0.00		L=79.61	0.57
695	1274	1274	0.00	0.00		L=79.61	0.58
696	1275	1275	0.00	0.00		L=79.61	0.59
697	1276	1276	0.00	0.00		L=79.61	0.60
698	1277	1277	0.00	0.00		L=79.61	0.61
699	1278	1278	0.00	0.00		L=79.61	0.62
700	1279	1279	0.00	0.00		L=79.61	0.63
701	1280	1280	0.00	0.00		L=79.61	0.64
702	1281	1281	0.00	0.00		L=79.61	0.65
703	1282	1282	0.00	0.00		L=79.61	0.66
704	1283	1283	0.00	0.00		L=79.61	0.67
705	1284	1284	0.00	0.00		L=79.61	0.68
706	1285	1285	0.00	0.00		L=79.61	0.69
707	1286	1286	0.00	0.00		L=79.61	0.70
708	1287	1287	0.00	0.00		L=79.61	0.71
709	1288	1288	0.00	0.00		L=79.61	0.72
710	1289	1289	0.00	0.00		L=79.61	0.73
711	1290	1290	0.00	0.00		L=79.61	0.74
712	1291	1291	0.00	0.00		L=79.61	0.75
713	1292	1292	0.00	0.00		L=79.61	0.76
714	1293	1293	0.00	0.00		L=79.61	0.77
715	1294	1294	0.00	0.00		L=79.61	0.78
716	1295	1295	0.00	0.00		L=79.61	0.79
717	1296	1296	0.00	0.00		L=79.61	0.80
718	1297	1297	0.00	0.00		L=79.61	0.81
719	1298	1298	0.00	0.00		L=79.61	0.82
720	1299	1299	0.00	0.00		L=79.61	0.83
721	1300	1300	0.00	0.00		L=79.61	0.84
722	1301	1301	0.00	0.00		L=79.61	0.85
723	1302	1302	0.00	0.00		L=79.61	0.86
724	1303	1303	0.00	0.00		L=79.61	0.87
725	1304	1304	0.00	0.00		L=79.61	0.88
726	1305	1305	0.00	0.00		L=79.61	0.89
727	1306	1306	0.00	0.00		L=79.61	0.90
728	1307	1307	0.00	0.00		L=79.61	0.91
729	1308	1308	0.00	0.00		L=79.61	0.92
730	1309	1309	0.00	0.00		L=79.61	0.93
731	1310	1310	0.00	0.00		L=79.61	0.94
732	1311	1311	0.00	0.00		L=79.61	0.95
733	1312	1312	0.00	0.00		L=79.61	0.96
734	1313	1313	0.00	0.00		L=79.61	0.97
735	1314	1314	0.00	0.00		L=79.61	0.98
736	1315	1315	0.00	0.00		L=79.61	0.99
737	1316	1316	0.00	0.00		L=79.61	1.00

ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA
 S.S.106 JONICA (E90) - CAT. B -
 MEGALOTTO 9
 DALLO SVINCOLO AEROPORTO S. ANNA (KM 235+800)
 A MANDATORICCI (KM 306+000)

PROGETTO PRELIMINARE - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
 RESPONSABILE DI SETTORE
 Dott. Arch. Giuseppe Barla
 RESPONSABILE DI ITERARIO
 Dott. Ing. Giulio Petrone
 RESPONSABILI TECNICI
 Dott. Ing. Marco Mancini Geotecnica
 Dott. Ing. Guido M. Scovelloni Stradale
 Dott. Ing. Andrea Di Pietro Strutture
 Dott. Geol. Stefano Saraceni Geologia
 Dott. Arch. Barbara Bianchi Ambiente
 Dott. Ing. Francesco Buzzi Impianti
 Geom. Andrea F. Fustin Campati

PROGETTISTA
 Dott. Ing. ANTONIO VALENTE
 Ordine degli Ingegneri di Roma n° 20239

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE

RTU
 PROGER SpA
 VIA Ingegneria Srl
 D'APPOLONIA SPA
 DE' MACCO Srl

Il Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
 Dott. Arch. Barbara Bianchi
 Ord. Arch. Roma n° 2011, 14321

VISTO IL RES. DEL PROCEDIMENTO
 Dott. ANTONIO VALENTE

DATA
 PROTOCOLLO

22 LUG. 2005 004043

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 PROFILO TRACCIATO PREFERENZIALE "A" - ASSE NORD
 TAV 8/11

CODICE PROGETTO FILE T00_IA27_AMB_FP00B.DWG REVISIONE FOGLIO SCALA:
 ELAB. T00IA27AMBFP08 B 08 1/1 1:5.000/500

D			
C			
B	Modificato secondo controllo ANAS	Mag-2005 Ing. Micharelli Arch. Bianchi Ing. Petrone	
A	Emissione	Mag-2004 Ing. Micharelli Arch. Bianchi Ing. Petrone	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO CONTROLLATO APPROVATO