

DESCRIZIONE	CODICE
- IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO DA "N05"	

NOTE GENERALI

DEFINIZIONI

- CONFINI DELLA STRADA:
 LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA.

- CARREGGIATA:
 PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE CORSIE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE STRADALE.

GLI SFIATI E I PUNTI DI MISURA P.E. SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

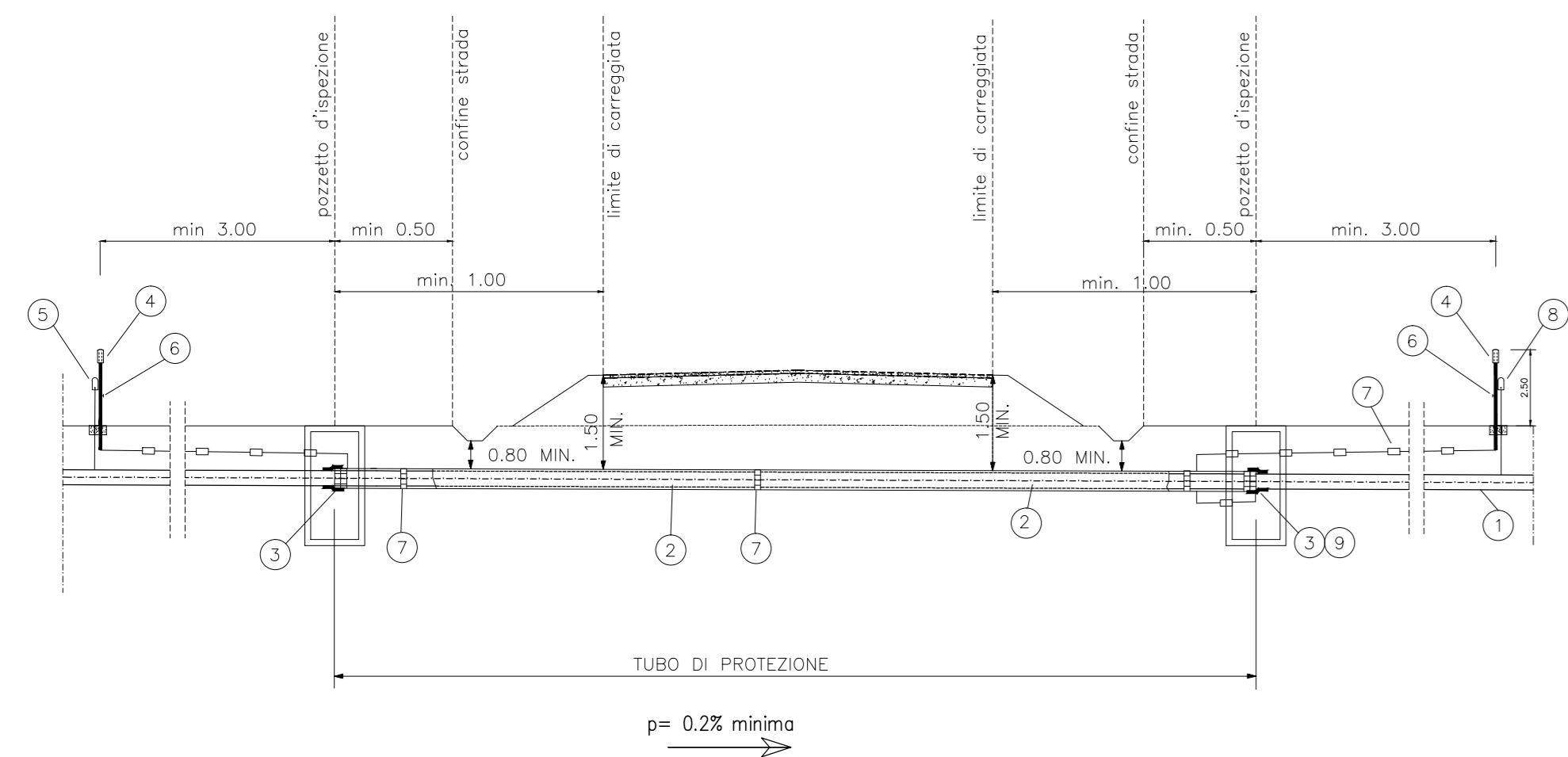
Il riporto della tubazione avverrà con:
MATERIALE TIPO A: posato sotto la tubazione, sopra e di fianco secondo la spessore indicato nella sezione tipo di scavo. Il materiale tipo A è costituito da sabbia e dovrà corrispondere ai seguenti requisiti:
 - almeno il 92% in peso del materiale dovrà avere dimensioni inferiori a 6 mm;
 - almeno il 70% in peso del materiale dovrà avere dimensioni inferiori a 2 mm;
 - non più del 5% in peso del materiale dovrà avere dimensioni inferiori a 0,074 mm (non più del 5% in peso dovrà passare al vaglio 200 ASTM);
 - La sabbia dovrà essere esente da detriti, materiale organico, pietre o qualsiasi altro materiale estraneo.
 La posa in opera del materiale tipo A dovrà avvenire secondo le seguenti modalità:
 - sotto la tubazione posata a strati per uno spessore minimo di 10 cm compattato a mano mediante l'utilizzo di pala; dopo la posa della tubazione si eseguirà un ricicco con sabbia fino al ricopimento della tubazione per uno spessore minimo di 10 cm di sabbia.

MATERIALE TIPO B: dovrà essere costituito da sabbia o da ghiaia e ciottoli o pozzolana, onde preconcitare un buon sottofondo per le pavimentazioni stradali.
 La posa in opera del materiale tipo B dovrà avvenire in modo che non venga meno lo spessore di ricopimento minimo indicato per il materiale di tipo A.
 Una compattazione a strati di spessore non superiore a 20 cm con rana vibrante o similare dovrà essere eseguita dove è previsto l'uso di materiale granulare grossolano di sotto di pavimentazioni stradali.

MATERIALE TIPO C: dovrà essere costituito da materiale di risulta esente da detriti, materiale organico e pietre di grosse dimensioni (magiori di 20 cm). Verrà utilizzato dove non esistono problemi di pavimentazione stradale.
 Prevedere una compattezza ordinaria.

- TUBAZIONE DI PROTEZIONE IN ACCIAIO Tipo Fe510 secondo norma UNI7279
 - CLS PER POZZETTI Rck min 250 MPa
 - SABBIA DI CAVA

RISOLUZIONE TIPOLOGICA G1
 ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE TIPO B (secondo D.M. 05/11/01)
 SCALA 1:100



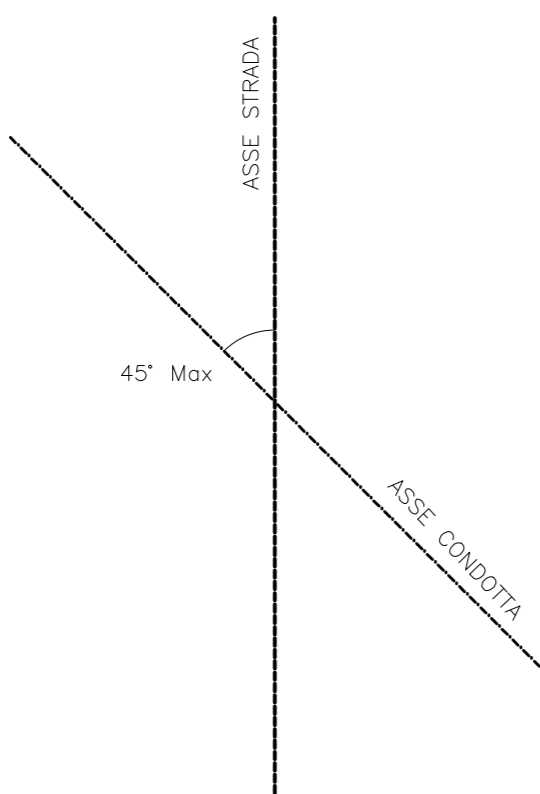
DEFINIZIONI

- CONFINI DELLA STRADA:
 LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA.

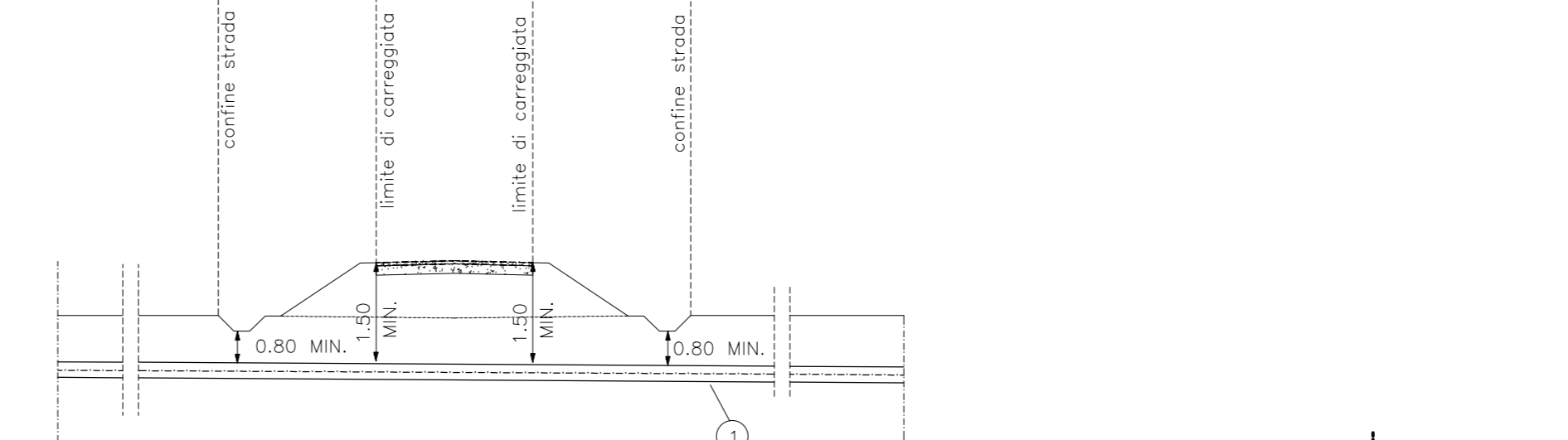
- CARREGGIATA:
 PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE CORSIE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.

NOTE

L'ATTRAVERSAMENTO SARA' PROGETTATO RETTILINEO FINO A 3,00 m OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA E FINO A 0,50 m IN CASI PARTICOLARI, SARA' PROGETTATO:
 - RETTILINEO
 - NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA
 (MASSIMA DEVIAZIONE AMMESSA RISPETTO ALLA NORMALE = 45°)



RISOLUZIONE TIPOLOGICA G3
 ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE TIPO F1-F2 (secondo D.M. 05/11/01)
 SCALA 1:100



DEFINIZIONI

- CONFINI DELLA STRADA:
 LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA.

- CARREGGIATA:
 PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE CORSIE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.

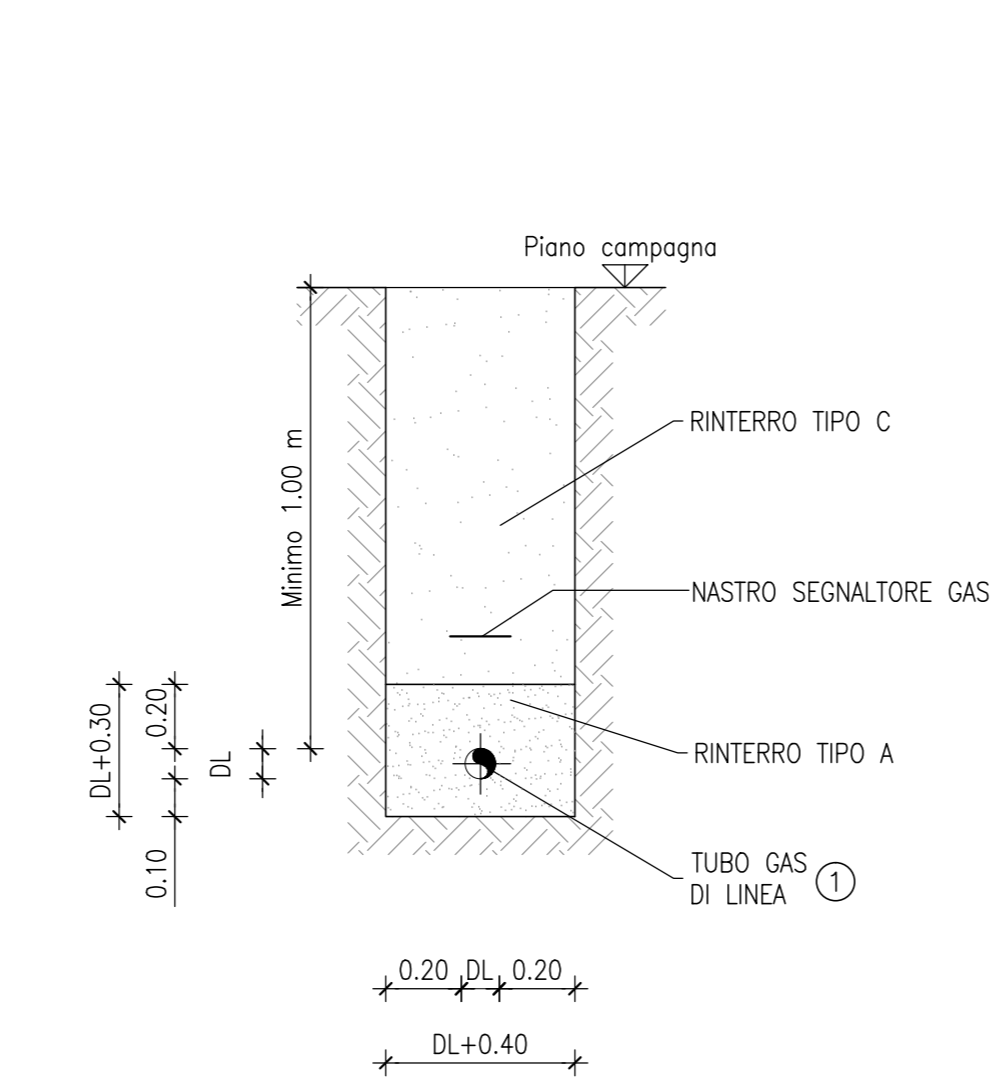
NOTE

L'ATTRAVERSAMENTO SARA' PROGETTATO RETTILINEO FINO A 0,50 m OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA.
 SE "H" E' INFERIORE A 1,50 m L'ATTRAVERSAMENTO VERRA' ESEGUITO CON TUBO DI PROTEZIONE COME PER LE STRADE DI TIPO C1-C2.

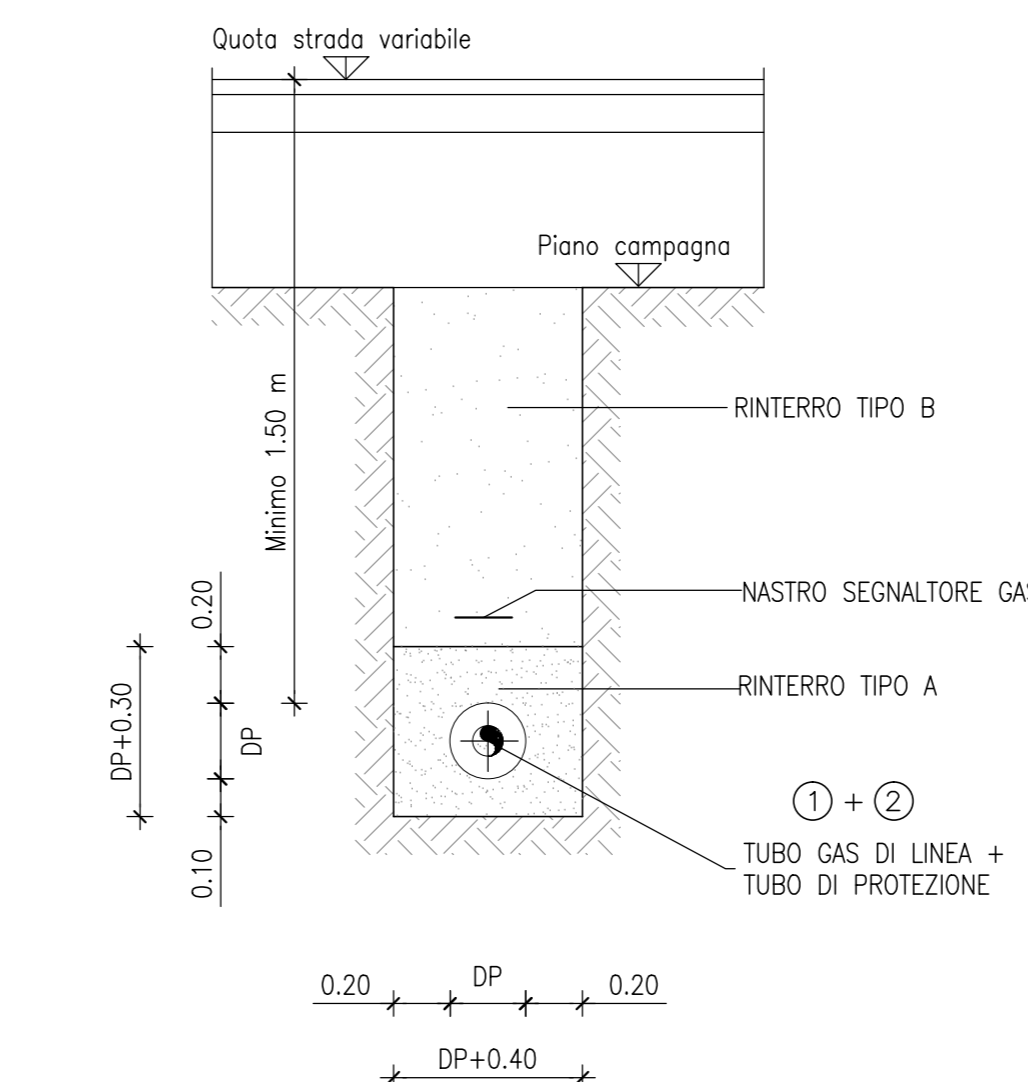
LEGENDA

- CONDOTTA DI LINEA
- TUBO DI PROTEZIONE
- ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- APPARECCHI DI SFIATO
- CASSETTA A PIANTANA P.E. O ARMADIETTO CON PRESE DI CONTROLLO
- DISPOSITIVO PER PASSAGGIO SONDA
- COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- CASSETTA A PIANTANA P.E. O ARMADIETTO CON PRESE CONTROLLO DA PREVEDERE PER LUNGHEZZA TUBO DI PROTEZIONE >30 m
- SPURGO PER TUBO DI PROTEZIONE

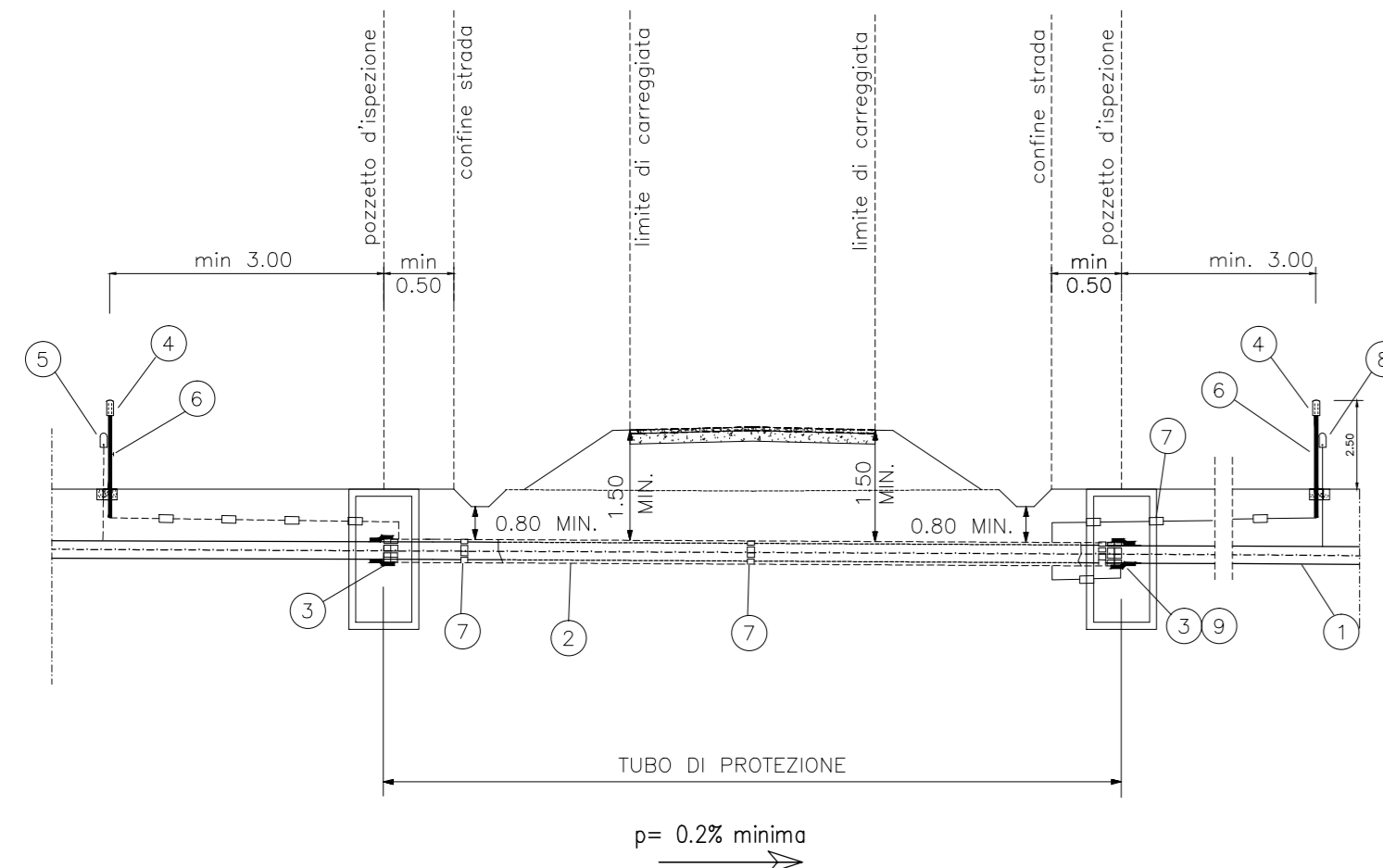
SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA
 SCALA 1:20



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO
 SCALA 1:20



RISOLUZIONE TIPOLOGICA G2
 ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE TIPO C1-C2 (secondo D.M. 05/11/01)
 SCALA 1:100



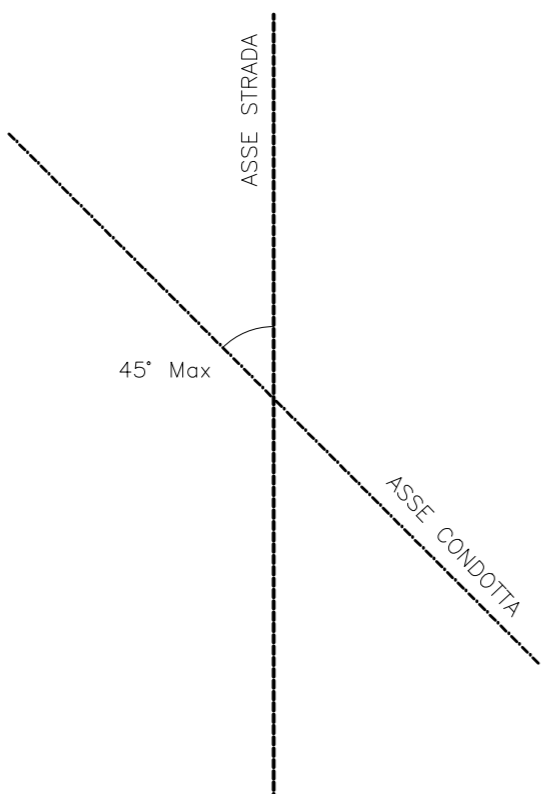
DEFINIZIONI

- CONFINI DELLA STRADA:
 LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA.

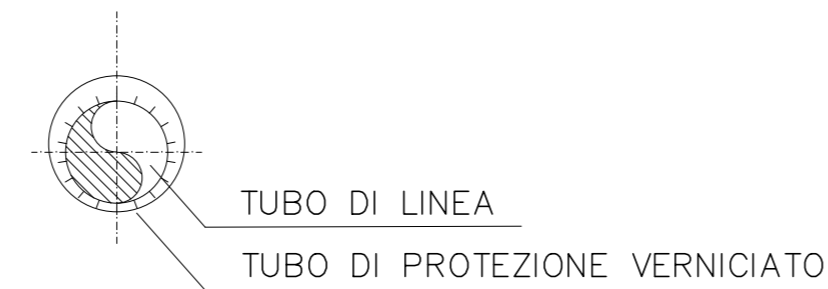
- CARREGGIATA:
 PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE CORSIE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.

NOTE

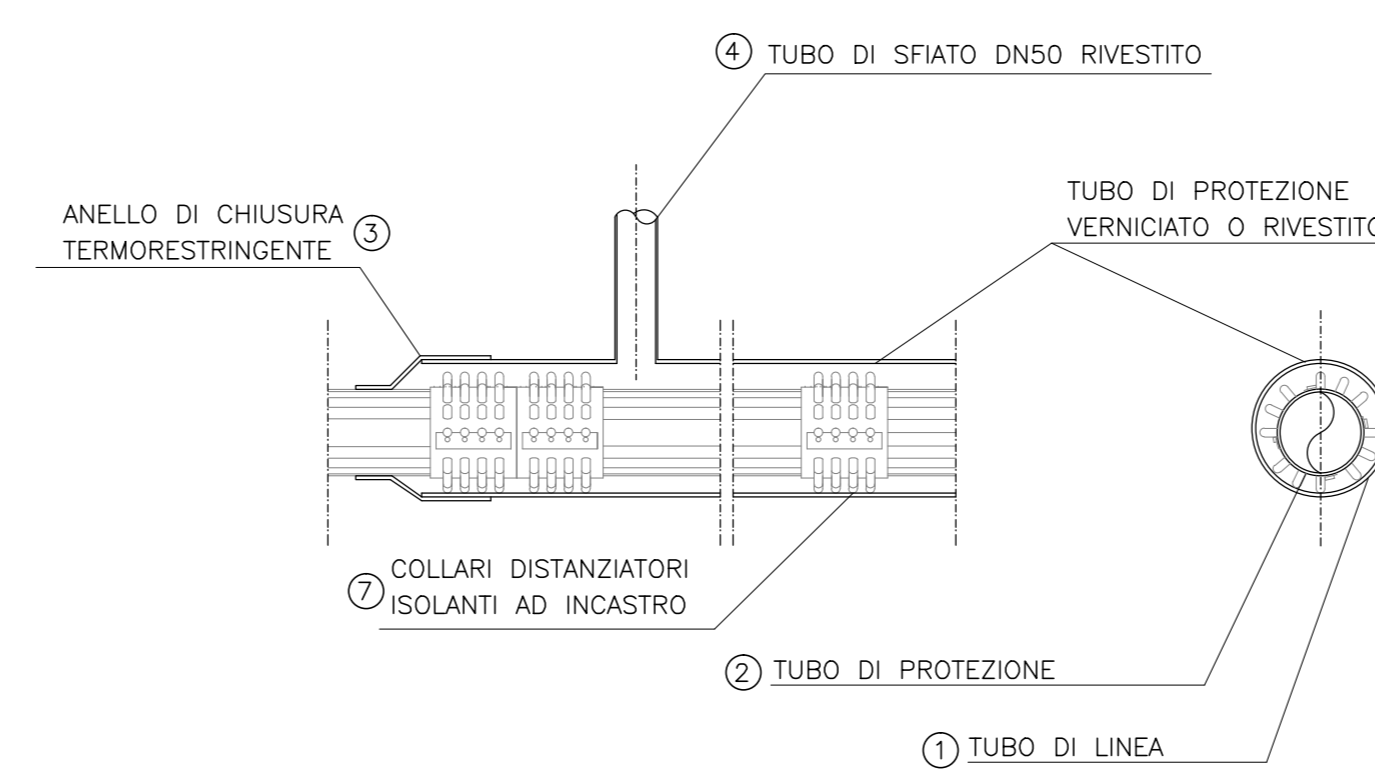
L'ATTRAVERSAMENTO SARA' PROGETTATO RETTILINEO FINO A 0,50 m OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA
 L'ATTRAVERSAMENTO SARA' DI NORMA CON TUBO A SPESORE DI LINEA E SENZA TUBO DI PROTEZIONE SARA' REALIZZATO CON TUBO DI LINEA POSATO IN TUBO DI PROTEZIONE IN CASO CHE SI VERIFICHI UNA DELLE SEGUENTI CONDIZIONI:
 - SIA PREVISTA LA POSA CON USO DI TRIVELLA E/O SPINGITUBO
 - NEL CASO CHE LA COPERTURA SIA INFERIORE A 1,30 m
 - SIA PREVISTO IL PASSAGGIO ALL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
 - SI PREVEDA IN FUTURO TRAFFICO INTENSO
 - SIA PREVISTO UN ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE
 - SIA RITENUTO OPPORTUNO DAL PROGETTISTA



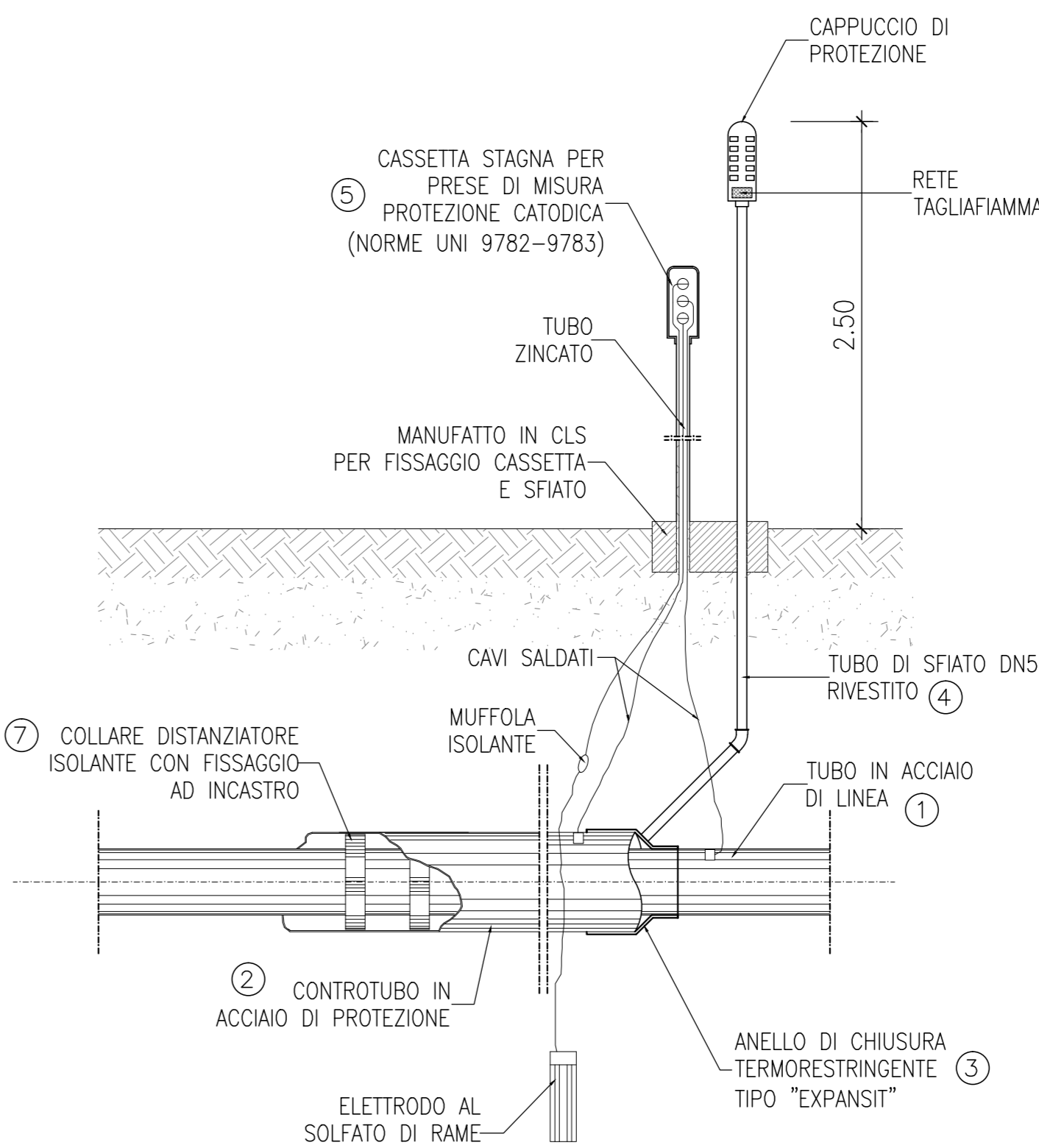
SEZIONE CON TRIVELLA SPINGITUBO
 SCALA 1:25



TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE
 FUORI SCALA



PARTICOLARE PROTEZIONE CATODICA DELLA TUBAZIONE DEL METANODOTTO E DEL TUBO DI PROTEZIONE
 "PUNTO DI MISURA SU ATTRAVERSAMENTO IN TUBO GUAINA"
 FUORI SCALA



COMMITTENTE: **RFI - R.F. FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' EXTRALINEA - INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI
 TAVOLA TIPOLOGICA DI RISOLUZIONE
 GSDOTTI ALTA, MEDIA E BASSA PRESSIONE

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAC/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
N05	00	D	E2	BZ	NV0000	001	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	
1									
2									
3									

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Sapem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc. N. 20378_03.dwg

Scalo di plot: 1:1