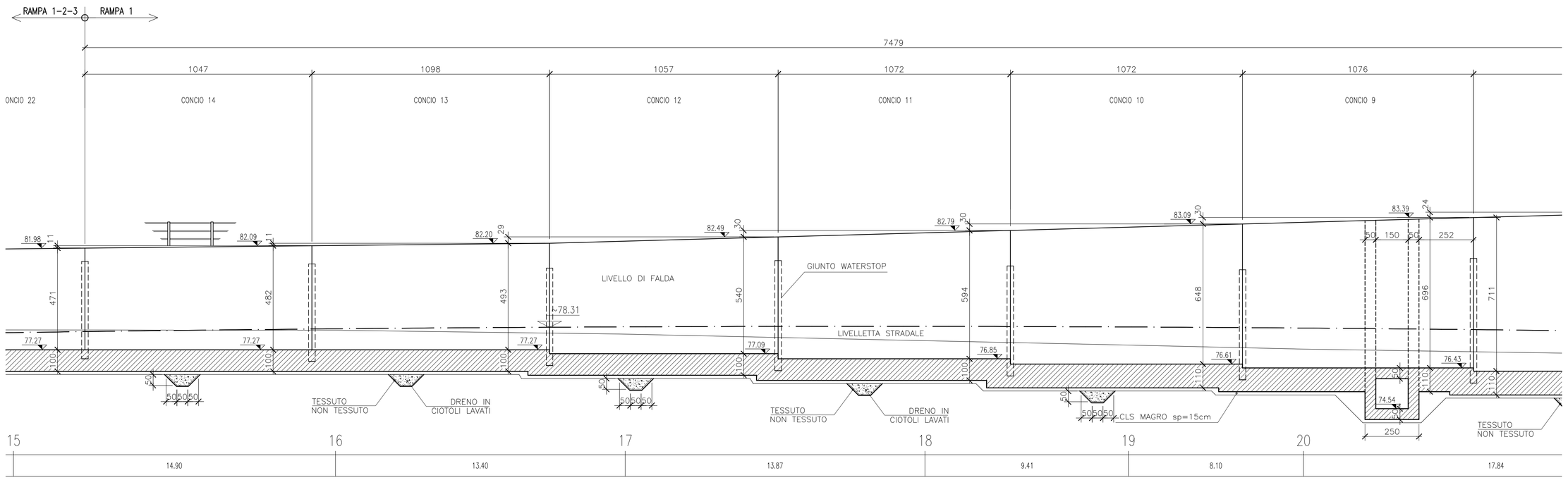


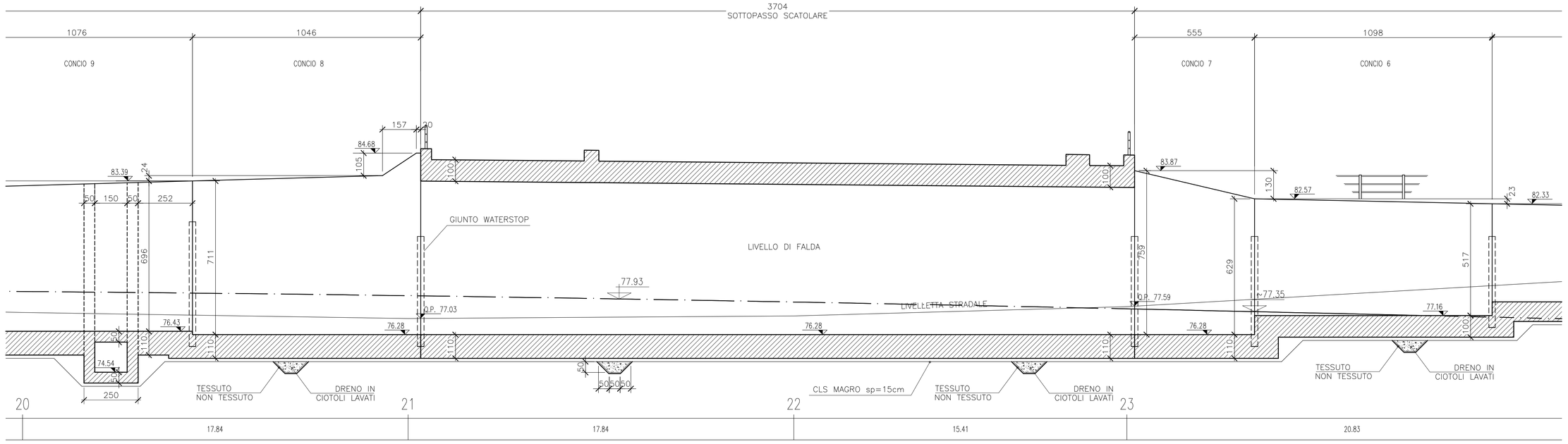


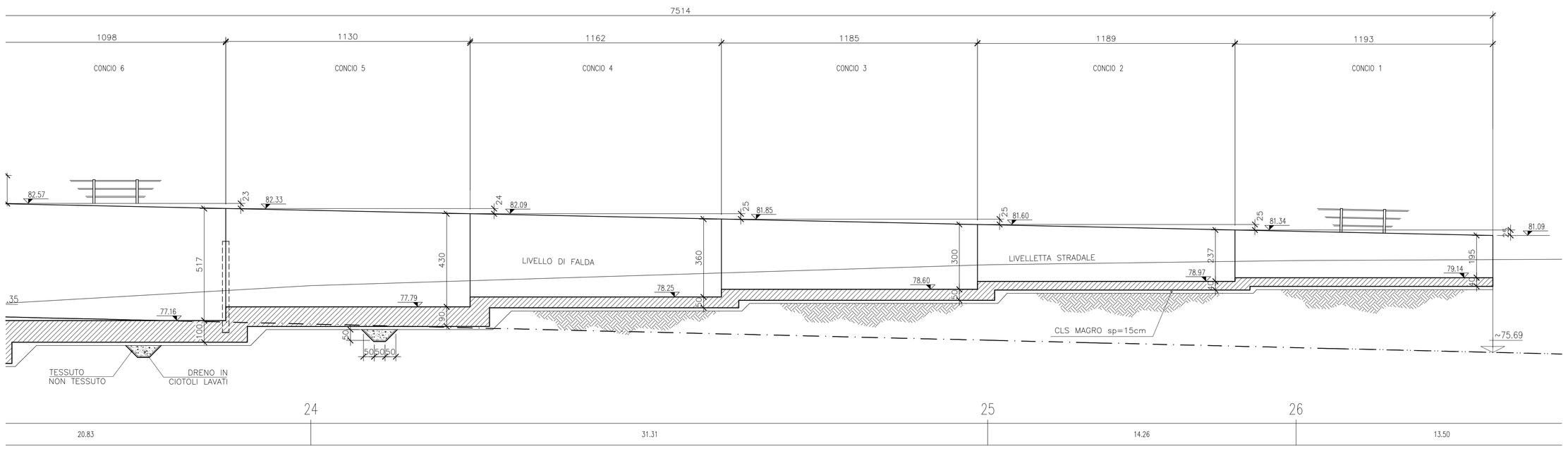


## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| SVIN PESCHIERA-SOTTOPASSO RAMPA 1 TRA PK 21 E 23-CARPENTERIA 1/2 | A202000DE2BZ5LC500002 |
| SVIN PESCHIERA-SOTTOPASSO RAMPA 1 TRA PK 21 E 23-CARPENTERIA 2/2 | A202000DE2BA5LC500001 |
| SVIN PESCHIERA-MURI DI SOSTEGNO RAMPA 1-2-3 PLANIMETRIA | A202000DE2P9NR1800001 |
| SVIN PESCHIERA-MURI DI SOSTEGNO RAMPA 1-2-3 PROFILO LONGITUDINALE DESTRO | A202000DE2FANR1800001 |
| SVIN PESCHIERA-MURI DI SOSTEGNO RAMPA 1 E 2 PLANIMETRIA | A202000DE2P9NR1800002 |
| SVIN PESCHIERA-MURI DI SOSTEGNO RAMPA 1 PROFILO LONGITUDINALE DESTRO | A202000DE2FANR1800003 |
| SVIN PESCHIERA-PARTICOLARI TIPICI POZZETTI | A202000DE2BZNR1800004 |

- IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

## NOTE GENERALI

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

| | |
|---|---|
| MAGRONE | Rck >15MPa |
| MURI AD "U" RAMPE SOTTOPASSI<br>ELEVAZIONE<br>FONDAZIONE | Classe esp. XC2<br>Rck >=30 MPa<br>rapporto A/C <=0.50<br>classe minima di consistenza S3<br>Max. ø inerti: 32<br>Tipo cemento: CEM III-V<br>Copriferro: 40<br>Tipo cls: G1 |
| MURI DI SOSTEGNO<br>ELEVAZIONE<br>FONDAZIONE | Classe esp. XC2<br>Rck >=30 MPa<br>rapporto A/C <=0.50<br>classe minima di consistenza S3<br>Max. ø inerti: 32<br>Tipo cemento: CEM III-V<br>Copriferro: 40<br>Tipo cls: G1 |

ACCIAIO

| | |
|---|---|
| ACCIAIO per C.A. | FeB 44K controllato in stabilimento saldabile |

IMPERMEABILIZZAZIONE

IMPERMEABILIZZAZIONE CON GUAINA IN PVC, Sp.=3mm, ARMATA CON UNO STRATO DI TNT.

NOTA:
Applicare sulle superfici interne della vasca un rivestimento impermeabilizzante composto da inerti, leganti cementizi e da polimeri acrilici in emulsione

| | |
|---|---|
| RIEMPIMENTO A TERGO DEI MURI: | $\gamma$<=20KN/mc<br>$\phi$>=35° |

INCIDENZE:

| | |
|---|---|
| MURO AD U | 105 Kg/mc |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

Progetto Definitivo

Muri di Sostegno Rampa 1: Profilo Longitudinale Sinistro

IL PROGETTISTA
Saipem spa
Tommaso Di Tarante
Dottore in ingegneria Civile Iscritto all'albo degli ingegneri della Provincia di Salerno al n. 2121
ULTIMA e APPROVAZIONE CONFORMITÀ
Tel. 02 3494 2111 Fax 02 3494 2222
CF e P.IVA 00825790157

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Saipem spa
Tommaso Di Tarante
Dottore in ingegneria Civile Iscritto all'albo degli ingegneri della Provincia di Salerno al n. 2121
ULTIMA e APPROVAZIONE CONFORMITÀ
Tel. 02 3494 2111 Fax 02 3494 2222
CF e P.IVA 00825790157

ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR

| Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|
| | | | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN05 | 00 | D | E2 | FA | NV1800 | 004 | 1 | 1:100 |

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | M.T. | 31/03/14 | DI NARDO | 31/03/14 | LAZZARI | 31/03/14 |
| 1 | 01/07/14 | REVISIONE PER CDS | M.T. | 01/07/14 | DI NARDO | 01/07/14 | LAZZARI | 01/07/14 |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |

Consorzio Cepav 'due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)
Data:

Saipem S.p.a. COMM 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N.IN0500DE2FANV18000041

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: FB1H91000000008

Scala di plot: 1:1