

**LEGENDA:**

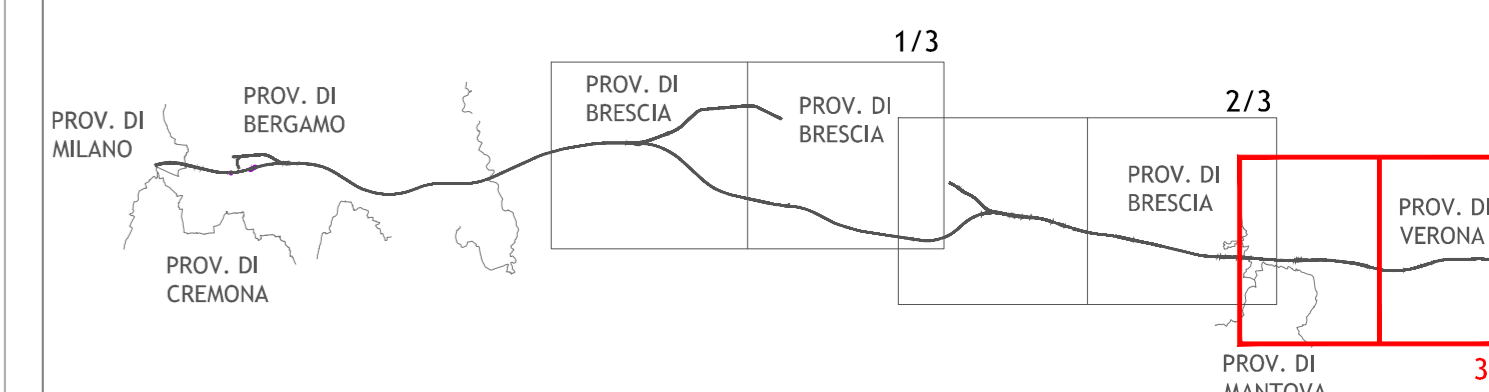
Confini comunali	-----
Confini provinciali	-----
Confini regionali	-----
Bre Be Mi	-----
A.C.P.	-----
Linee AVIAC Brescia - Verona	-----
Viabilità extralinea di progetto	-----
Autostrada	-----
Pista di cantiere	-----
Pista di cantiere asfaltata	-----
Viabilità esistente interessata da traffico di cantiere	-----
Viabilità esistente da adagare	-----
Area cantiere operativo	-----
Area cantiere base	-----
Area cantiere logistico	-----
Area cantiere di armamento	-----
Area tecnica	-----
Area stoccaggio	-----
Area di cava	-----
Sito di impianto recupero inerti	-----
Sito di discarica	-----
Comune	-----
Comune	-----

**FLUSSO DI AUTOMEZZI**

<b>Transiti mezzi giornalieri</b>	
Non lavorati	4 ↓
Lavorati	10 ↓

Numero giornaliero di transiti di automezzi per il trasporto del materiale dalla cava al cantiere  
I valori di transito (1 transito = 2 viaggi) si riferiscono ad un periodo di 20 mesi  
La freccia indica la direzione di percorrenza

Non lavorati = inerti per rilevati, riempimenti, ritombamenti.  
Lavorati = inerti destinati all'impianto di frantumazione/betonaggio.



COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia-Verona**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

Planimetria di individuazione della viabilità con individuazione dei flussi di transito  
Tavola 3/3

ALTA SOVRIGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P3	CA0000	004	1	1:25.000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
0	31/03/14	EMISIONE PER CDS	M.F.	31/03/14	CHERUBINI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	 Consorzio Cepav due Project Director Ing. F. Caputo
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14	CHERUBINI	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	
2									
3									Data: