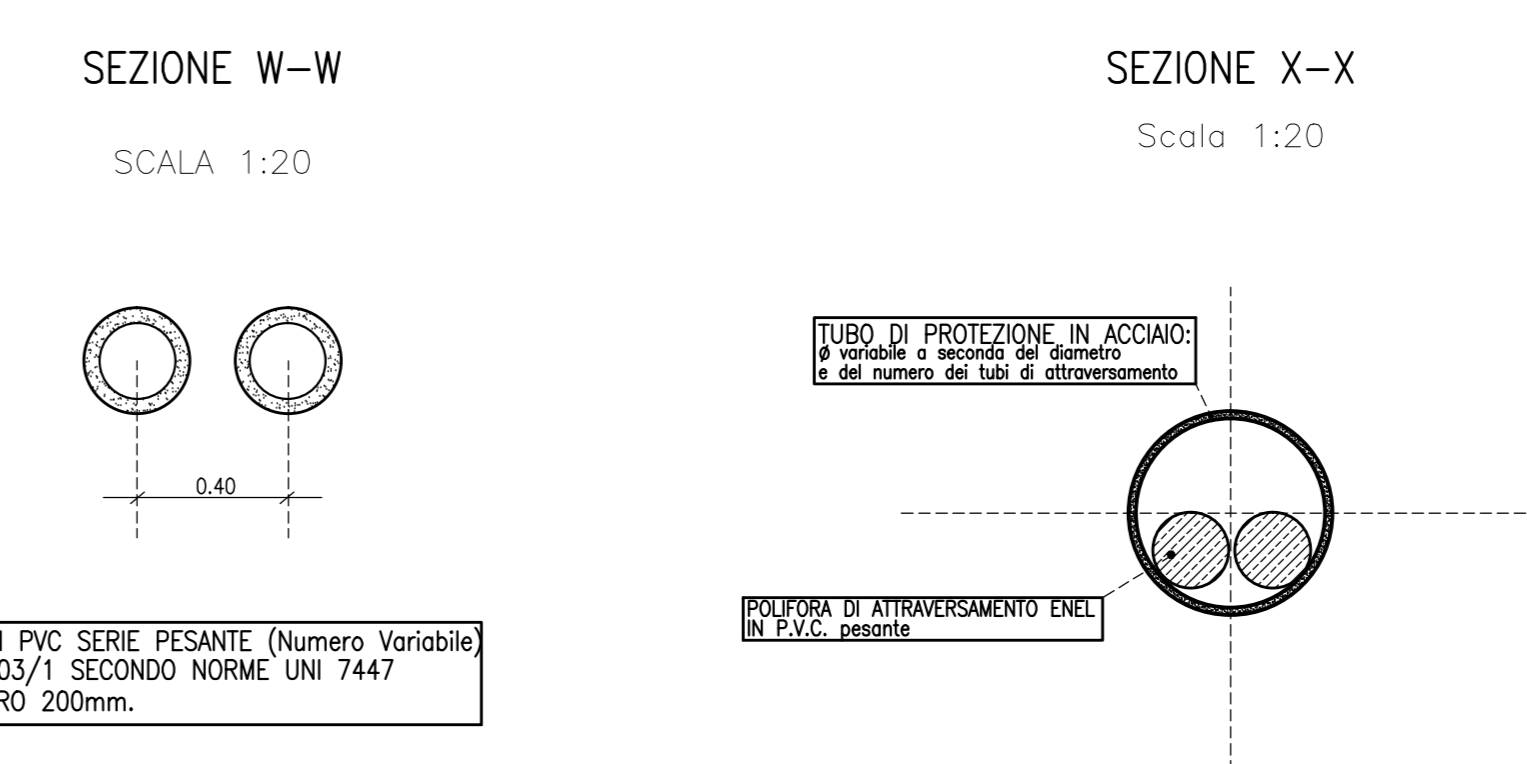
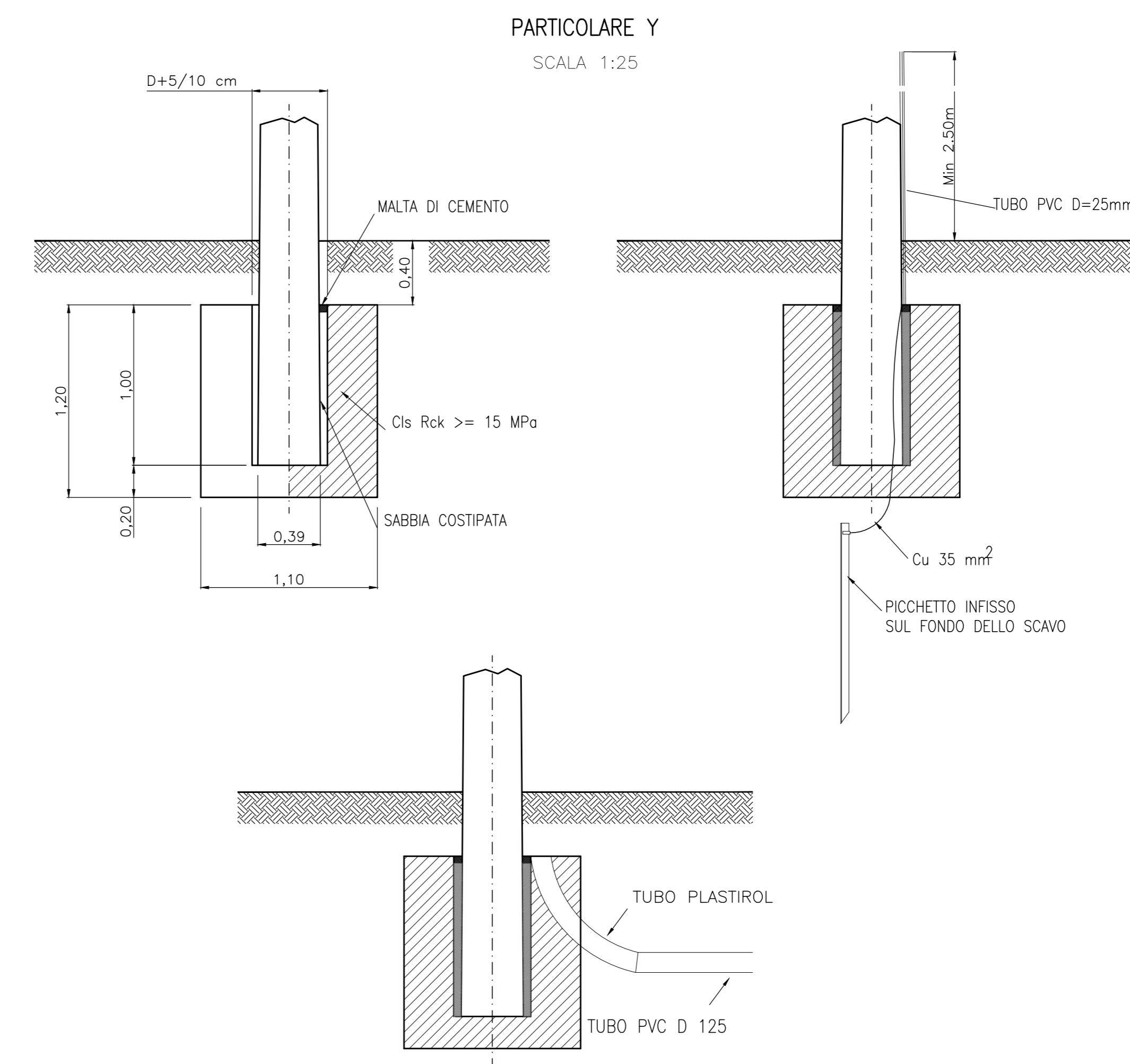
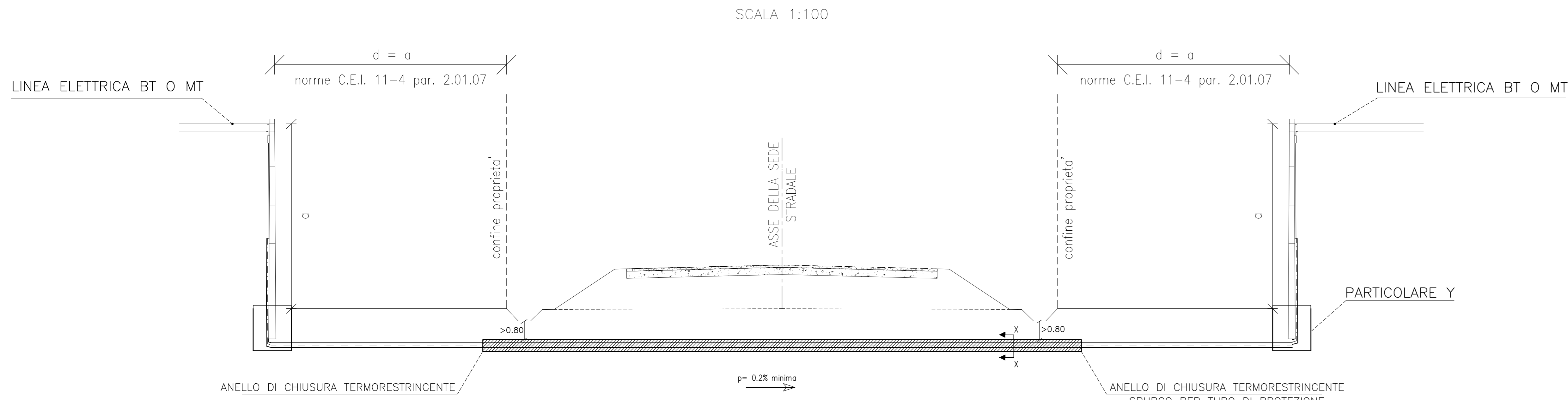
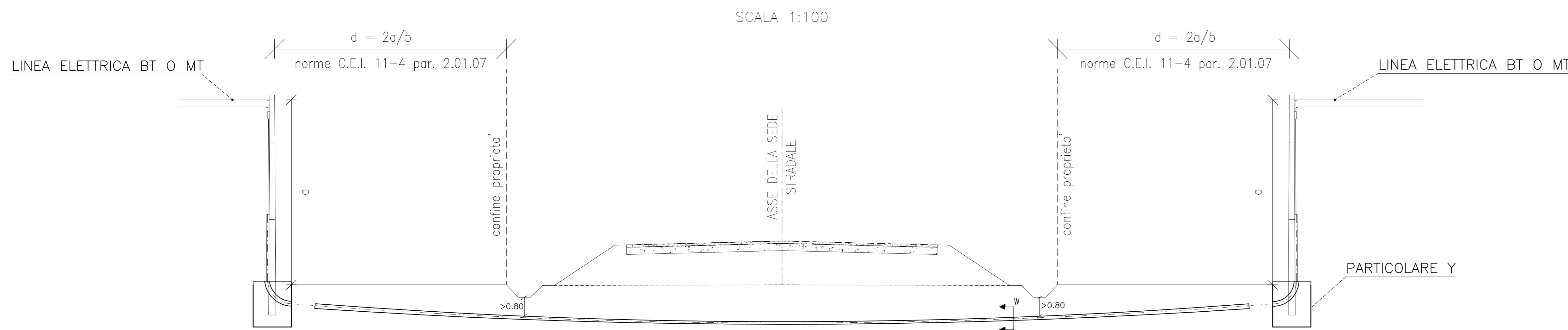


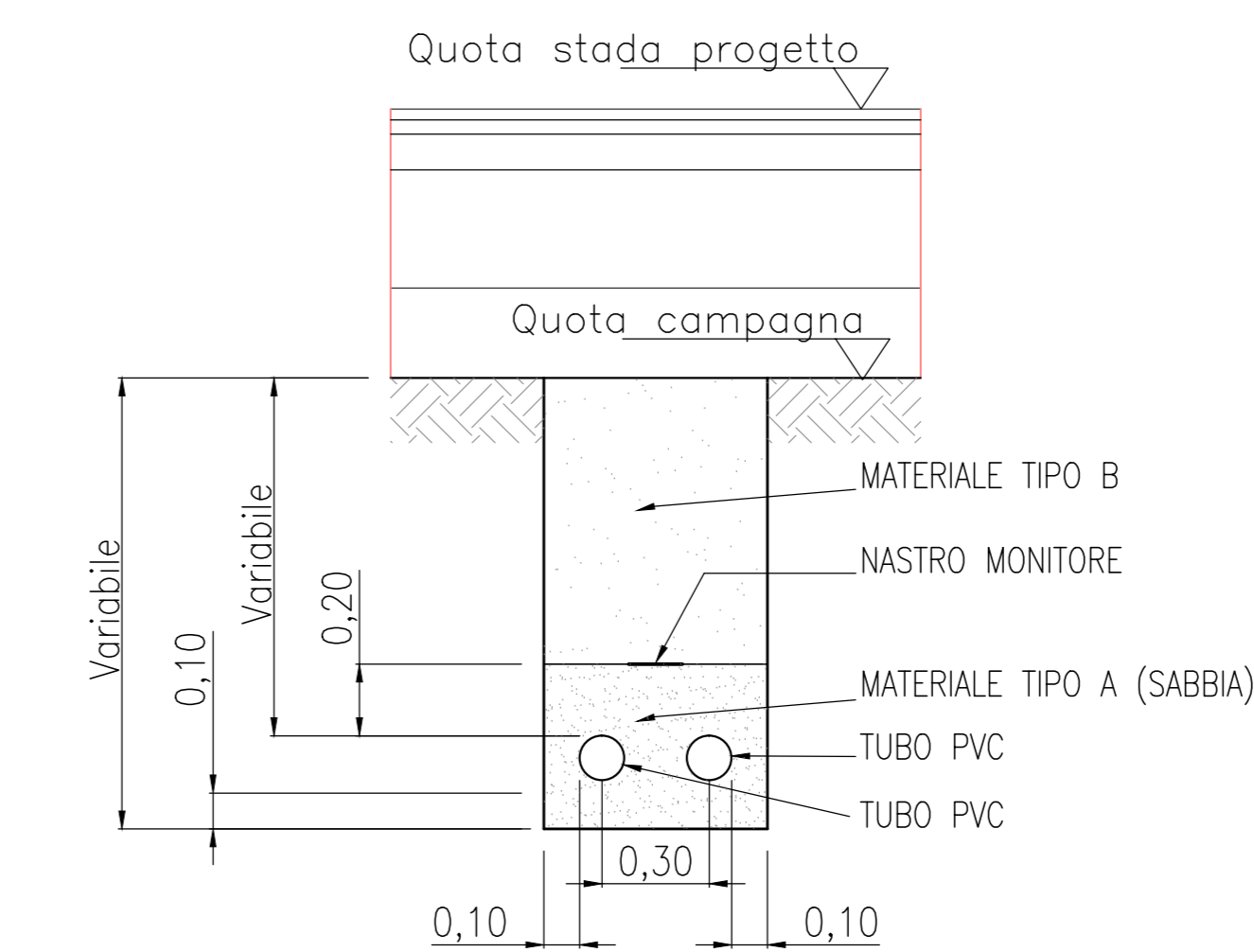
RISOLUZIONE TIPOLIGICA E11  
 ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE STATALI (tipo B secondo D.M. 05/11/01) CON LINEA ELETTRICA INTERRATA B.T. O M.T.



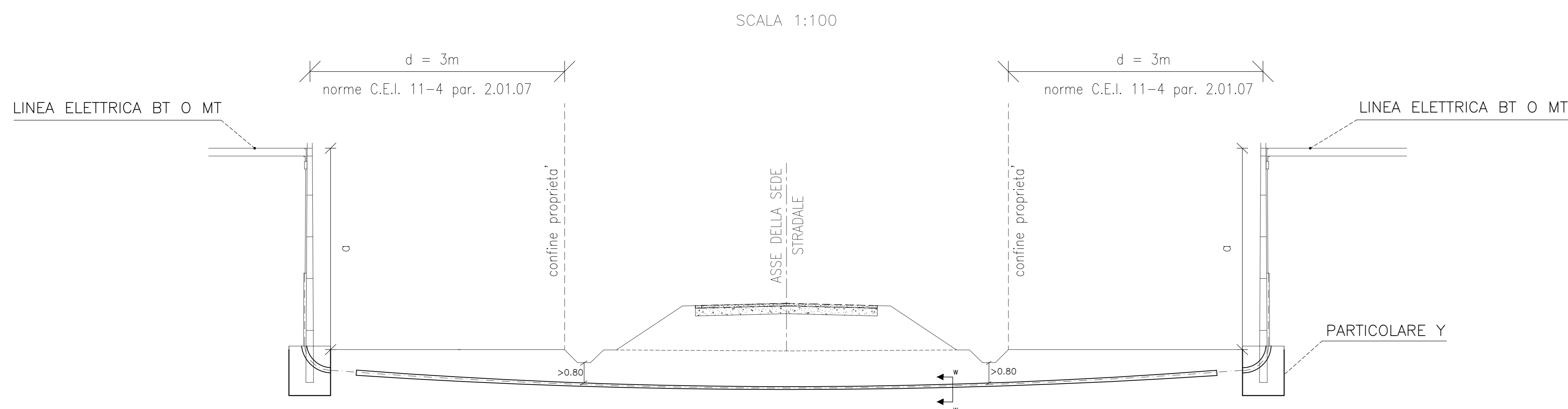
RISOLUZIONE TIPOLIGICA E12  
 ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE PROVINCIALI (tipo C1-C2 secondo D.M. 05/11/01) CON LINEA ELETTRICA INTERRATA B.T. O M.T.



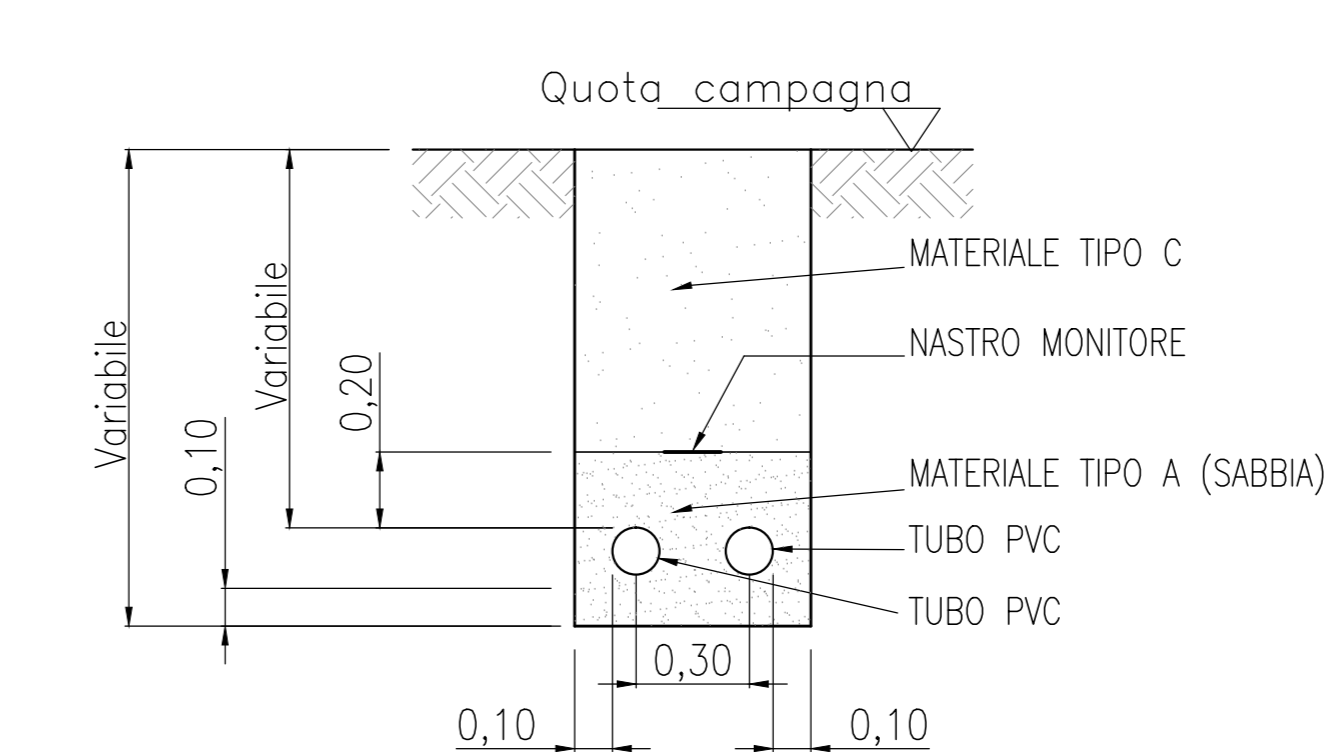
SEZIONE TIPO DI POSA CON SCAVO A CIELO APERTO  
 SCALA 1:20



RISOLUZIONE TIPOLIGICA E13  
 ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI STRADE PROVINCIALI (tipo F1-F2 secondo D.M. 05/11/01) CON LINEA ELETTRICA INTERRATA B.T. O M.T.



SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA  
 SCALA 1:20



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

**DEFINIZIONI**  
 - CONFINI DELLA STRADA:  
 LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTENTE), FRONTE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA.  
 - LE DISTANZE E LE ALTEZZE MINIME DA RISPETTARE DERIVANO DALL'APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA C.E.I. 11-4  
 IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "N05"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il rinterro della tubazione avverrà con:  
**MATERIALE TIPO A:** posato sotto la tubazione, sopra e di fianco secondo la spessore indicato nella sezione tipo di scavo. Il materiale tipo A è costituito da sabbie e dovrà corrispondere ai seguenti requisiti:  
 - almeno il 95% in peso del materiale dovrà avere dimensioni inferiori a 6 mm;  
 - almeno il 70% in peso del materiale dovrà avere dimensioni inferiori a 2 mm;  
 - non più del 5% in peso del materiale dovrà avere dimensioni inferiori a 0,074 mm (non più del 5% in peso dovrà passare al vaglio 200 ASTM);  
 - La sabbia dovrà essere esente da detriti, materiale organico, pietre o qualsiasi altro materiale estraneo.  
**La posa in opera del materiale tipo A dovrà avvenire secondo le seguenti modalità:** sotto la tubazione posata a strati per uno spessore minimo di 10 cm compattato a mano mediante l'utilizzo di picchi; dopo la posa della tubazione si eseguirà un rinterro con sabbia fino al ricoprimento della tubazione per uno spessore minimo di 20 cm di sabbia.  
**MATERIALE TIPO B:** dovrà essere costituito da sabbia o da ghiaia e ciottoli o pozzolana, onde preconstituire un buon sottofondo per le pavimentazioni stradali.  
**La posa in opera del materiale tipo B dovrà avvenire in modo che non venga meno lo spessore di ricoprimento minimo indicato per il materiale tipo A.**  
 Una compattazione a strati di spessore non superiore a 30 cm con rullo vibrante o simile re dovrà essere eseguita dove è previsto l'uso di materiale granulare grossolano al di sotto di pavimentazioni stradali.  
**MATERIALE TIPO C:** dovrà essere costituito da materiale di risulta esente da detriti, materiale organico e pietre di grosse dimensioni (magiori di 20 cm). Verrà utilizzato dove non esistono problemi di pavimentazione stradale. Prevedere una compattazione ordinaria.  
 - TUBAZIONE DI PROTEZIONE IN ACCIAIO TIPO Fe510 secondo norma UNI7729  
 - CLS PER FONDAZIONI Rck min 250 MPa  
 - SABBIA DI CAVA

COMMITTENTE:  
  
 RFI  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SOVRIGLIANZA:  
  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  
  
 Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' EXTRALINEA - INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI  
 TAVOLA TIPOLOGICA DI RISOLUZIONE  
 LINEE ELETTRICHE INTERRATE

ALTA SOVRIGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
N05	00	D	E2	BZ	NV0000	005	0	VARIE
PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14
1								
2								
3								