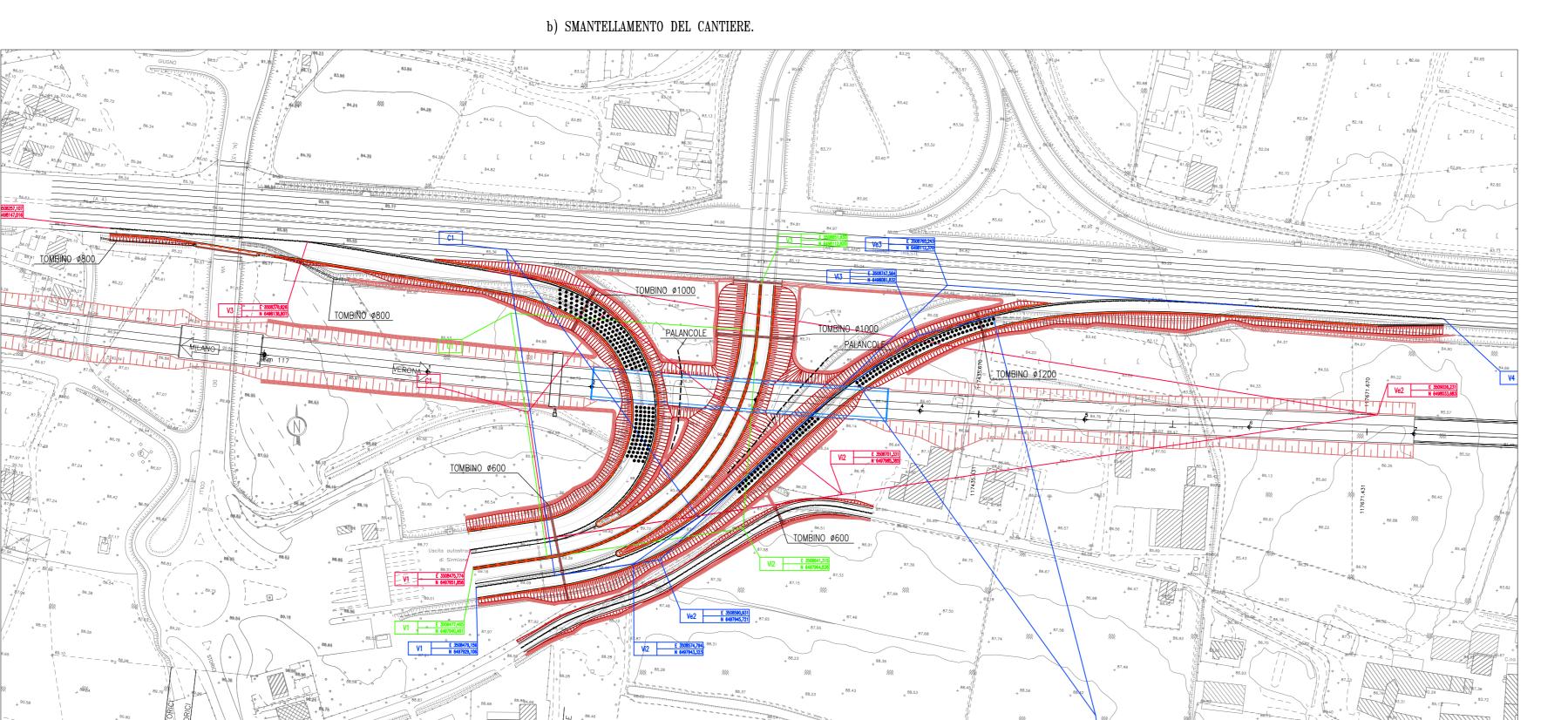
## SCHEMA DELLE FASI COSTRUTTIVE SCALA 1:2000 1° FASE a) REALIZZAZIONE STRADA PODERALE A SUD DEL RAMO DI ENTRATA IN A4 PER VE.; AREE DI CANTIERE 3° FASE 4° FASE a) APERTURA RAMPA DI USCITA A4 DA MILANO; a) APERTURA RAMPA DI SVINCOLO DI ENTRATA A4 PER MI E DI USCITA A4 DA VE; b) CHIUSURA RAMO DI ENTRATA A4 PER MI E DI USCITA A4 DA VE; b) CHIUSURA RAMO DI ENTRATA A4 PER VE; c) REALIZZAZIONE TRATTO DI GALLERIA ARTIFICIALE FINO ALLA P.K.117,319; c) REALIZZAZIONE ULTIMO TRATTO DELLA GALLERIA ARTIFICIALE; d) REALIZZAZIONE PALANCOLATO FINO ALLA P.K.117,319 LUNGO LA BASE DELLA SCARPATA ESISTENTE FINO d) ESECUZIONE RAMPA MEDIATE RIPROFILATURA E ADEGUAMENTO ALTIMETRICO DEL RAMO ESISTENTE. ALL'INTERSEZIONE CON LA SCARPATA DEL RAMO DI ENTRATA A4 PER VENEZIA ESISTENTE; e) ESECUZIONE RAMPA MEDIANTE RIPROFILATURA E ADEGUAMENTO ALTIMETRICO DEL RAMO ESISTENTE. 5° FASE a) APERTURA RAPA DI ENTRATA A4 PER VE;



2° FASE

a) CHIUSURA RAMO DI USCITA A4 DA MILANO ESISTENTE.

c) REALIZZAZIONE PALANCOLATO ALLA P.K. 117,254;

b) REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE FINO ALLA P.K. 117,254

d) ESECUZIONE DELLA RAMPA MEDIANTE RIPROFILATIRA E ADEGUAMENTO ALTIMETRICA DEL RAMO DI SVINCOLO



DISEGNI DI RIFERIMENTO

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CODICE

A20200DE2C5NR19000010 A20200DE2P7NR19000010 A20200DE2P7NR19000020

A20200DE2PZNR19000010

A20200DE2FZNR19000010

A20200DE2P7NR19000030

A20200DE2P6NR19000010

A20200DE2WZNR19000010

A20200DE2WZNR19000020

A20200DE2WZNR19000030

A20200DE2W9NR19000010

A20200DE2W9NR19000020

A20200DE2W9NR19000030 A20200DE2W9NR19000040

A20200DE2W9NR19000050 A20200DE2W9NR19000060

A20200DE2R0NR19000010 A20200DE2RINR19000010

A20200DE2BZNR19000010

A20200DE2BZNR19000020

A20200DE2BZNR19000030

A20200DE2BZNR19000040 A20200DE2BZNR19000050 A20200DE2BZNR19000060

A20200DE2BZNR19000070 A20200DE2P7NR19000040

A20200DE2BZNR19000080

DESCRIZIONE

SVIN SIRMIONE—Planimetria PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPO

SVIN SIRMIONE—COROGRAFIA
SVIN SIRMIONE—PLANIMETRIA GENERALE
SVIN SIRMIONE—Planimetria DI TRACCIAMENTO

SVIN SIRMIONE-PROFILI TECNICI LONGITUDINALI

SVIN SIRMIONE-SCHEMA FASI COSTRUTTIVE

SVIN SIRMIONE-SEZIONI TIPO 1/2

SVIN SIRMIONE-SEZIONI TIPO 2/2

SVIN SIRMIONE-PARTICOLARI IDRICI

SVIN SIRMIONE-PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA

SVIN SIRMIONE-RAMPA 1 SEZIONI TRASVERSALI 1/2

SVIN SIRMIONE-RAMPA 1 SEZIONI TRASVERSALI 2/2

SVIN SIRMIONE-RAMPA 2 SEZIONI TRASVERSALI 1/2

SVIN SIRMIONE-RAMPA 2 SEZIONI TRASVERSALI 2/2

SVIN SIRMIONE-RAMPA 3 SEZIONI TRASVERSALI 1/2 SVIN SIRMIONE-RAMPA 3 SEZIONI TRASVERSALI 2/2 SVIN SIRMIONE-STRADA PODERALE SEZIONI TRASVERSALI

SVIN SIRMIONE—Relazione generale illustrativa SVIN SIRMIONE—RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA

SVIN SIRMIONE-RAMPA 1 TOMB D600 PROG. 0+052,024

SVIN SIRMIONE-RAMPA 1 TOMB D1000 PROG. 0+240,000

SVIN SIRMIONE-RAMPA 2 TOMB D1000 PROG. 0+244,590

SVIN SIRMIONE-STRADA PODERALE TOMB D600 PROG 0+176,904 SVIN SIRMIONE-PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

SVIN SIRMIONE-RAMPA 2 TOMB D1000 PROG. 0+244,390
SVIN SIRMIONE-RAMPA 1 MURO DI SOSTEGNO TRA PROG. 0+445,280 E 0+482,560
SVIN SIRMIONE-RAMPA 1 COLLETTORE TRA PROG. 0+380,000 E 0+535,305
SVIN SIRMIONE-RAMPA 3 TOMB D1200 PROG. 0+353,439

- IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

