

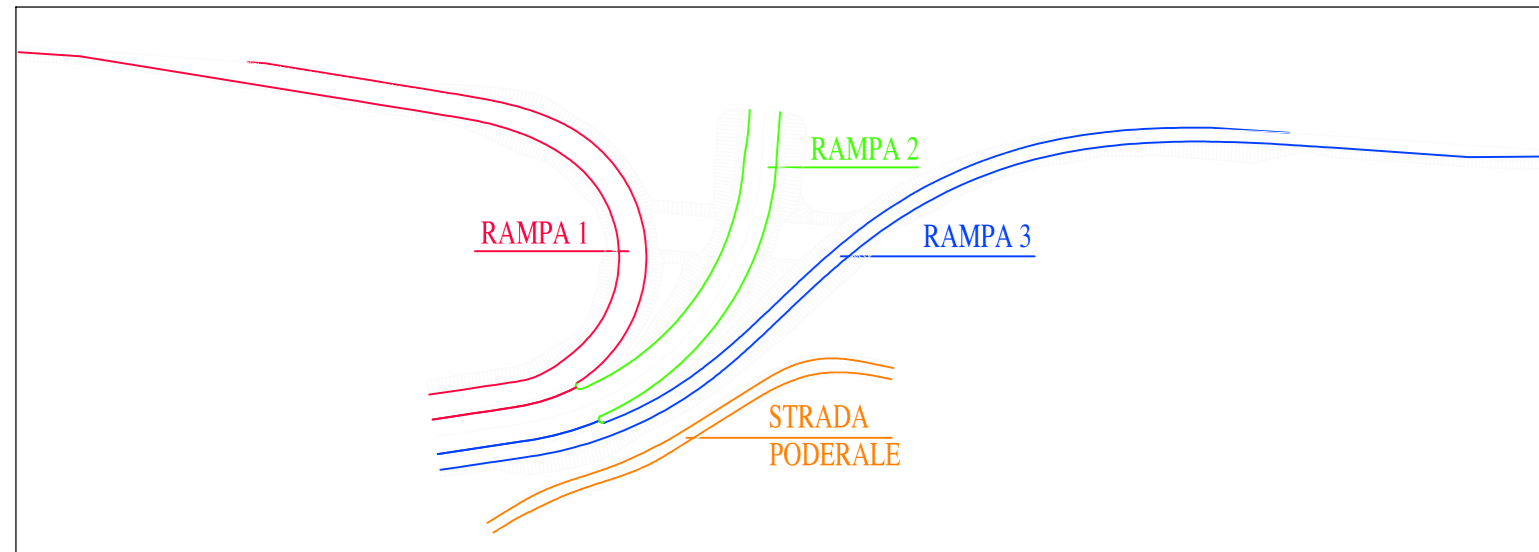
SIN SIMONE - CORDOGNIA	A200002F7N190001
SIN SIMONE - PLANIMETRIA GENERALE	A200002F7N190002
SIN SIMONE - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	A200002F7N190003
SIN SIMONE - PLANIMETRIA PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPO	A200002F7N190004
SIN SIMONE - PROFILI TECNICI LONGITUDINALI	A200002F7N190005
SIN SIMONE - PLANIMETRIA BARRETE DI SICUREZZA	A200002F7N190006
SIN SIMONE - SCHEMI FASI COSTRUTTIVE	A200002F7N190007
SIN SIMONE - SEZIONI TIPO 1/2	A200002F7N190008
SIN SIMONE - SEZIONI TIPO 2/2	A200002F7N190009
SIN SIMONE - RAMPA 1 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A200002F7N190010
SIN SIMONE - RAMPA 1 SEZIONI TRASVERSALI 2/2	A200002F7N190011
SIN SIMONE - RAMPA 2 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A200002F7N190012
SIN SIMONE - RAMPA 2 SEZIONI TRASVERSALI 2/2	A200002F7N190013
SIN SIMONE - RAMPA 3 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A200002F7N190014
SIN SIMONE - RAMPA 3 SEZIONI TRASVERSALI 2/2	A200002F7N190015
SIN SIMONE - STRADA PODERALE SEZIONI TRASVERSALI	A200002F7N190016
SIN SIMONE - Revisione generale Planimetria	A200002F7N190017
SIN SIMONE - RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	A200002F7N190018
SIN SIMONE - RAMPA 1 TOMI D'OGGI PROC. 0+102,024	A200002F7N190019
SIN SIMONE - RAMPA 1 TOMI D'OGGI PROC. 0+140,000	A200002F7N190020
SIN SIMONE - RAMPA 2 TOMI D'OGGI PROC. 0+244,560	A200002F7N190021
SIN SIMONE - RAMPA 2 TOMI D'OGGI PROC. 0+445,280 E 0+482,560	A200002F7N190022
SIN SIMONE - RAMPA 3 COLLETTORI TRA PROC. 0+380,000 E 0+450,305	A200002F7N190023
SIN SIMONE - RAMPA 3 TOMI D'OGGI PROC. 0+353,470	A200002F7N190024
SIN SIMONE - STRADA PODERALE TOMI D'OGGI PROC. 0+176,004	A200002F7N190025
SIN SIMONE - PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	A200002F7N190026
SIN SIMONE - PARTICOLARI IDRICI	A200002F7N190027

- IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

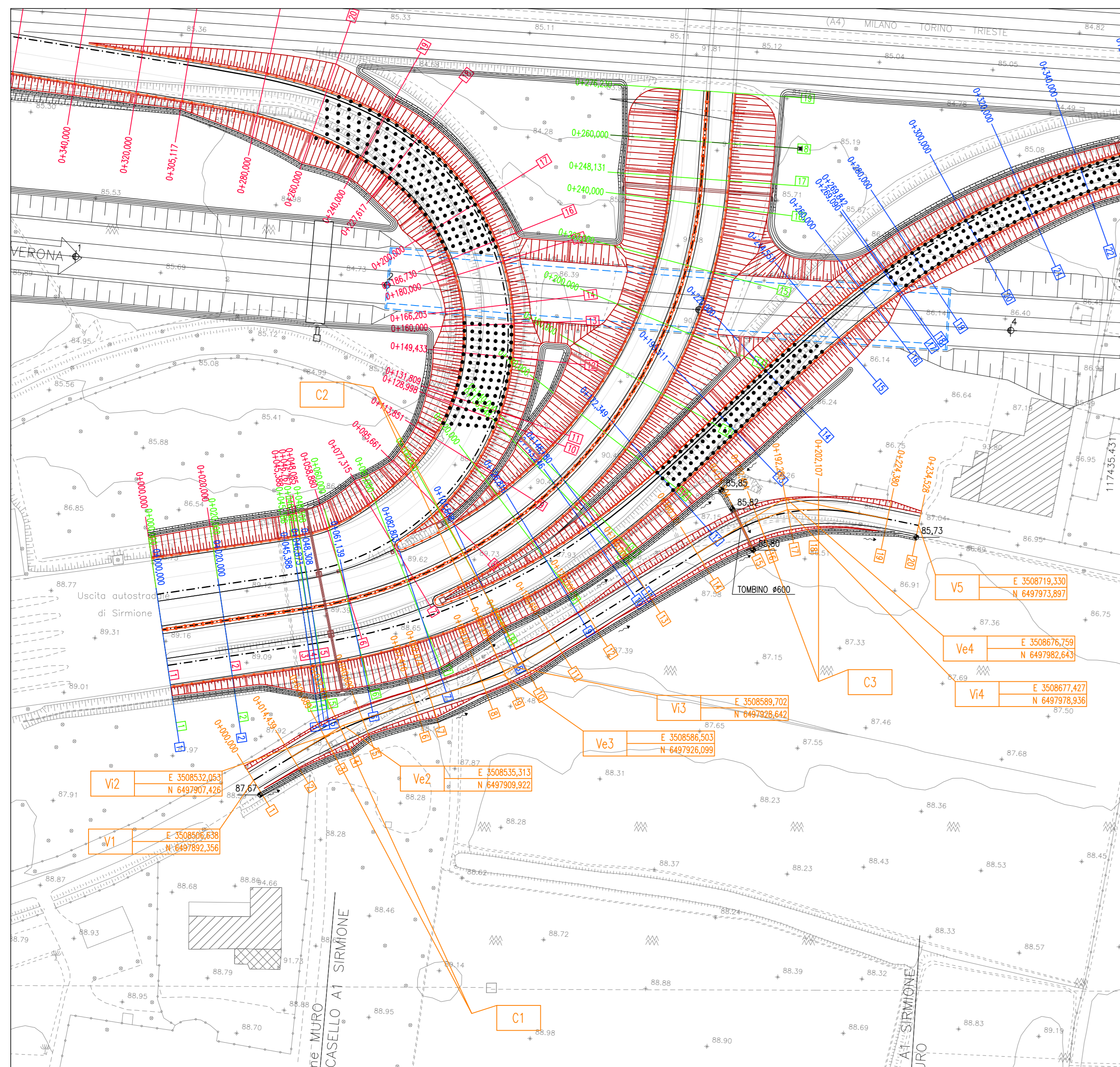
NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA scala 1:1000



LEGENDA DATI DELLA PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

VERTICI

Vn	E	coordinate planimetriche Gauss-Boaga
N		

RACCORDI PLANIMETRICI

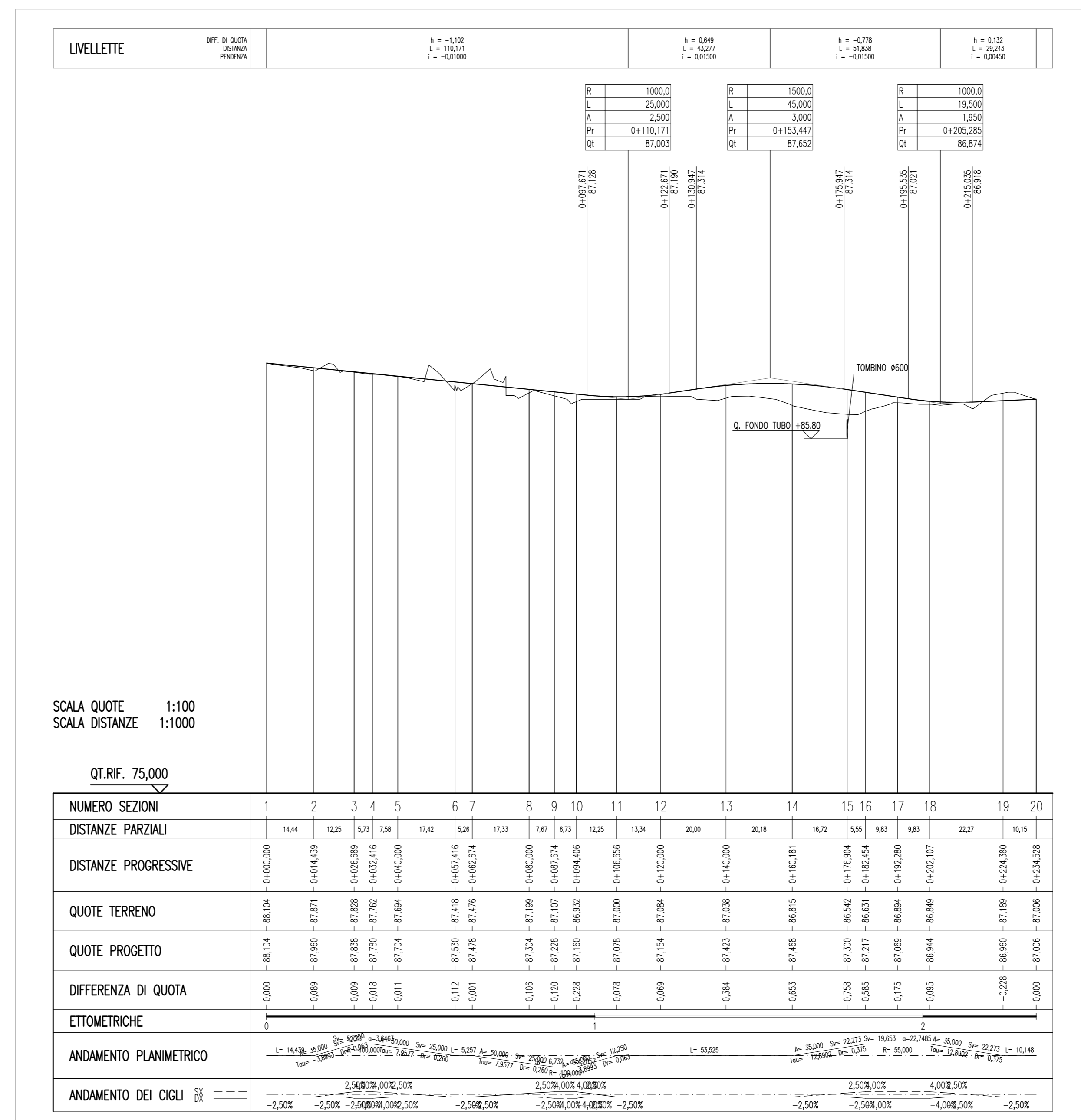
CURVA Cn

A1	parametro A della cicloide 1
Sv1	sviluppo cicloide 1
Tau1	angolo di deviazione cicloide 1
Dr1	scostamento cicloide 1
Tl1	tangente lunga cicloide 1
Tk1	tangente corta cicloide 1
R	raggio
A	angolo al centro
T	tangente
Sv	sviluppo
Bs	bisettrice
E	coordinate planimetriche
N	Gauss Boaga centro curva
A2	parametro A della cicloide 2
Sv2	sviluppo cicloide 2
Tau2	angolo di deviazione cicloide 2
Dr2	scostamento cicloide 2
Tl2	tangente lunga cicloide 2
Tk2	tangente corta cicloide 2

DATI DI TRACCIAMENTO

CURVA C1		CURVA C2		CURVA C3	
A1	35,000	A1	50,000	A1	35,000
Sv1	12,250	Sv1	25,000	Sv1	22,273
Tau1	3,8993	Tau1	7,9577	Tau1	12,8902
Dr1	0,063	Dr1	0,260	Dr1	0,375
Tl1	8,168	Tl1	16,680	Tl1	14,880
Tk1	4,085	Tk1	8,346	Tk1	7,453
R	100,000	R	100,000	R	55,000
A	3,6463	A	4,2857	A	22,7485
T	2,865	T	3,367	T	9,933
Sv	5,728	Sv	6,732	Sv	19,653
Bs	0,0410	Bs	0,0567	Bs	0,8897
E	E 3508576,442	E	E 3508544,856	E	E 3508687,352
N	N 6497817,772	N	N 6498018,066	N	N 6497923,935
A2	50,000	A2	35,000	A2	35,000
Sv2	25,000	Sv2	12,250	Sv2	22,273
Tau2	7,9577	Tau2	3,8993	Tau2	12,8902
Dr2	0,260	Dr2	0,063	Dr2	0,375
Tl2	16,680	Tl2	8,168	Tl2	14,880
Tk2	8,346	Tk2	4,085	Tk2	7,453

PROFILO TECNICO LONGITUDINALE

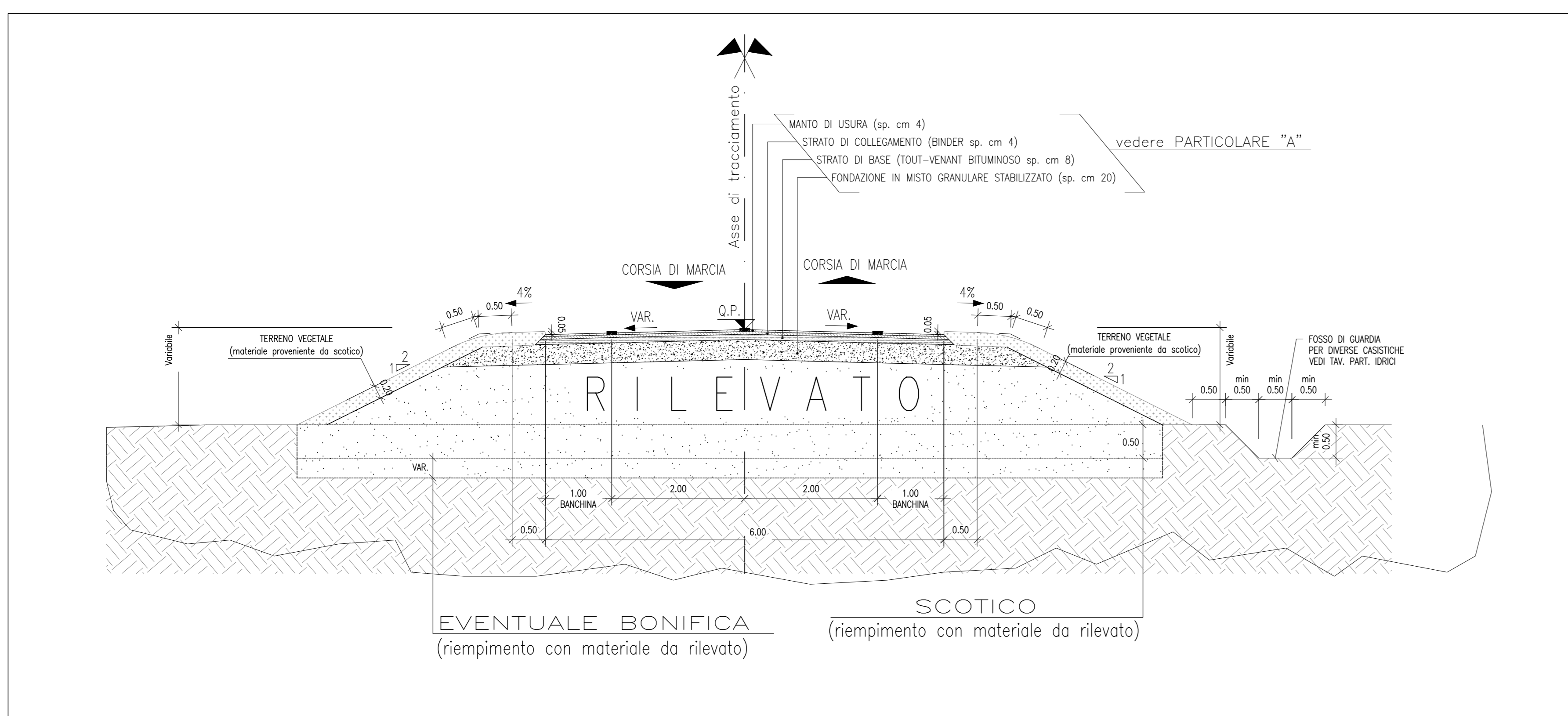


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

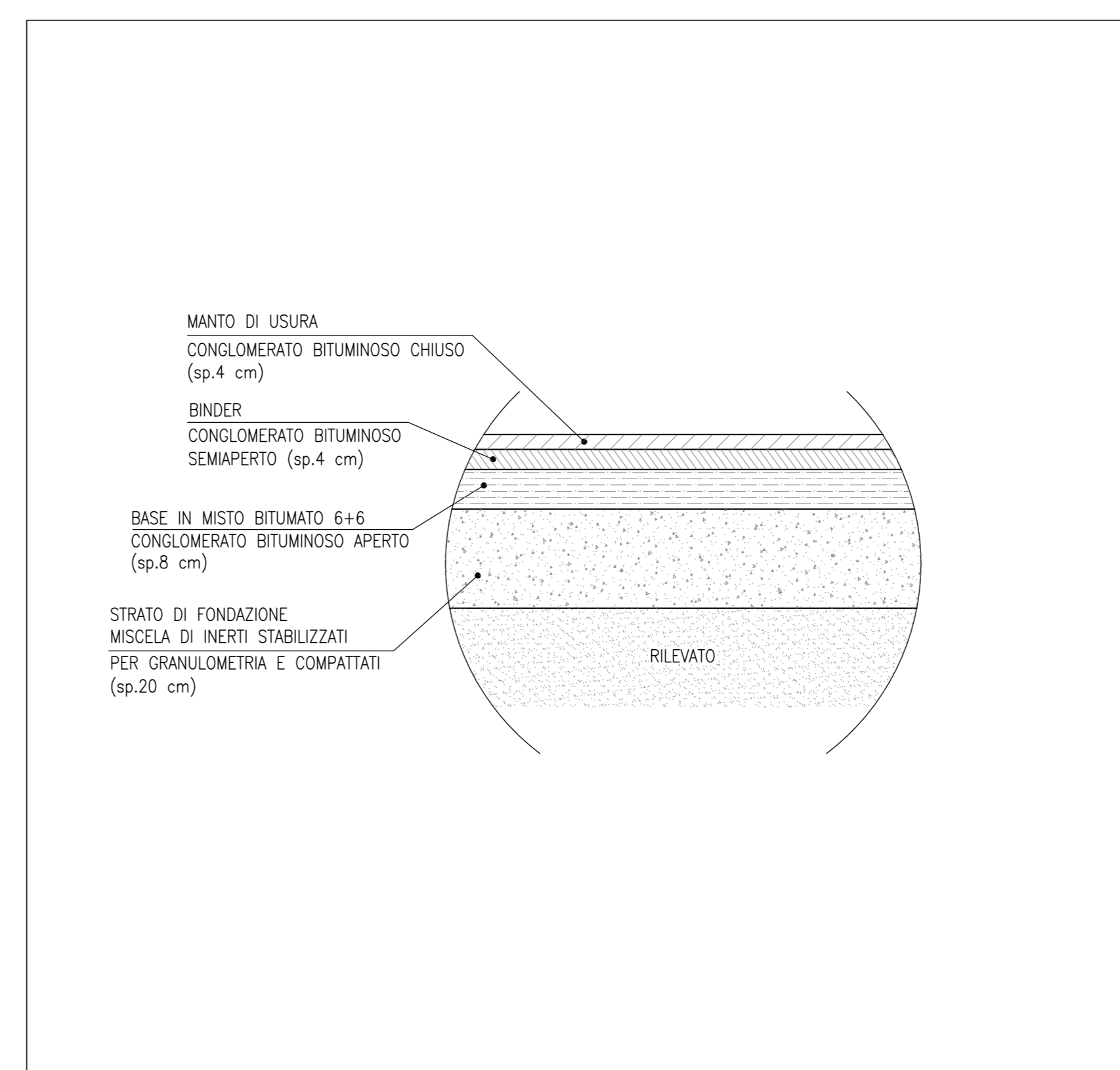
QT. RIF. 75,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARZIALI	14,4	10,2	1,7	1,5	11,4	11,4	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+014,400	0+024,600	0+026,300	0+037,700	0+049,100	0+060,500	0+071,900	0+083,300	0+094,700	0+106,100	0+117,500	0+128,900	0+140,300	0+151,700	0+163,100	0+174,500	0+185,900	0+197,300	0+208,700
QUOTE TERRENO	88,104	87,871	87,828	87,785	87,742	87,699	87,656	87,613	87,570	87,527	87,484	87,441	87,398	87,355	87,312	87,269	87,226	87,183	87,140	87,097
QUOTE PROGETTO	88,104	87,960	87,816	87,672	87,528	87,384	87,240	87,096	86,952	86,808	86,664	86,520	86,376	86,232	86,088	85,944	85,800	85,656	85,512	85,368
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,089	-0,088	-0,087	-0,086	-0,085	-0,084	-0,083	-0,082	-0,081	-0,080	-0,079	-0,078	-0,077	-0,076	-0,075	-0,074	-0,073	-0,072	-0,071
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]																			
ANDAMENTO DEI CIGLI	[Diagram showing shoulder alignment]																			

SEZIONE TIPO scala 1:50



PARTICOLARE A scala 1:10



COMMITENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
Progetto Definitivo
Svincolo Sirmione - Planimetria, profilo longitudinale e sezione tipo strada poderale

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV. SCALA

IN05 00 D E2 PZ NV1900 001 0 VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	[Signature]	31/03/14	Cepav due Project Director [Signature]
1									
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc. N. 26829_02.dwg

Scalo di plot: 1:1