ASSE B

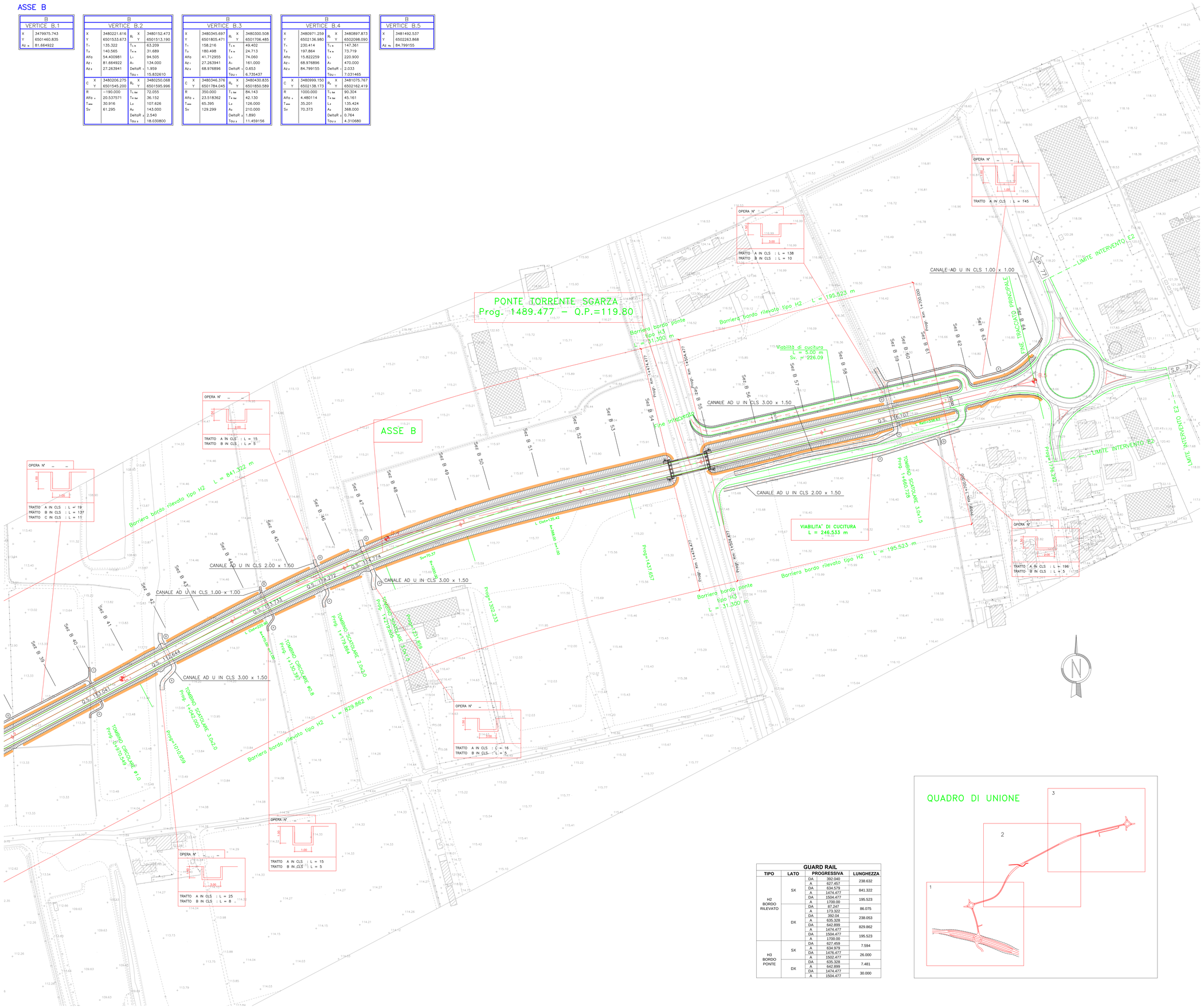
B	
VERTICE B.1	
X	3479975.743
Y	6501460.835
Az =	81.664922

B VERTICE B.2			
X	3480221.616	R_i X	3480152.473
Y	6501533.673	Y	6501513.190
T_1	135.322	$T_{1\,ok}$	63.209
T_2	140.565	$T_{2\,ok}$	31.689
Alfa	54.400981	L_1	94.505
Az_1	81.664922	A_1	134.000
Az_2	27.263941	DeltaR 1	1.959
		Tau 1	15.832610
C X	3480206.275	R_e X	3480250.068
Y	6501545.200	Y	6501595.996
R	-190.000	$T_{1\,ok}$	72.055
Alfa 2	20.537571	$T_{2\,ok}$	36.152
T_{ok}	30.916	L_2	107.626
Sv	61.295	A_2	143.000
		DeltaR 2	2.540
		Tau 2	18.030800

B VERTICE B.3			
X	3480345.697	R_i X	3480300.508
Y	6501805.471	Y	6501706.485
T_1	158.216	$T_{1\,ok}$	49.402
T_2	180.498	$T_{2\,ok}$	24.713
Alfa	41.712955	L_1	74.060
Az_1	27.263941	A_1	161.000
Az_2	68.976896	DeltaR 1	0.653
		Tau 1	6.735437
C X	3480346.376	R_e X	3480430.835
Y	6501784.045	Y	6501850.589
R	350.000	$T_{1\,ok}$	84.143
Alfa 2	23.518362	$T_{2\,ok}$	42.130
T_{ok}	65.395	L_2	126.000
Sv	129.299	A_2	210.000
		DeltaR 2	1.890
		Tau 2	11.459156

B VERTICE B.4			
X	3480971.259	R_i X	3480897.873
Y	6502136.980	Y	6502098.090
T_1	230.414	$T_{1\,ok}$	147.361
T_2	197.864	$T_{2\,ok}$	73.719
Alfa	15.822259	L_1	220.900
Az_1	68.976896	A_1	470.000
Az_2	84.799155	DeltaR 1	2.033
		Tau 1	7.031465
C X	3480999.150	R_e X	3481075.767
Y	6502138.173	Y	6502162.419
R	1000.000	$T_{1\,ok}$	90.304
Alfa 2	4.480114	$T_{2\,ok}$	45.161
T_{ok}	35.201	L_2	135.424
Sv	70.373	A_2	368.000
		DeltaR 2	0.764
		Tau 2	4.310680

B VERTICE B.5	
X	3481492.537
Y	6502263.868
Az =	84.799155



GUARD RAIL

TIPO	LATO	PROGRESSIVA		LUNGHEZZA
H2 BORDO RILEVATO	SX	DA	392.040	238.632
		A	627.457	
		DA	634.579	841.322
		A	1474.477	
		DA	1504.477	195.523
		A	1700.00	
	DX	DA	87.247	86.075
		A	173.322	
		DA	392.04	238.053
		A	635.328	
		DA	642.899	829.862
		A	1474.477	
		DA	1504.477	195.523
		A	1700.00	
H3 BORDO PONTE	SX	DA	627.459	7.594
		A	634.979	
		DA	1476.477	26.000
		A	1502.477	
	DX	DA	635.328	7.481
		A	642.899	
		DA	1474.477	30.000
		A	1504.477	

QUADRO DI UNIONE

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA STRADALE	A202000DE2RGNR1600001
RELAZIONE IDROLOGICA	A202000DE2RINR1600001
RELAZIONE IDRAULICA	A202000DE2RINR1600002
RELAZIONE DI CALCOLO PONTE SUL TORRENTE GARZA	A202000DE2CLNR1600001
PLANIMETRIA GENERALE	A202000DE2PSNR1600001
PROFILO LONGITUDINALE	A202000DE2PSNR1600001
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	A202000DE2PTNR1600001
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	A202000DE2PTNR1600002
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 3	A202000DE2PTNR1600003
PROFILO LONGITUDINALE – ASSE C – TAV. 1	A202000DE2PTNR1600001
PROFILO LONGITUDINALE – ASSE B – TAV. 1	A202000DE2PTNR1600002
PROFILO LONGITUDINALE – ASSE B – TAV. 2	A202000DE2PTNR1600003
SEZIONI TIPO	A202000DE2WZNR1600001
SEZIONI TRASVERSALI – ASSE B – TAV. 1	A202000DE2W9NR1600003
SEZIONI TRASVERSALI – ASSE B – TAV. 2	A202000DE2W9NR1600004
SEZIONI TRASVERSALI – ASSE B – TAV. 3	A202000DE2W9NR1600005
SEZIONI TRASVERSALI – ASSE B – TAV. 4	A202000DE2W9NR1600006
SEZIONI TRASVERSALI – ASSE B – TAV. 5	A202000DE2W9NR1600007
SEZIONI TRASVERSALI – ASSE B – TAV. 6	A202000DE2W9NR1600008
SEZIONI TRASVERSALI – ASSE B – TAV. 7	A202000DE2W9NR1600009
SEZIONI TRASVERSALI – ASSE B – TAV. 8	A202000DE2W9NR1600010
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE – TAV. 1	A202000DE2P7NR1600004
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE – TAV. 2	A202000DE2P7NR1600005
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE – TAV. 3	A202000DE2P7NR1600006
OPERE D'ARTE MINORI – TAV. 1	A202000DE2BZNR1600002
OPERE D'ARTE MINORI – TAV. 3	A202000DE2BZNR1600003
OPERE D'ARTE MINORI – TAV. 4	A202000DE2BZNR1600004
OPERE D'ARTE MINORI – TAV. 5	A202000DE2BZNR1600005
OPERE D'ARTE MINORI – TAV. 6	A202000DE2BZNR1600006
OPERE D'ARTE MINORI – TAV. 7	A202000DE2BZNR1600007
OPERE D'ARTE MINORI – TAV. 8	A202000DE2BZNR1600008
OPERE D'ARTE MINORI – TAV. 9	A202000DE2BZNR1600009
PONTE SUL TORRENTE GARZA – SPALLE: CARPENTERIA	A202000DE2BBNR1600010
PONTE SUL TORRENTE GARZA – PIANTA E PROFILO	A202000DE2CWNR1600001
PONTE SUL TORRENTE GARZA – IMPALCATO: SEZIONI	A202000DE2WCNR1600001
PONTE SUL TORRENTE GARZA – PIANTA SCAVI	A202000DE2PZNR1600001
MANUFATTO SCATOLARE E MURI – PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE	A202000DE2ZLNR1600002
MANUFATTO SCATOLARE E MURI – SEZIONI E PARTICOLARI	A202000DE2BZNR1600011
VASCA DI SOLLEVAMENTO E RACCOLTA ACQUE	A202000DE2BZNR1600012
RACCORDO CON VIABILITA' ESISTENTE – TAV. 2	A202000DE2P7NR1600003
DRENAGGI ACQUE DI PIATTAFORMA	A202000DE2PZNR1600004
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	A202000DE2P6NR1600001

– IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

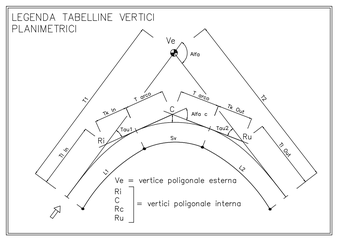
– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

– Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

– PER L'IDENTIFICAZIONE DELLE OPERE DI NATURA IDRAULICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO A202000DE2PZNR1000040

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

RIQUALIFICAZIONE STRADA GHEDI-BORGOSATOLLO

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3

	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
IL PROGETTISTA INTEGRATORE saipem spa Tommaso Taiarita						
ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR						

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	NV1600	003	0	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14
1								
2								
3								

Autorizzato/Data: Consorzio Cepav due – Project Director – Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.N. 47083_07.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1