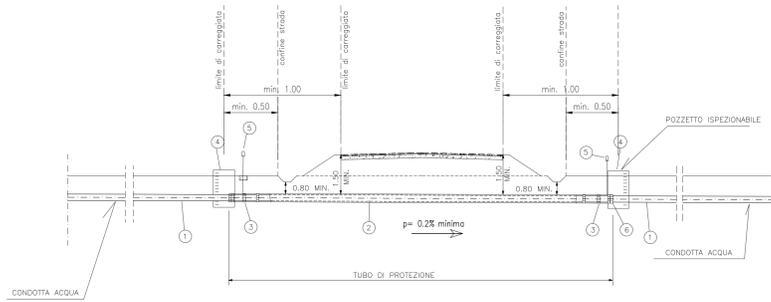


RISOLUZIONE TIPOLOGICA A1
 ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE TIPO B (secondo D.M. 05/11/01)

SCALA 1:100



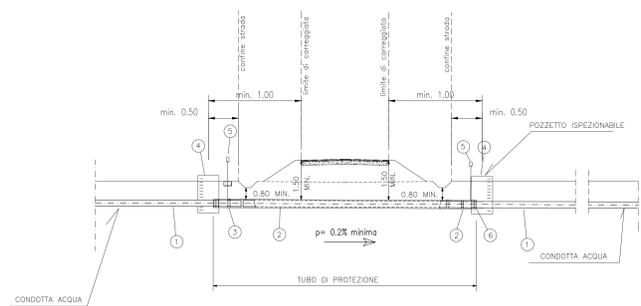
DEFINIZIONI

- CONFINI DELLA STRADA:
 LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA
 - CARREGGIATA:
 PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE CORSE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.



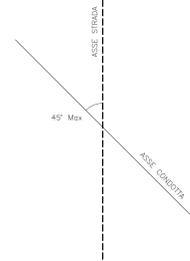
RISOLUZIONE TIPOLOGICA A2
 ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE TIPO C1-C2 (secondo D.M. 05/11/01)

SCALA 1:100



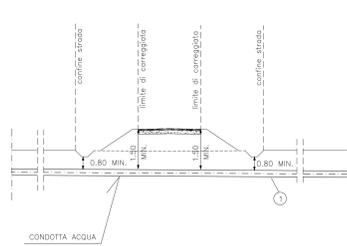
DEFINIZIONI

- CONFINI DELLA STRADA:
 LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA
 - CARREGGIATA:
 PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE CORSE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.



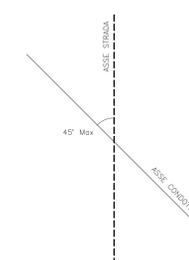
RISOLUZIONE TIPOLOGICA A3
 ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE TIPO F1-F2 (secondo D.M. 05/11/01)

SCALA 1:100

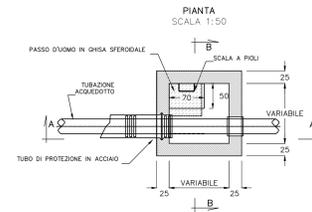


DEFINIZIONI

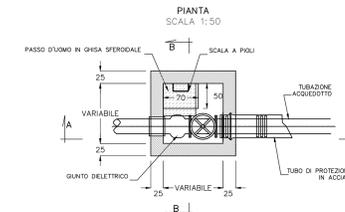
- CONFINI DELLA STRADA:
 LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA
 - CARREGGIATA:
 PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE CORSE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.



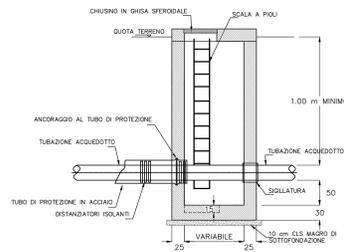
CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A.



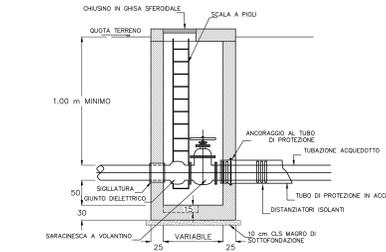
CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A.
 CON VALVOLA DI INTERCETTAZIONE



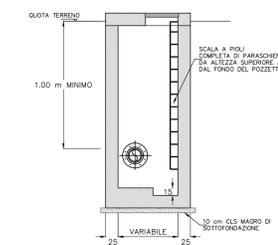
SEZIONE A - A
 SCALA 1:50



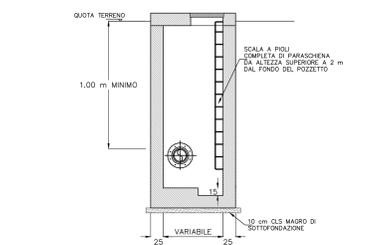
SEZIONE A - A
 SCALA 1:50



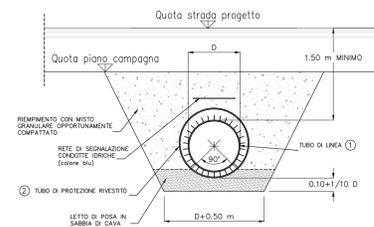
SEZIONE B - B
 SCALA 1:50



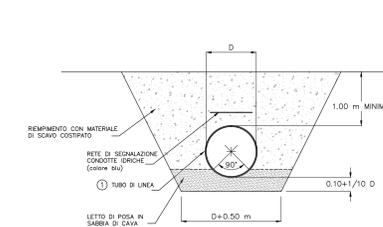
SEZIONE B - B
 SCALA 1:50



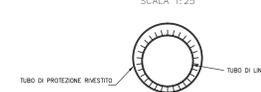
SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO
 SCALA 1:25



SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA
 SCALA 1:25



SEZIONE TUBO DI PROTEZIONE IN TRIVELLAZIONE
 SCALA 1:25



DESEGN DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO DA "IN05"	

NOTE GENERALI

DEFINIZIONI
 - CONFINI DELLA STRADA:
 LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA
 - CARREGGIATA:
 PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE CORSE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE DEVONO ESSERE UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 09.01.1996.
 LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE STRADALE.
 Il rientro della tubazione avverrà con:
 MATERIALE TIPO A: posato sotto la tubazione, sopra e di fianco secondo la spessore indicato nella sezione tipo di scavo. Il materiale tipo A è costituito da sabbia e dovrà corrispondere ai seguenti requisiti:
 - almeno il 95% in peso del materiale dovrà avere dimensioni inferiori a 2 mm;
 - almeno il 70% in peso del materiale dovrà avere dimensioni inferiori a 0.074 mm (non più del 5% in peso dovrà passare al vaglio 200 ASTM);
 La sabbia dovrà essere esente da detriti, materiale organico, pietre o qualsiasi altro materiale estraneo.
 La posa in opera del materiale tipo A dovrà avvenire secondo le seguenti modalità:
 sotto la tubazione posato a strati per uno spessore minimo di 10 cm compattato a mano mediante l'utilizzo di pala; dopo la posa della tubazione si eseguirà un ricicco con sabbia fino al ricoprimento della tubazione per uno spessore minimo di 10 cm di sabbia.
 MATERIALE TIPO B: dovrà essere costituito da sabbia o da ghiaia e ciottoli o pozzoloni, onde preesistere un buon sottofondo per le pavimentazioni stradali.
 La posa in opera del materiale tipo B dovrà avvenire in modo che non venga meno lo spessore di ricoprimento minimo indicato per il materiale di tipo A.
 Una compattazione a strati di spessore non superiore a 30 cm con rana vibrante o similare dovrà essere eseguita dove è previsto l'uso di materiale granulare grossolano al di sotto di pavimentazioni stradali.
 MATERIALE TIPO C: dovrà essere costituito da materiale di risulta esente da detriti, materiale organico e pietre di grosse dimensioni (maggiori di 20 cm). Verrà utilizzato dove non esistono problemi di pavimentazione stradale.
 Prevedere una compattazione ordinaria.
 - TUBAZIONE DI PROTEZIONE IN ACCIAIO Tipo Fe510 secondo norma UNI7729
 - CLS PER POZZETTI Rck min 250 MPa
 - SABBIA DI CAVA

COMMITTEE:

ALTA SOVRIGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' EXTRALINEA - INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI
 TAVOLA TIPOLOGICA DI RISOLUZIONE
 ACQUEDOTTI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	BZ	NV0000	002	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Firma]	31/03/14	[Firma]	31/03/14	[Firma]	31/03/14	Cepav due
1									
2									
3									