

**LEGENDA:**

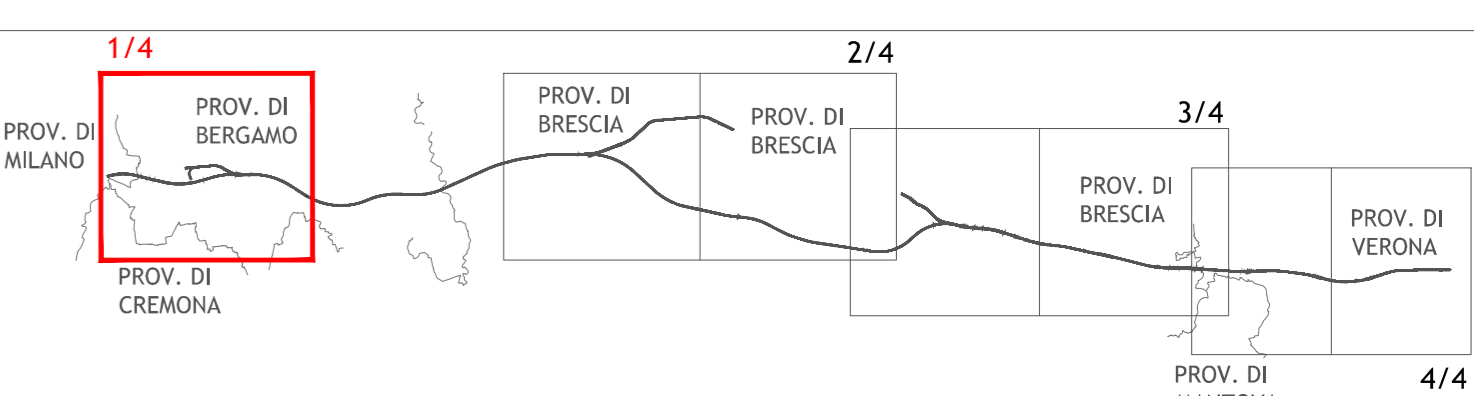
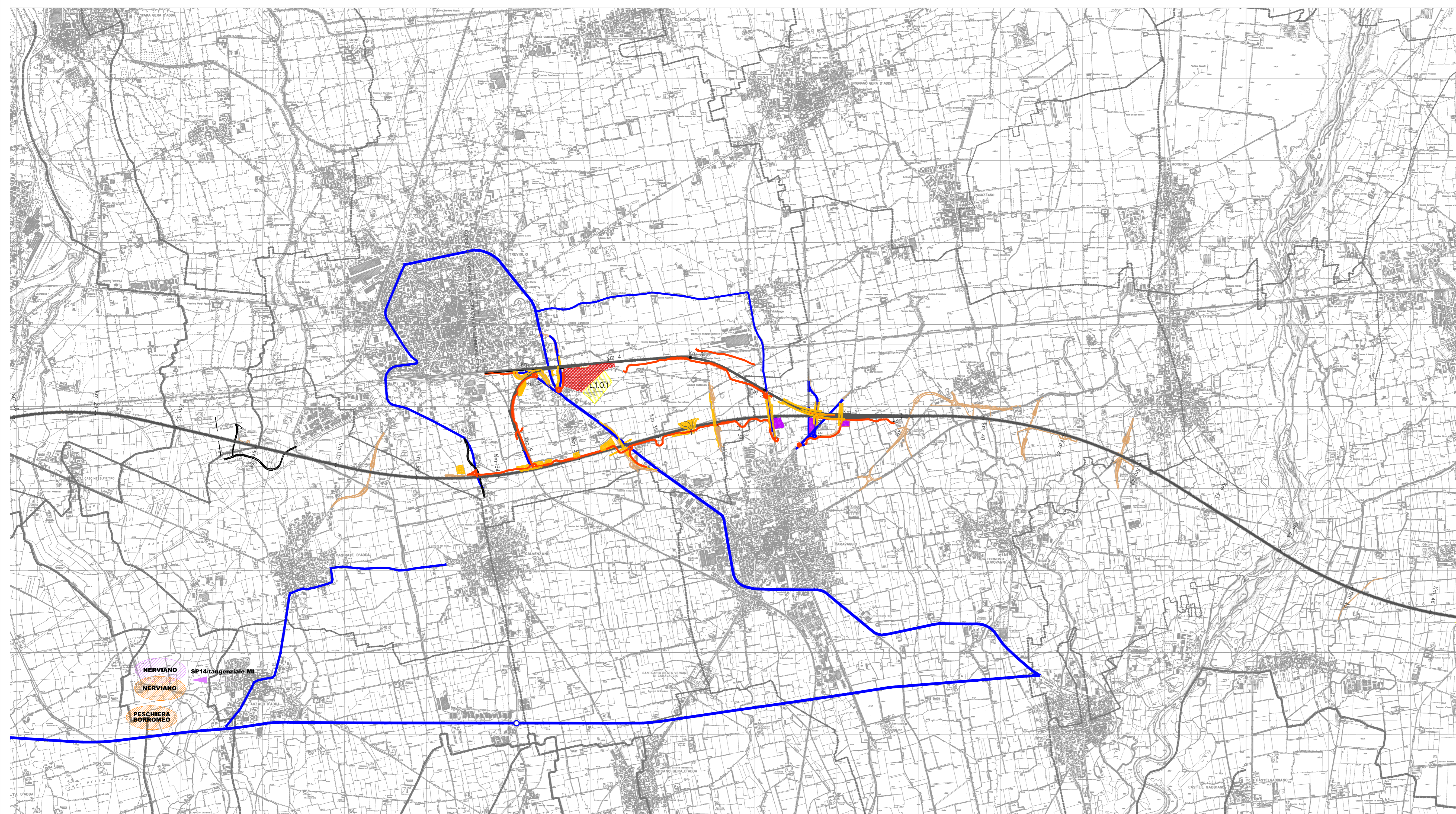
Confini comunali	-----
Confini provinciali	-----
Confini regionali	-----
Bre.Bs.Mi.	-----
A.C.P.	-----
Linea AVIAC Brescia - Verona	-----
Viabilità extraireale di progetto	-----
Autostrada	-----
Pista di cantiere	-----
Pista di cantiere asfaltata	-----
Viabilità esistente interessata da traffico di cantiere	-----
Viabilità esistente da adeguare	-----
Area cantiere operativo	-----
Area cantiere base	-----
Area cantiere logistico	-----
Area cantiere di armamento	-----
Area tecnica	-----
Area stoccaggio	-----
Area di cava	-----
Sito di impianto recupero inerti	-----
Sito di discarica	-----

**FLUSSO DI AUTOMEZZI**

<b>Transiti mezzi giornalieri</b>	
Non lavorati	4 ↓
Lavorati	10 ↓

Numero giornaliero di transiti di automezzi per il trasporto del materiale dalla cava al cantiere  
I valori di transito (1 transito = 2 viaggi) si riferiscono ad un periodo di 20 mesi  
La freccia indica la direzione di percorrenza

Non lavorati = inerti per rilevati, riempimenti, ritombamenti.  
Lavorati = inerti destinati all'impianto di frantumazione/betonaggio.



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGUANZA:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:  
**Cepav due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia-Verona**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**Planimetria di individuazione della viabilità con individuazione dei flussi di transito Tavola 1/4**

ALTA SORVEGUANZA		Verificato		Data		Approvato		Data									
COMMESSA		LOTTO		FASE		ENTE		TIPO DOC.		OPERADISCIPLINA		PROGR.		REV.		SCALA	
I N 0 5		0 0		D E 2		P 3		C A 0 0 0 0		0 0 1		0		1:25.000			
PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Date							
Rev.	Data	Descrizione		Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consenso							
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS			31/03/14		31/03/14		31/03/14	Cepav due Project Director Ing. P. Caporali							
1										Data:							
2																	
3																	