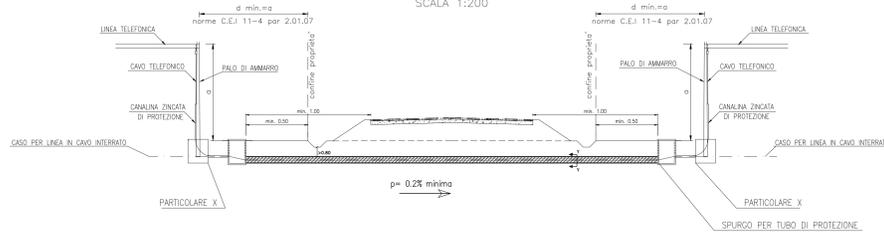


ATTRAVERSAMENTI INTERRATI

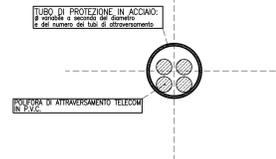
RISOLUZIONE TIPOLOGICA T11
ATTRAVERSAMENTO STRADE STATALI (tipo B secondo D.M. 05/11/01)

SCALA 1:200



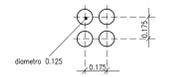
SEZIONE Y-Y

Scala 1:20



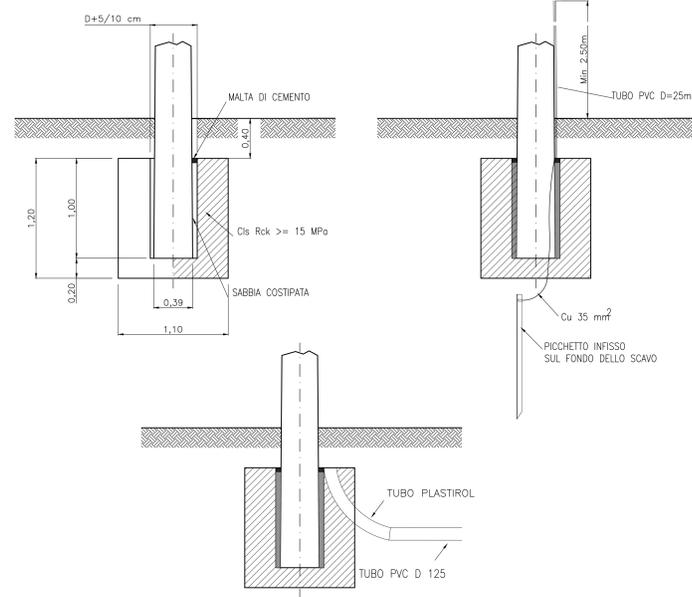
SEZIONE Z-Z

SCALA 1:20



PARTICOLARE X

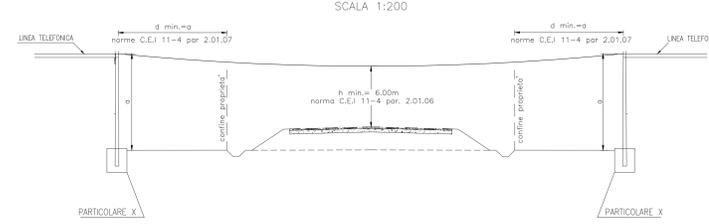
SCALA 1:25



ATTRAVERSAMENTI AEREI

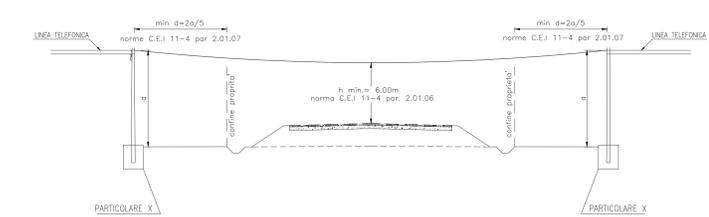
RISOLUZIONE TIPOLOGICA TA1
ATTRAVERSAMENTO STRADE STATALI (tipo B secondo D.M. 05/11/01)

SCALA 1:200



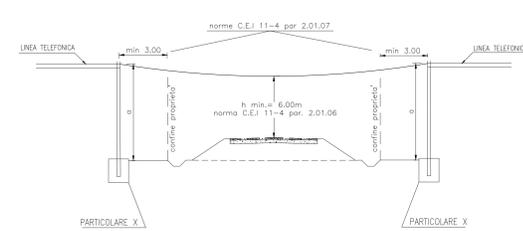
RISOLUZIONE TIPOLOGICA TA2
ATTRAVERSAMENTO STRADE PROVINCIALI (tipo C1-C2 secondo D.M. 05/11/01)

SCALA 1:200



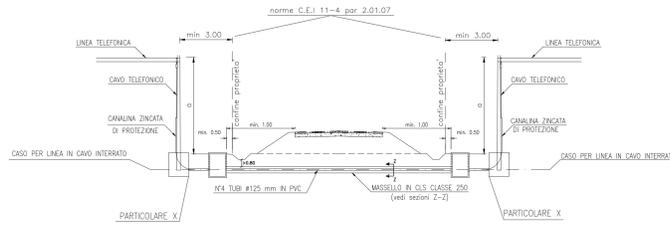
RISOLUZIONE TIPOLOGICA TA3
ATTRAVERSAMENTO STRADE COMUNALI (tipo F1-F2 secondo D.M. 05/11/01)

SCALA 1:200



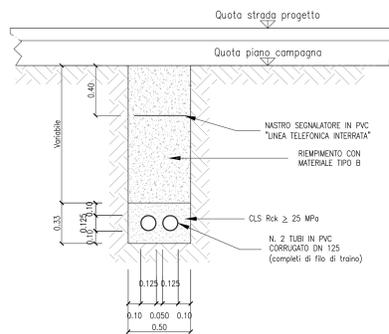
RISOLUZIONE TIPOLOGICA TI3
ATTRAVERSAMENTO STRADE COMUNALI (tipo F1-F2 secondo D.M. 05/11/01)

SCALA 1:200



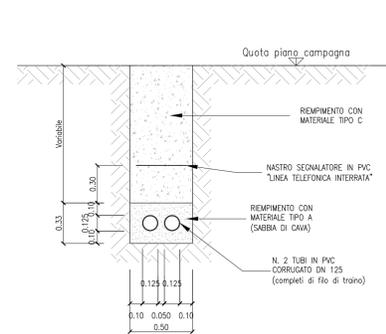
SEZIONE TIPO DI POSA CON SCAVO A CIELO APERTO

SCALA 1:20

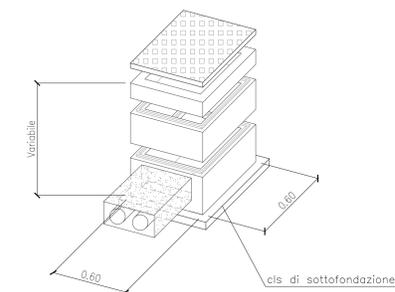


SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA

SCALA 1:20



POZZETTO PREFABBRICATO PER RIPRISTINO UTENZA ESISTENTE DIMENSIONI INTERNE 50x50 cm CON CHIUSINO IN GHISA
SCALA 1:20
H variabile con anelli intermedi.



NOTE GENERALI

DEFINIZIONI

- CONFINI DELLA STRADA: LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTENTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA.
- LE DISTANZE E LE ALTEZZE MINIME DA RISPETTARE DERIVANO DALL'APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA C.E.I. 11-4

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

LE CAMERETTE SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, IN CALCESTRUZZO ARMATO. IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

Il riporto della tubazione avverrà con:

MATERIALE TIPO A: posato sotto la tubazione, sopra e di fianco secondo lo spessore indicato nella sezione tipo di scavo. Il materiale tipo A è costituito da sabbia e dovrà corrispondere ai seguenti requisiti:

- almeno il 95% in peso del materiale dovrà avere dimensioni inferiori a 6 mm;
- almeno il 70% in peso del materiale dovrà avere dimensioni inferiori a 2 mm;
- non più del 5% in peso del materiale dovrà avere dimensioni inferiori a 0.074 mm (non più del 5% in peso dovrà passare al vaglio 200 ASTM).

La sabbia dovrà essere esente da detriti, materiale organico, pietre o qualsiasi altro materiale estraneo.

La posa in opera del materiale tipo A dovrà avvenire secondo le seguenti modalità: sotto la tubazione posato a strati per uno spessore minimo di 10 cm compatto a mano mediante l'utilizzo di pala; dopo la posa della tubazione si eseguirà un ricicco con sabbia fino al ricoprimento della tubazione per uno spessore minimo di 10 cm di sabbia.

MATERIALE TIPO B: dovrà essere costituito da sabbia o da ghiaia e ciottoli a pozzolana, onde precludere un buon scollamento per le pavimentazioni stradali.

La posa in opera del materiale tipo B dovrà avvenire in modo che non venga meno lo spessore di ricoprimento minimo indicato per il materiale di tipo A.

Una compattazione a strati di spessore non superiore a 30 cm con rana vibrante o simile dovrà essere eseguita dove è previsto l'uso di materiale granulare grossolano al di sotto di pavimentazioni stradali.

MATERIALE TIPO C: dovrà essere costituito da materiale di risulta esente da detriti, materiale organico e pietre di grosse dimensioni (maggiori di 20 cm). Verrà utilizzato dove non esistono problemi di pavimentazione stradale. Prevedere una compattazione ordinaria.

- TUBAZIONE DI PROTEZIONE IN ACCIAIO Tipo Fe510 secondo norma UNI7729
- CIS PER FONDAZIONI Rck min 250 MPa
- SABBIA DI CAVA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' EXTRALINEA - INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI
TAVOLA TIPOLOGICA DI RISOLUZIONE
LINEE TELEFONICHE AEREE ED INTERRATE

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

Verificato: _____ Data: _____

Autore: _____ Data: _____

COMMESSA: **IN05 00 D E2 BZ** OPERA/DESCRIZIONE: **NV0000** PROG. REV. **004 0** SCALA: **VARIE**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Approvato
0	31/03/14	MISSIONE PER CDS	[Firma]	31/03/14	[Firma]	31/03/14	[Firma]	31/03/14	Cepav due Project Director
1									
2									
3									