

ELABORATI DI RIFERIMENTO

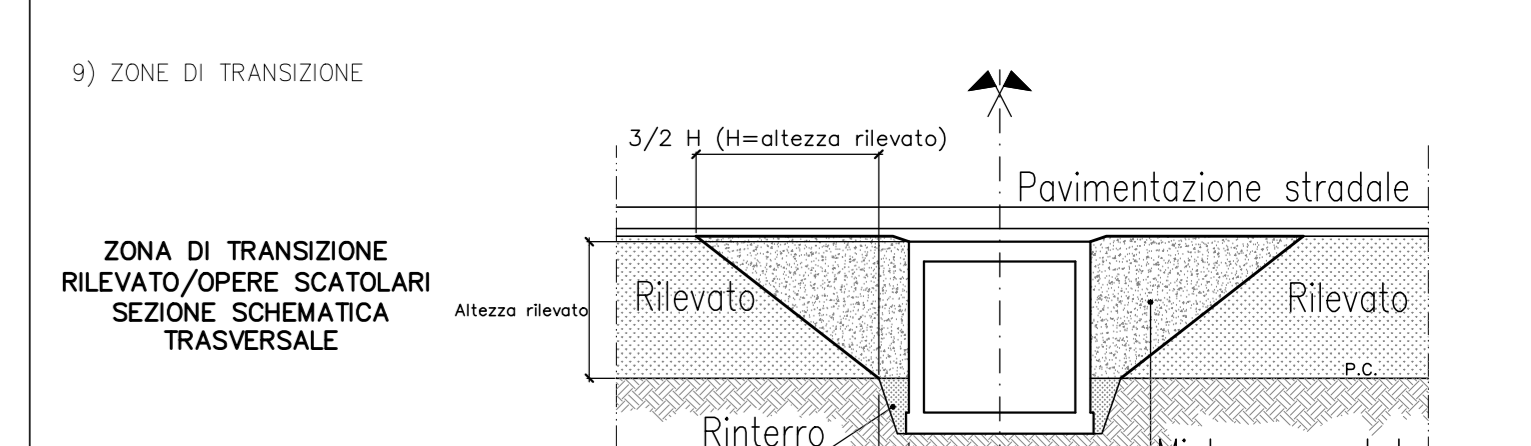
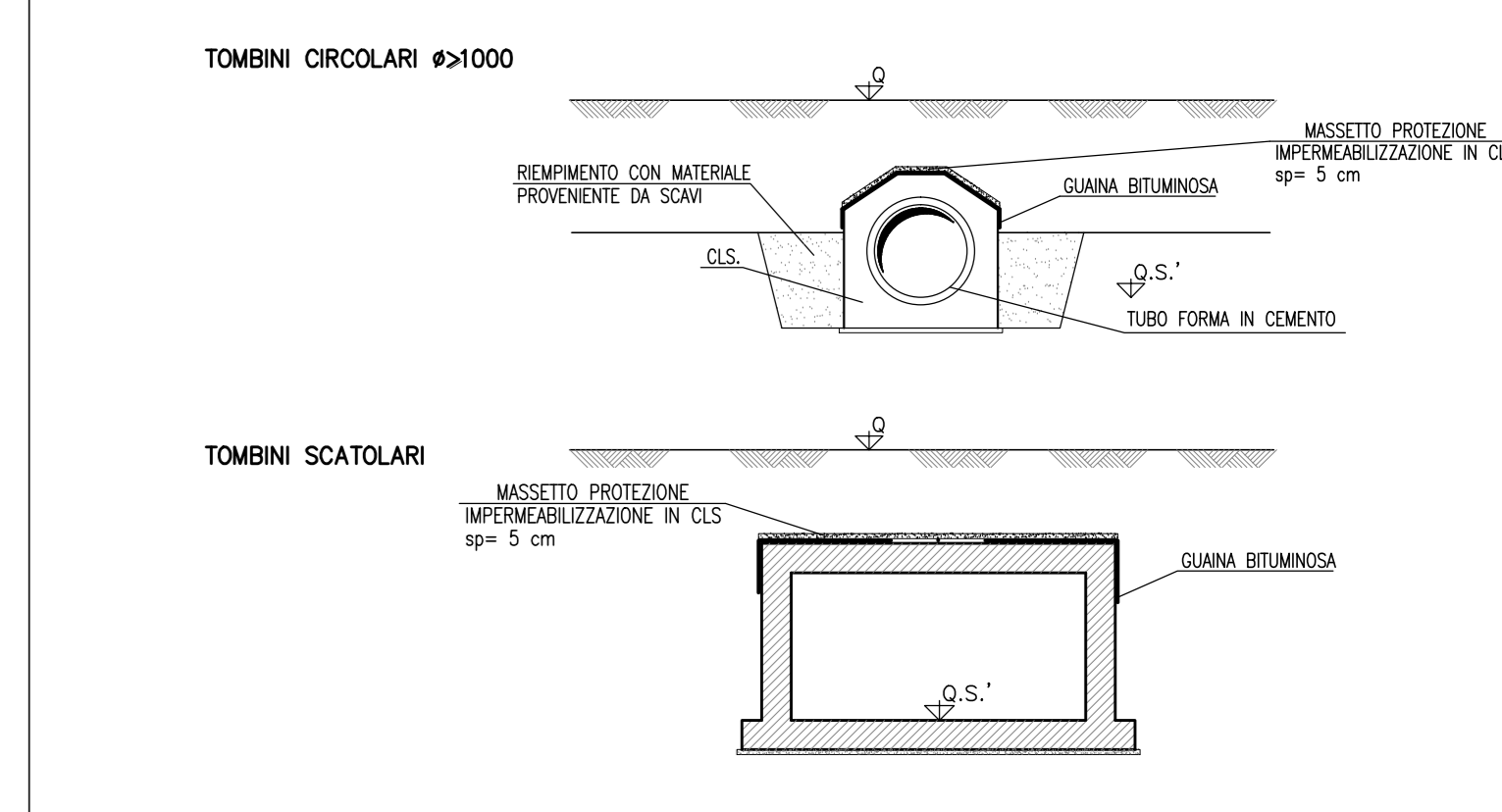
DESCRIZIONE	CODICE
1) INCIDENZA TOMBINI E SCATOLARI SOTTO STRADA	115 kg/mc
2) INCIDENZA TOMBINI CIRCOLARI (escluso tubo)	55 kg/mc

NOTE GENERALI – INCIDENZE

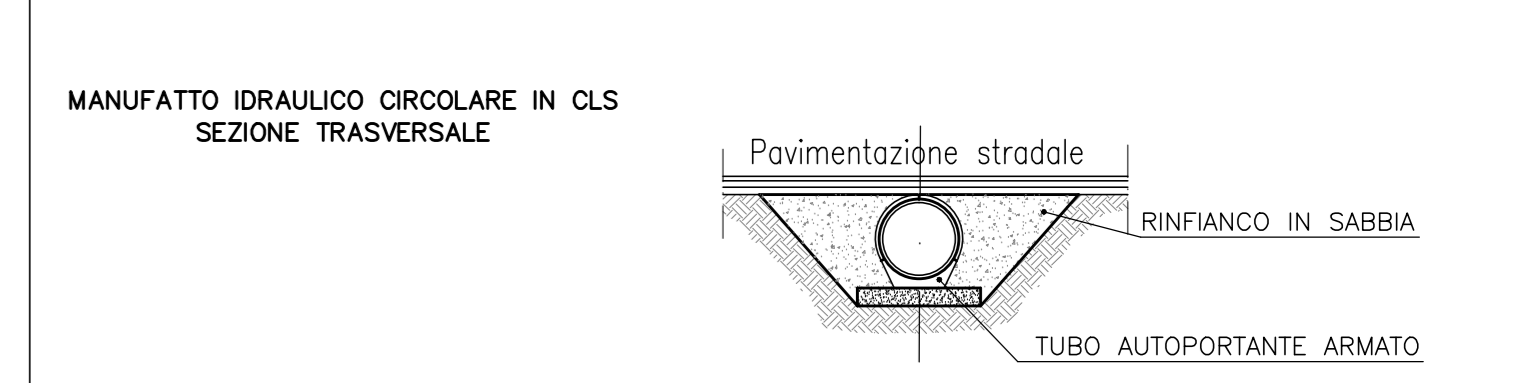
1) INCIDENZA TOMBINI E SCATOLARI SOTTO STRADA 115 kg/mc
 2) INCIDENZA TOMBINI CIRCOLARI (escluso tubo) 55 kg/mc

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- 1) FORMAZIONE DEL CORPO DEL RILEVATO E RIPIENTIMENTO DELLO STRATO DI SCOTTO: MATERIALE DA RILEVATO APPARTENENTE AI GRUPPI AI, A3, A2-4, A2-5, SECONDO LA NORMA CNR-UNI 10006/63, ADDENSATO AL 90% DELLA DENSITA' MASSIMA SECCA ASIITO MODIFICATA NEGLI STRATI INFERIORI E AL 95% IN QUELLO SUPERIORE (ULTIM 30 cm), MESSO IN OPERA A STRATI DI UNIFORME SPESORE, NON ECCELENTE 50 cm. PER L' ULTIMO STRATO DOVRA' OTTENERSI IL VALORE DEL MODULO DI COMPRESSIBILITA' M_{250} N/mm² NELL' INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,15 E 0,25 N/mm² (NORMA - SNV 670317)
- 2) FONDAZIONE STRADALE: COSTIPAMENTO DI OGNI STRATO FINO AD OTTENERE UNA DENSITA' PARI AL 90% DELLA ASIITO MODIFICATA. MODULO DI COMPRESSIBILITA' M_{250} N/mm² NELL' INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,15 E 0,25 N/mm² (NORMA SNV 670317)
- 3) RIPIENTIMENTO AVVALIMENTI SOTTO LA PROFONDITA' DI SCOTTO: MATERIALE APPARTENENTE AI GRUPPI AI, A2 SECONDO LA NORMA CNR-UNI 10006/63, ADDENSATO AL 90% DELLA DENSITA' MASSIMA SECCA ASIITO MODIFICATA, MODULO DI COMPRESSIBILITA' M_{250} N/mm² NELL' INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,15 E 0,25 N/mm²
- 4) STRATO DI BENVICA (se necessario): MATERIALE APPARTENENTE AI GRUPPI AI, A3 SECONDO LA NORMA CNR-UNI 10006/63, ADDENSATO AL 90% DELLA DENSITA' MASSIMA SECCA ASIITO MODIFICATA, MODULO DI COMPRESSIBILITA' M_{250} N/mm² NELL' INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,15 E 0,15 N/mm²
- 5) INT (ove necessario - non in presenza di stabilizzazione): RESISTENZA A TRAZIONE MAGGIORE DI 600 N/5cm. CARATTERISTICA DI PENETRABILITA' COMPRESO TRA 10^{-3} E 10^{-1} cm/sec.
- 6) PER LA STABILIZZAZIONE DEL CORPO E DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI (ove necessario) RIFERIRSI A "NORME TECNICHE E SPECIFICHE DI ANAS PER LA STABILIZZAZIONE DELLE TERRE"
- 7) STRATO PROTETTIVO PER CORPO DEL RILEVATO IN TERRA STABILIZZATA - (ove necessario): SI DOVRA' PREVEDERE LA REALIZZAZIONE DI UNO STRATO PROTETTIVO, SOLO PER LA SOTTOFONDAZIONE, COSTRUITO DA EMULSIONE BITUMINOSA A LENTA POTATURA DEL TIPO BI 35 (BU CNR n°3) IN RAGIONE DI 1,6 kg/mq DA METTERE IN OPERA PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE
- 8) IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA SUPERIORE



Per la costruzione del rilevato - stesa dei materiali/compattazione, si faccia riferimento alle "Norme tecniche e specifiche ANAS".
 Estratto:
 "A ridosso delle murature dei manufatti, la D.L. ha la facoltà di ordinare la stabilizzazione a cemento dei rilevati mediante mescolazione in sito del legante con i materiali costituenti i rilevati stessi, privati però delle pezzature maggiori di 40 mm.
 Il cemento potrà essere del tipo I, II, III, IV, V 32,5 o 32,5R ed in regione di 25+50 kg/mc di materiale compatto".



MURI SOSTEGNO VIABILITA' EXTRALINEA

Legenda misure :

Diametro piegature d_B :

Ø Barro <20	$d_B = 4\phi$
Ø Barro Ø20 - Ø26	$d_B = 7\phi$

Materiale:
 CALCESTRUZZO MAGRONE Rcm >=15 MPa
 CALCESTRUZZO tipo G1 Rck >=35 MPa
 classe di consistenza S4
 rapporto A/C <=0,5
 classe esposizione ambientale XC4
 il calcestruzzo bagnato non è esposto ad attacco significativo dovuto a cicli di gelo/disgelo
 cemento III - V / min 320 kg/mc
 ACCIAIO per C.A. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
 $f_y/f_{yk} < 1,35$
 $(f_t/f_{t,y})_{medio} > 1,13$

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
FONDAZIONE ELEVAZIONE	4 (-0 +0,5)	25

MURI AD U RAMPE SOTTOPASSI VIABILITA' EXTRALINEA

Legenda misure :

Diametro piegature d_B :

Ø Barro <20	$d_B = 4\phi$
Ø Barro Ø20 - Ø26	$d_B = 7\phi$

Materiale:
 CALCESTRUZZO MAGRONE Rcm >=15 MPa
 CALCESTRUZZO tipo G1 Rck >=35 MPa
 classe di consistenza S4
 rapporto A/C <=0,5
 classe esposizione ambientale XD1
 il calcestruzzo bagnato non è esposto ad attacco significativo dovuto a cicli di gelo/disgelo
 cemento III - V / min 320 kg/mc
 ACCIAIO per C.A. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
 $f_y/f_{yk} < 1,35$
 $(f_t/f_{t,y})_{medio} > 1,13$

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
FONDAZIONE ELEVAZIONE	4 (-0 +0,5)	25

SCATOLARI STRADALI A RASO VIABILITA' EXTRALINEA

Legenda misure :

Diametro piegature d_B :

Ø Barro <20	$d_B = 4\phi$
Ø Barro Ø20 - Ø26	$d_B = 7\phi$

Materiale:
 CALCESTRUZZO MAGRONE Rcm >=15 MPa
 CALCESTRUZZO tipo E Rck >=45 MPa
 classe di consistenza S4
 rapporto A/C <=0,45
 classe esposizione ambientale XD3
 il calcestruzzo bagnato non è esposto ad attacco significativo dovuto a cicli di gelo/disgelo
 cemento III - V / min 360 kg/mc
 ACCIAIO per C.A. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
 $f_y/f_{yk} < 1,35$
 $(f_t/f_{t,y})_{medio} > 1,13$

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
FONDAZIONE ELEVAZIONE	4 (-0 +0,5)	25

TOMBINI SCATOLARI/CIRCOLARI A RASO VIABILITA' EXTRALINEA

Legenda misure :

Diametro piegature d_B :

Ø Barro <20	$d_B = 4\phi$
Ø Barro Ø20 - Ø26	$d_B = 7\phi$

Materiale:
 CALCESTRUZZO MAGRONE Rcm >=15 MPa
 CALCESTRUZZO tipo E Rck >=45 MPa
 classe di consistenza S4
 rapporto A/C <=0,45
 classe esposizione ambientale XD3
 il calcestruzzo bagnato non è esposto ad attacco significativo dovuto a cicli di gelo/disgelo
 cemento III - V / min 360 kg/mc
 ACCIAIO per C.A. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
 $f_y/f_{yk} < 1,35$
 $(f_t/f_{t,y})_{medio} > 1,13$

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
FONDAZIONE ELEVAZIONE	4 (-0 +0,5)	25

SCATOLARI STRADALI CON RICOPRIMENTO VIABILITA' EXTRALINEA

Legenda misure :

Diametro piegature d_B :

Ø Barro <20	$d_B = 4\phi$
Ø Barro Ø20 - Ø26	$d_B = 7\phi$

Materiale:
 CALCESTRUZZO MAGRONE Rcm >=15 MPa
 CALCESTRUZZO tipo E Rck >=35 MPa
 classe di consistenza S4
 rapporto A/C <=0,5
 classe esposizione ambientale XD1
 il calcestruzzo bagnato non è esposto ad attacco significativo dovuto a cicli di gelo/disgelo
 cemento III - V / min 320 kg/mc
 ACCIAIO per C.A. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
 $f_y/f_{yk} < 1,35$
 $(f_t/f_{t,y})_{medio} > 1,13$

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
FONDAZIONE ELEVAZIONE	4 (-0 +0,5)	25

TOMBINI SCATOLARI/CIRCOLARI CON RICOPRIMENTO VIABILITA' EXTRALINEA

Legenda misure :

Diametro piegature d_B :

Ø Barro <20	$d_B = 4\phi$
Ø Barro Ø20 - Ø26	$d_B = 7\phi$

Materiale:
 CALCESTRUZZO MAGRONE Rcm >=15 MPa
 CALCESTRUZZO tipo E Rck >=35 MPa
 classe di consistenza S4
 rapporto A/C <=0,5
 classe esposizione ambientale XD1
 il calcestruzzo bagnato non è esposto ad attacco significativo dovuto a cicli di gelo/disgelo
 cemento III - V / min 320 kg/mc
 ACCIAIO per C.A. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
 $f_y/f_{yk} < 1,35$
 $(f_t/f_{t,y})_{medio} > 1,13$

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
FONDAZIONE ELEVAZIONE	4 (-0 +0,5)	25

TOMBINI CIRCOLARI ARMATI VIABILITA' EXTRALINEA

Legenda misure :

Diametro piegature d_B :

Ø Barro <20	$d_B = 4\phi$
Ø Barro Ø20 - Ø26	$d_B = 7\phi$

Materiale:
 CALCESTRUZZO ELEMENTO PREFABBRICATO Rck >=40 MPa
 classe di consistenza S4
 rapporto A/C <=0,6
 classe esposizione ambientale XC2
 il calcestruzzo bagnato non è esposto ad attacco significativo dovuto a cicli di gelo/disgelo
 ACCIAIO per C.A. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
 $f_y/f_{yk} < 1,35$
 $(f_t/f_{t,y})_{medio} > 1,13$

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max} inerti (mm)
ELEVAZIONE	2,5 (-0 +0,5)	25

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' EXTRALINEA
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI

ALTA SOVRIGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV. SCALA

IN05 00 D E2 QX N00000 001 0 VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	Cepav due
1									
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc. N. 200999_06.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scale di plan: 1:1

CUP: F81H910000008