

PART. GIUNTO WATER-STOP

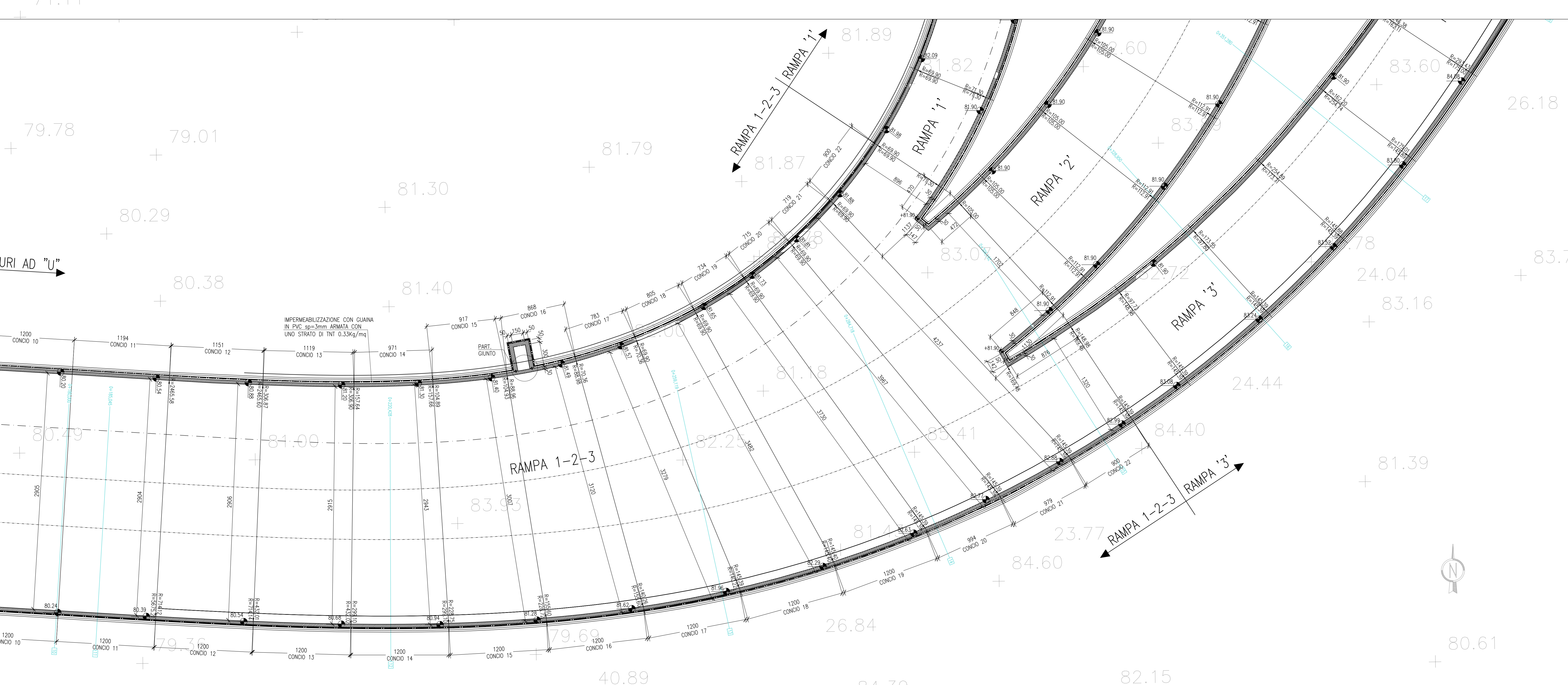
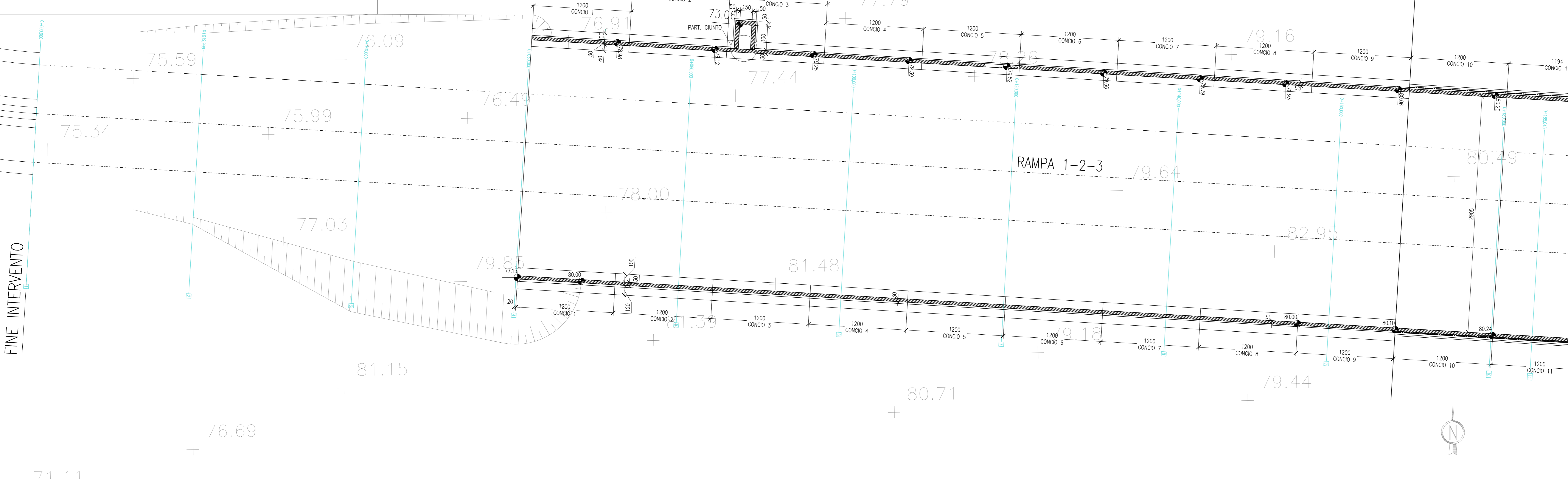
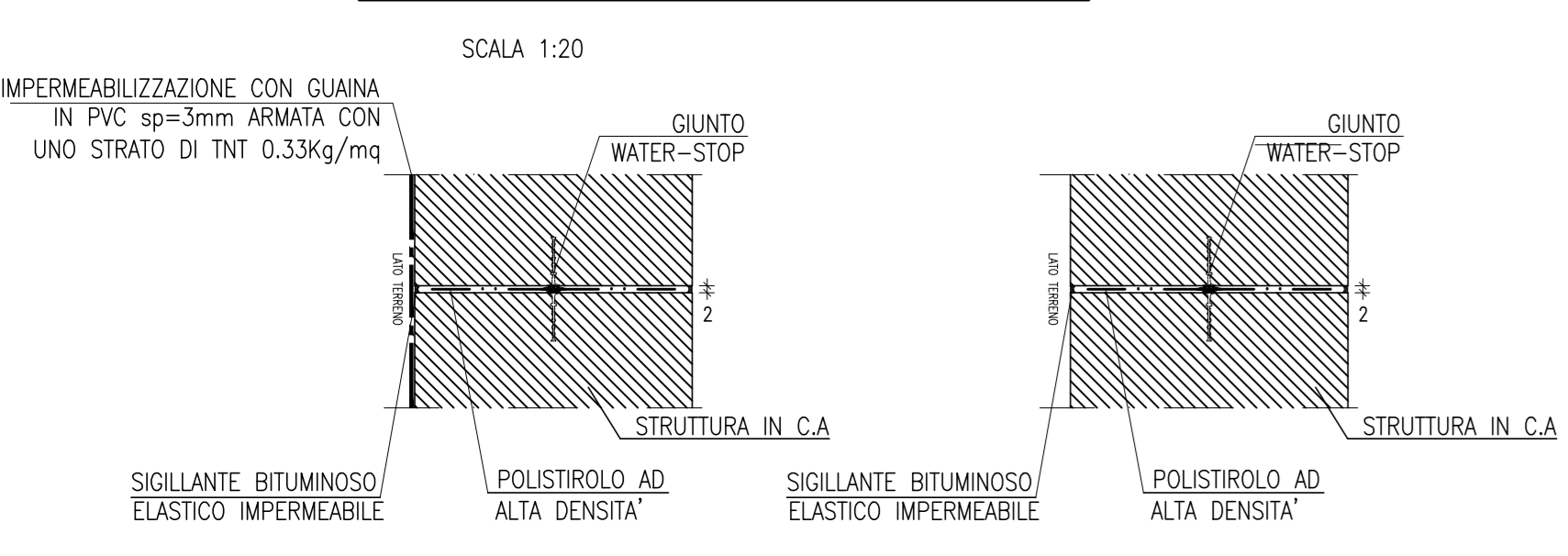


Table with columns: DESCRIZIONE, CODICE. Lists various technical specifications and their corresponding codes.

NOTE GENERALI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN m S.L.M.
- LE MISURE DEGLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
CALCESTRUZZO
MACROBONE: ReK>15MPa
MURI AD 'U' RAMPE SOTTOPASSI: Classe esp. XC2, Rck >=30 MPa, rapporto A/C <=0.50, classe minima di consistenza S3, Max. # inerti: 32, Tipo cemento: CEM III-V, Copriferro: 40, Tipo cls: G1
MURI DI SOSTEGNO: Classe esp. XC2, Rck >=30 MPa, rapporto A/C <=0.50, classe minima di consistenza S3, Max. # inerti: 32, Tipo cemento: CEM III-V, Copriferro: 40, Tipo cls: G1

ACCIAIO
ACCIAIO per C.A. FeB 44k controllato in stabilimento saldobile
IMPERMEABILIZZAZIONE
IMPERMEABILIZZAZIONE CON GUAINA IN PVC, Sp.=3mm, ARMATA CON UNO STRATO DI TNT.
NOTA:
Applicare sulle superfici interne della vasca un rivestimento impermeabilizante composto da inerti, leganti cementizi e da polimeri acrilici in emulsione
INCIDENZA:
SOLETTI E PIEDRITTI 120 kg/mc
MURI A "U" 105 kg/mc

COMMITENTE: RFI Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
ALTA SOREVEGLIANZA: ITALFERR Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
Progetto Definitivo
Svincolo di Peschiera - MURI DI SOSTEGNO RAMPA 1-2-3: PLANIMETRIA

Table with columns: Verificato, Data, Approvato, Data. Includes project details, revision table, and authorization information.